



A35-WP/233
EX/94
27/9/04

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 14: Seguridad de la aviación

EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN AUSTRALIANA DESDE EL 33° PERÍODO DE SESIONES DE LA ASAMBLEA Y COMPROMISO DE AUSTRALIA CON RESPECTO AL PLAN DE ACCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

(Nota presentada por Australia)

RESUMEN

En relación con la seguridad de la aviación, Australia ha continuado elaborando políticas cada vez más sólidas y consecuentes con las recomendaciones de la OACI. El anuncio relativo al conjunto para el fortalecimiento de la seguridad de la aviación y el compromiso de los miembros para con el equipo USAP constituyen ejemplos de que Australia cumple con sus obligaciones internacionales. Australia considera que los programas de seguridad de la aviación de la OACI merecen el apoyo continuo de todos los Estados.

1. INTRODUCCIÓN

Desde el 33° período de sesiones de la Asamblea, Australia ha continuado elaborando una sólida política de seguridad de la aviación, consecuente con las recomendaciones de la OACI, para asegurar la seguridad y protección de los intereses australianos y de la aviación internacional. En esta evolución se incluye una nueva legislación - el *Aviation Transport Security Act 2004* - y la suma de aproximadamente \$113,6 millones EUA que se comprometió para el fortalecimiento de la seguridad del transporte aéreo en Australia e internacionalmente.

2. CONJUNTO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (EASP)

El 4 de diciembre de 2003, el Viceprimer Ministro australiano y Ministro de Transportes y Servicios Regionales - Excelentísimo John Anderson MP - dio a conocer el EASP y comprometió al Gobierno australiano a un gasto de aproximadamente \$120 millones A en aras de la seguridad de la aviación. Esta suma se dedicará a varias iniciativas importantes, entre ellas:

- el establecimiento de un programa de subvenciones para ayudar a facilitar medidas básicas de seguridad en los aeródromos rurales, regionales y remotos que reúnan los requisitos para ello;
- la instalación de puertas reforzadas en el puesto de pilotaje de las aeronaves de servicios regulares de pasajeros y servicios chárter, con 30 asientos o más;
- la construcción de instalaciones y servicios en Brisbane para ensayar, en primicia mundial, la tecnología de neutrones desarrollada por la Organización de investigación científica e industrial de la mancomunidad británica (CSIRO), que promete una detección rápida de explosivos y otras amenazas en la carga aérea, con mayor eficacia que los sistemas convencionales de rayos X;
- el nombramiento de un Inspector de seguridad del transporte, quien se encargará de investigar los principales incidentes relacionados con la seguridad en las industrias tanto aeronáutica como marítima; y
- el compromiso de trabajar junto con la industria aeronáutica australiana para aumentar los arreglos relativos a la inspección del equipaje facturado (equipaje de bodega).

Además de estos compromisos, Australia participa asimismo en el refuerzo de las capacidades regionales; y actúa con los gobiernos para fortalecer la seguridad del transporte en la Región Asia y Pacífico. Australia apoya las actividades destinadas a coordinar las necesidades para el refuerzo de las capacidades, y hará entrega de los proyectos previstos. Especialistas en seguridad del transporte, de Australia, serán enviados a distintos lugares de la región. Además, Australia está elaborando un proyecto separado de asistencia, con el Gobierno de Indonesia, a fin de asegurar el cumplimiento de las normas de seguridad de la aviación, de la OACI, a nivel de los aeropuertos.

