



大会第 35 届会议

全会

项目 10：选举出任理事国的缔约国

南非共和国的提名竞选

(由南非提交)

摘要

本文件提名南非共和国参加国际民航组织理事会成员的竞选，并寻求各缔约国的支持。

引言

1. 在民主的南非重回国际大家庭之后，南非一直寻求加入其他几个非洲缔约国的行列，在国际民用航空组织理事会中代表非洲，并在发展民用航空方面起到更大的作用。在 2004 年 3 月召开的第 34 届大会将南非选举为理事会成员后，南非下定决心，将为有利于 ICAO 和其他发展中缔约国不遗余力地做出努力。

提名

2. 南非共和国荣幸地通知 ICAO 大会第 35 届常会，该国将在 2004 — 2007 三年间再次竞选 ICAO 理事会成员。

南非概况

3. 南非位于非洲的南部，沿大西洋和印度洋有漫长的海岸线，同时与其他六个缔约国接壤。这一独特的地理位置并作为非洲最为繁忙的空运区之一，使南非具有得天独厚的条件，成为为飞抵或始发这里的大型机场的航班提供航行服务的主要国家，其中约翰内斯堡国际机场的吞吐量居非洲大陆之首。

4. 在成为民主国家仅十年的时间里，南非十分深切地并积极地关注国际事务，并举办了数个大型国际会议，如 2001 年在开普敦召开的 ICAO/Unidroit 外交会议，在该会议上达成了《开普敦公约》；及

2004年5月召开的非洲民航委员会（AFCAC）第17届全会，在这次会议上非洲缔约国选举南非担任该委员会主席，再次表明对南非的信任。

南非的航空活动

5. 下面的数据简要反映了南非民用航空活动的水平：

- a) 目前在南非航空器注册部门得到注册的航空器超过 8 500 架；
- b) 有超过 1 700 名持执照人员，包括航空器维修工程师、机组人员和超过 13 000 名现役驾驶员；
- c) 约有 138 个有执照的机场；
- d) 全国范围内有二十三（23）个空中交通服务单位；
- e) 567 000 架次航空器飞行于 21 个机场，在机场中空中交通和航行服务（ATNS）部门提供空中交通服务；
- f) 超过 23 800 000 名旅客，其中 13 300 000 名进出约翰内斯堡国际机场 — 非洲最繁忙的机场；
- g) 50 家航空公司在南非空域中运行，其中 10 家为南非公司。南非航空公司是非洲最大的航空公司，为提供空中枢纽、将非洲与其他各大洲连接在一起发挥了重要作用。
- h) 南非航空公司（SAA）有超过 60 架飞机的机组，其中包括当今最大和最长的一些飞机。该公司的线路可达所有六大洲，每周提供 2 400 个航班，超过 257 000 个座位。

6. 在其领土边界之外，南非还承担提供空中交通服务及搜寻和救援的国际责任，所负责的区域延伸至大西洋和印度洋上空深处（西经 10 度至东经 75 度），南部可达南极地区。2004 年六月 4 日，南非交通部正式启动了南非海洋救援协调中心（MRCC），这是覆盖南半球的为数不多的几个中心之一，这对公海上的空中搜寻和救援活动起到了重要的补充作用，并一直延续到南极。

7. 除此之外，南非还在为国际民用航行提供便利方面做出了贡献，起到了重要作用，并积极参与国际民航发展的各个方面。

南非的承诺

8. 南非每年都履行了作为缔约国对 ICAO 缴纳会费的义务，并承诺将继续这样做下去。

9. 2003 年 3 月，当参加第 34 届特别大会的缔约国选举南非为理事会成员时，我们承诺将持续关注发展中缔约国在 ICAO 事务中的愿望。南非继续做出这一承诺，正如我们在当选理事会成员后的表现一样，同其他缔约国、特别是理事会中的国家密切合作，为全人类建设更加美好的民用航空业。

10. 我们坚信在各缔约国的不断支持和合作下，南非对全球民航业的贡献将获得更大的成功，造福于全世界。

大会的行动

11. 请大会注意本文件中所载的内容，并支持南非共和国竞选 ICAO 理事会第二部分的成员。