

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 10: 选举出任理事会的缔约国

新加坡共和国提名竞选

(由新加坡共和国提交)

1. 引言

新加坡共和国荣幸地向国际民航组织 (ICAO) 大会第 35 届会议宣布, 其准备在大会第 35 届会议的选举中提名再次竞选 ICAO 理事会第二部分成员。

2. 新加坡的观点

新加坡的观点是支持和推动 ICAO 作为发展国际民用航空的全球组织的作用。新加坡认为 ICAO 的领导对保证国际民用航空的持续发展至关重要, 新加坡将通过提高人力资源开发的标准和分享其在制定国际标准和程序方面的经验和专长, 对提高国际民用航空的安全、保安和可靠性做出不懈的贡献。新加坡将与各成员国一道为向国际航空界提供更好的服务投入更多的资源。

3. 新加坡对 ICAO 的承诺和贡献

新加坡对 ICAO 的工作做出了重要的贡献, 并将努力通过分享我们在人力资源开发、航空保安、空中交通管理、信息技术应用、航空保险和机场管理方面的专长, 加大我们的贡献。新加坡荣幸地通过下列渠道向 ICAO 做出贡献:

- a) 于 2003 年 4 月成为 ICAO 理事会成员国之前, 参加了 ICAO 各种高级专家组, 比如:
 - 亚洲太平洋地区空中航行规划和实施小组主席;
 - 缩小垂直间隔标准任务组主席;
 - 航空战争险保险特别组副主席;
 - 航空环境保护委员会成员; 和
 - 派专家参加了 ICAO 许多任务组和专家组 (例如, 事故调查费用和空中航路改组)。

- b) 自 2003 年 4 月成为 ICAO 理事会成员国之后，新加坡对下列 ICAO 专家组做出了贡献：
- 医疗规定研究组主席；
 - 飞行运行和适航性规章范文研究组成员；
 - 搜寻和消防研究组成员；
 - 飞行计划研究组成员；
- c) 新加坡还主办了许多 ICAO 的研讨会和各种会议，比如：“亚洲太平洋跑道安全和空中交通服务安全管理研讨会”（2003 年 12 月）和“技术合作方案”研讨会（2004 年 1 月）。
- d) 当 2003 年 3 月非典型性肺炎（SARS）爆发冲击亚洲之时，新加坡通过主办两个 ICAO 工作组会议为机场制定防止 SARS 预防性措施，及时支持了 ICAO 和世界卫生组织为抑制疾病的传播所做的努力。此举帮助恢复了航空旅行者在受影响国家国际机场过境的信心。
- e) 新加坡经与其他一些主要航空当局如欧洲联合航空当局进行磋商，成功的领导了一个任务小组，为超远程飞行的驾驶员和客舱机组制定了开创性的运行规则。这些规则对新加坡航空公司于 2004 年由新加坡飞往纽约和洛杉矶的历史上最长的非经停商业航班铺平了道路，并已经同国际航空界分享了这方面的经验。

4. 新加坡对人力资源开发的贡献

4.1 新加坡坚定的认为，提高人力资本和能力建设对于实现 ICAO 增强国际民用航空的安全、保安和可靠性的目标至关重要。通过新加坡航空学院（SAA），新加坡努力同其它各方分享我们的民用航空专长和经验，其它各方在我们独立初期也是以同样的方式对新加坡的发展做出了贡献。SAA 的努力和成绩突出强调了新加坡对国际民用航空培训强有力的承诺。过去 45 年当中，SAA 培训了来自 180 个国家的 2 万 9 千名受训人员。为了表彰 SAA 对国际民用航空培训和人力资源开发做出的杰出贡献，ICAO 于 2000 年授予 SAA 具有崇高荣誉的爱德华·沃纳奖。

4.2 新加坡政府过去多年来还向在 SAA 参加特殊培训的 ICAO 的发展中缔约国提供了奖学金。2001 年签署了一份 ICAO 和新加坡关于发展中国家培训计划的谅解备忘录（MOU），三年期间共向 ICAO 缔约国提供了 100 个培训奖学金。所有 100 个奖学金发给了来自 50 个国家的受训人员。考虑到对奖学金的普遍需要，新加坡通过在 2004 年至 2006 年向 ICAO 缔约国增加发放 120 个奖学金延长和扩大了这一备忘录。

5. 新加坡对航空保安的贡献。

5.1 新加坡全力支持 ICAO 加强航空保安（AVSEC）的努力，新加坡出席了 ICAO 2002 年 2 月的航空保安部长级会议，以紧迫地处理了在航空保安和措施方面的挑战。新加坡强烈支持 ICAO 的航空保安行动计划，并以现金和其他方式向 ICAO 普遍航空保安审计计划（USAP）做出了贡献。为了支持 USAP，新加坡于 2004 年 3 月，首次主办了 APEC/ICAO 关于航空保安审计重要性的研讨会和 2004 年 4 月的 ICAO AVSEC 审计员培训课程，此举有助于增加 ICAO 认证的 AVSEC 审计员人才库。新加坡还对 ICAO 普遍