3. AFIANZAMIENTO DE LOS CIELOS REGIONALES DE AUSTRALIA

El 23 de agosto de 2004, el Viceprimer Ministro y Ministro de Transportes y Servicios Regionales -Excelentísimo John Anderson MP - anunció la suma de \$33,7 millones EUA para fomentar la seguridad en 146 aeropuertos regionales de Australia. El financiamiento proporcionará lo siguiente:

- una mayor capacidad de respuesta a las amenazas por lo que respecta a los aeropuertos regionales mediante el establecimiento de cuatro Equipos regionales de rápido despliegue del Servicio de protección de la Policía federal australiana (AFP), integrados por ocho personas cada uno;
- los aeropuertos regionales contarán con la capacidad de realizar inspecciones de pasajeros, a solicitud, en respuesta a amenazas concretas;
- instrucción adicional en materia de seguridad de la aviación para el personal de las líneas aéreas y de los aeropuertos, a cargo del personal de la Oficina de seguridad del transporte (OTS);
- ejercicios de capacitación en conjunto con la AFP y la policía del Estado y del Territorio;
- ensayos de televisión en circuito cerrado (CCTV) en varios aeropuertos regionales con vigilancia las 24 horas del día, siete días a la semana, por parte del Centro de operaciones de la OTS;
- financiamiento adicional para la instalación de puertas de puesto de pilotaje reforzadas en las aeronaves más pequeñas; y
- campañas de conciencia pública para alentar al público a notificar actividades sospechosas en los alrededores de los aeropuertos.

Con este anuncio respecto a los gastos relativos a la seguridad de la aviación, se aumenta a \$58,2 millones EUA el compromiso del Gobierno australiano en cuanto a la aviación regional y a más de \$113,6 millones EUA en cuanto a la aviación en su totalidad.

4. COMPROMISO DE AUSTRALIA POR LO QUE RESPECTA AL PROGRAMA UNIVERSAL DE AUDITORÍA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (USAP)

Australia continúa comprometida con el USAP y sigue proporcionando recursos tanto financieros como humanos. Recientemente, el Gobierno de Australia también dedicó dos miembros de la Oficina de seguridad del transporte para asistir al USAP de la OACI. En el futuro, se designará un número mayor de personal para asistir a cursos OACI de instrucción para auditores.

5. VISIÓN PANORÁMICA DEL CAMINO A SEGUIR, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE AUSTRALIA

Durante el período 2002-2004, Australia contribuyó más de \$250 000 EUA a la OACI, a través del mecanismo AVSEC, a fin de asistir al desarrollo del *Plan de acción de seguridad de la aviación*, con lo cual superó la cantidad sugerida por la OACI. Australia observa que la OACI no ha tenido el mismo éxito en cuanto a conseguir el financiamiento voluntario de otros Estados.

La seguridad de la aviación en general y el *Plan de acción de seguridad de la aviación*, de la OACI, en particular, son asuntos que exigen un actuar concertado a nivel internacional. La implantación exitosa del *Plan de acción de seguridad de la aviación* se basa en el compromiso financiero de los Estados miembros para con la OACI.

6. CONCLUSIÓN

Australia continúa proporcionando un sólido apoyo a la función de la OACI en materia de seguridad de la aviación y ha cumplido con sus compromisos financieros por lo que respecta al fondo voluntario para la seguridad de la aviación. Además del compromiso financiero, Australia también ha dedicado al USAP dos auditores acreditados.

Australia cumple con su responsabilidad por lo que respecta al fondo voluntario para la seguridad de la aviación, de la OACI, e insta enérgicamente a otros Estados a que también lo hagan, a fin de hacer frente al reto en materia de seguridad de la aviación que a todos nos incumbe.

7. REPERCUSIONES FINANCIERAS DE LAS MEDIDAS PROPUESTAS

El *Plan de acción de seguridad de la aviación* depende de contribuciones voluntarias continuas.

8. DECISIÓN DE LA ASAMBLEA

Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota de los acontecimientos recientes en cuanto a los arreglos de Australia en materia de seguridad de la aviación;
- b) tomar nota del sólido apoyo de Australia por lo que respecta a los programas de seguridad de la aviación, de la OACI, comprendida su contribución en el marco del mecanismo AVSEC; y

- c) instar a otros Estados, que aún no lo han hecho, a hacer contribuciones voluntarias al mecanismo AVSEC.

— FIN —