



منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية - الدورة الخامسة والثلاثون الجلسة العامة

البند رقم ١٠ : انتخاب دول متعاقدة لتمثل في المجلس

ترشيح جمهورية جنوب أفريقيا

(مقدمة من جنوب أفريقيا)

ملخص

تقدم هذه الورقة ترشيح جمهورية جنوب أفريقيا لانتخابات مجلس الايكاو وتسعى للحصول على دعم الدول المتعاقدة لها.

مقدمة

١ - سعت جمهورية جنوب أفريقيا الديمقراطية إثر عودتها الى أسرة الأمم، للانضمام الى الدول الأفريقية المتعاقدة التي تمثل أفريقيا في مجلس الايكاو والتي تمارس أيضا دورا متزايدا في تطور الطيران المدني. وعندما انتخبت الدورة الرابعة والثلاثون للجمعية العمومية جنوب أفريقيا لتمثل في المجلس في شهر مارس ٢٠٠٤، التزمت جنوب أفريقيا ببذل قصارى جهدها لصالح الايكاو ولفائدة الدول المتعاقدة النامية الأخرى.

التقديم

٢ - تتشرف حكومة جمهورية جنوب أفريقيا بتقديم ترشيحها الى الدورة العادية الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية بغية اعادة انتخابها لعضوية مجلس الايكاو لفترة السنوات الثلاث ٢٠٠٤-٢٠٠٧.

استعراض لجنوب أفريقيا

٣ - تقع جنوب أفريقيا في الجزء الجنوبي من أفريقيا وتشرف مساحة واسعة من سواحلها على كل من المحيط الأطلسي والمحيط الهندي و يسمح لها موقعها أيضا بالاستمتاع بميزة تشاطر الحدود مع ست دول متعاقدة أخرى. ويهيئ هذا الموقع الجغرافي الفريد لجنوب أفريقيا وكونها واحدة من أكثر مناطق الحركة الجوية ازدحاما في أفريقيا الاضطلاع بدور أساسي في توفير خدمات الملاحة الجوية لرحلات الطيران من والى المطارات الكبرى كمطار جوهانسبرج الدولي الذي تبوأ المرتبة الأولى في القارة من حيث حجم الحركة الجوية.

٤ - وأبّدت جنوب أفريقيا في عشر سنوات فقط من وجودها الديمقراطي، اهتماما كبيرا ومخلصا في الشؤون الدولية واستضافت عددا من الأحداث الدولية الكبرى بما في ذلك المؤتمر الدبلوماسي المشترك بين الإيكافو والمعهد الدولي للقانون الخاص الذي أسفر عن اتفاقية كيب تاون والذي عقد في كيب تاون في عام ٢٠٠١ والدورة العامة السابعة عشر للجنة الطيران المدني الأفريقية في شهر مايو ٢٠٠٤ حيث أكدت الدول المتعاقدة الأفريقية ثقتها بجنوب أفريقيا من خلال انتخابها لرئاسة اللجنة.

نشاط الطيران في جنوب أفريقيا

- ٥ - تُبين النقاط التالية، وبمنظرة سريعة، مستوى نشاط الطيران المدني في جنوب أفريقيا.
- (أ) هناك ما يربو على ٨ ٥٠٠ طائرة مسجلة حاليا في سجل طائرات جنوب أفريقيا.
- (ب) ما يزيد على ١ ٧٠٠ موظف مرخص يشملون مهندسي صيانة الطائرات وطاقم مقصورة القيادة وما يربو على ١٣ ٠٠٠ طيار عامل.
- (ج) قرابة ١٣٨ مطارا مرخصا.
- (د) ٢٣ وحدة من خدمات الحركة الجوية في جميع أنحاء البلاد.
- (هـ) ما يربو على ٥٦٧ ٠٠٠ حركة من حركات الطائرات في ٢١ مطارا حيث توفر دائرة الحركة الجوية والملاحة الجوية خدمات الحركة الجوية.
- (و) ما يربو على ٢٣ ٨٠٠ ٠٠٠ راكب ويمثل ١٣ ٣٠٠ ٠٠٠ راكب منهم ركاب مطار جوهانسبرج الدولي وهو أكثر المطارات ازدحاما في أفريقيا.
- (ز) هناك ٥٠ شركة للخطوط الجوية تعمل في المجال الجوي لجنوب أفريقيا وتنتمي ١٠ منها لجنوب أفريقيا. وتلعب الخطوط الجوية لجنوب أفريقيا وهي أكبر خطوط جوية في القارة دورا كبيرا في القارة عبر توفير الصلات الجوية المشتركة بين القارات.
- (ح) تمتلك الخطوط الجوية لجنوب أفريقيا أسطولا جويا يتألف من أكثر من ٦٠ طائرة تشمل العديد من أكبر وأطول الطائرات حاليا وتصل شبكة طرقها الجوية جميع القارات الست حيث توفر ما يربو على ٢٥٧ ٠٠٠ مقعد في كل أسبوع في ٢ ٤٠٠ رحلة طيران.
- ٦ - وتضطلع جنوب أفريقيا بمسؤوليات دولية تتجاوز حدودها الإقليمية بغية توفير خدمات الحركة الجوية وخدمات البحث والإنقاذ التي تمتد عميقا لتشمل المحيطين الأطلسي والهندي (من درجات غربا الى ٧٥ درجة شرقا) وجنوبا حتى القطب الجنوبي. وفي ٢٠٠٤/٦/٤ افتتح وزير النقل في جنوب أفريقيا مركز تنسيق الانقاذ البحري في جنوب أفريقيا وهو واحد من مراكز قليلة جدا تغطي الجزء الجنوبي للكرة الأرضية وسيكون له دور كبير في استكمال جهود البحث والإنقاذ للطيران فوق أعالي البحار وحتى القطب الجنوبي.
- ٧ - تمارس جنوب أفريقيا دورا كبيرا من حيث مساهمتها في توفير تسهيلات الملاحة الجوية الدولية فضلا عن مشاركتها الفعالة في جوانب مختلفة من تنمية الطيران المدني الدولي.

التزام جنوب أفريقيا

- ٨ - ما فتئت جنوب أفريقيا تفي بالتزاماتها سنويا بالنسبة لنصيب اشتراكاتها ضمن أنصبة الدول المتعاقدة لدى الإيكافو وتتعهد بأن تواصل ذلك.
- ٩ - وعندما انتخبت الدول المتعاقدة التي حضرت الدورة الاستثنائية الرابعة والثلاثين للجمعية العمومية جنوب أفريقيا لتمثل في المجلس في شهر مارس ٢٠٠٣، فاننا تعهدنا بأن نبقي رغبات الدول النامية في شؤون الإيكافو نصب

أعيننا. وكما بيننا ذلك منذ انتخابنا في المجلس، تظل جنوب أفريقيا ملتزمة بالعمل بتعاون وثيق مع الدول المتعاقدة الأخرى ولاسيما تلك الممثلة في المجلس سعيا لتحسين صناعة الطيران المدني للجميع.

١٠- ونظا واثقين بأن اسهام جنوب أفريقيا بفضل الدعم المتواصل من الدول المتعاقدة وتعاونها في الطيران المدني العالمي سيشهد نجاحات أكبر للصالح العام في العالم.

الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

١١- يطلب الى الجمعية العمومية أن تحيط علما بالمعلومات الواردة في هذه الورقة وأن تدعم ترشيح جمهورية جنوب أفريقيا لعضوية المجلس في اطار الجزء الثاني من العملية الانتخابية.

- انتهى -