的 AVSEC 审计工作提供了援助。

5.2 新加坡完全遵守了附件 17 的标准和建议措施。此外，新加坡还全部遵守了 2001 年 9 月 11 日恐怖主义袭击之后，ICAO 采纳的新保安标准，比如 2003 年 4 月，其国家承运人安装了第二阶段驾驶舱门，2001 年 9 月对交运行李实施 100% 的检查，分别都早于 ICAO 2003 年 11 月和 2006 年 1 月的最后期限。

5.3 为了航空旅行者的利益，进一步提高保安的水平，新加坡在新加坡樟宜机场对新的保安技术和设备进行了重大投资。其中包括使用炸药探测系统的新的 100% 客舱行李检查系统，建立了空中特警单位，并计划近期为机场工作人员实施新的生物检测通行管制系统。为了加强同 ICAO 其它缔约国更为密切的合作和互动，新加坡航空学院还组织举办了航空保安培训课程和研讨会。此外，新加坡还对 ICAO 在亚太地区的合作性航空保安方案的倡议表示支持，以加强参加这个项目国家之间更为密切的合作。

6. 新加坡的重要枢纽地位和高度发展的航空业

6.1 在 ICAO 和各成员国的帮助与合作之下，新加坡目前是国际公认的亚洲太平洋地区的一个航空枢纽。

6.2 空中服务：作为世界上最繁忙和衔接便利的机场之一，2004 年 8 月，新加坡樟宜机场通过 73 家航空公司每周飞行 3500 个定期航班连通 53 个国家的 167 个城市，2003 年，樟宜机场处理了 2500 万国际旅客和 161 万吨航空货物。虽然非典（SARS）的爆发对亚洲航空运输产生的不利影响，樟宜机场 2003 年被 ICAO 排为国际旅客流动量的第七位。从那以后，运输量强劲反弹并超过了 SARS 之前的水平。

6.3 新加坡樟宜机场：新加坡樟宜机场一直被评为世界上最高效、最为方便和舒适的机场之一。樟宜机场 2003 年收到了不同的国际组织和出版物的 20 个最佳机场奖项。新加坡做出强有力的承诺，以确保所有实际的和支持性的基础设施到位，以满足未来的需求。造价 10 亿美元的 3 号候机楼的建设工程已经开始，到 2008 年将会把每年旅客处理能力提高到 6400 万。樟宜航空货运中心具有 250 万货物的能力，还向自由贸易区提供了 24 小时服务。还建立了一个机场后勤支援站，以便利物品的发送和快速转运。为了满足空中交通活动预期的增长和加强空中安全，新加坡正开始建造第三代的最现代化空中交通管制系统，造价约为 2 亿美元。

6.4 航空业的伙伴：2003 年设立了一项为期三年 2 亿 1 千万新币的航空枢纽发展基金，以帮助我们的航空伙伴加强和提高他们在新加坡的运营。在 2003 年，为了帮助那些对付 SARS 的航空公司，新加坡还迅速地采纳了缓解措施，然后发起了额外的奖励计划以刺激业务复苏。

新加坡是国际航空运输协会（IATA）亚太地区办事处所在地，并高兴地支持 IATA 于 2004 年 6 月组织举办了 IATA 年会和世界航空运输高峰论坛，会议共吸引了全世界各航空公司的 600 余名代表出席。

6.5 新加坡的航空公司：2003 年新加坡的航空公司被 IACO 评为承运国际定期旅客和货物的第六位。2004 年，新加坡航空公司（SIA）成为首家使用超远程（ULR）开拓新加坡和纽约的航空公司，创造了世界上最长非经停商业航班的新记录。新加坡于 1998 年建立的特别任务小组开展了大量研究，实现了这次飞行，它制定了能够使 SIA 飞行这种新的非经停超远程航班的临时规则。新加坡的两家新承运

人，Valuair 和 Tiger 航空公司于 2004 年开始运营，推动了向航空旅行市场新的领域提供服务。

6.6 发达的航空宇航业：新加坡动用 22 亿美元支持尖端的航空宇航业。聘用有 12000 名员工队伍的 100 家航空业公司为航空宇航维修、修理和大修提供了“一条龙”服务，向全世界的客户服务。从 1981 年以来，新加坡一直在主办世界第三大航展 — 两年一次的亚洲航空宇航表演和展览。

7. 在 ICAO 理事会代表亚洲和太平洋。

亚洲和太平洋是航空旅行和航空活动发展最快的地区之一。鉴于亚洲太平洋地区的重要性和新加坡作为该地区主要的航空枢纽和民用航空当局地位，新加坡将公正、准确地在 ICAO 理事会反映亚洲太平洋的观点。

8. 结论

8.1 根据新加坡的专长，经验和承诺，新加坡将继续为 ICAO 的使命做出重大贡献，并完全致力于和 ICAO 及其成员国合作，建立一个安全、可靠和有效的行业。

8.2 新加坡共和国政府向 ICAO 各缔约国支持新加坡在大会第 35 届会议上再次参加 ICAO 理事会第二部分成员的选举深表谢意。