



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. **Выборы Договаривающихся государств в Совет**

КАНДИДАТУРА РЕСПУБЛИКИ СИНГАПУР

(Представлено Республикой Сингапур)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Правительство Республики Сингапур имеет честь объявить 35-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о выдвижении своей кандидатуры для переизбрания в Совет ИКАО на втором этапе выборов, проводимых на 35-й сессии Ассамблеи.

2. ВИДЕНИЕ СИНГАПУРА

Сингапур стремится поддерживать и укреплять роль ИКАО в качестве глобальной организации для развития международной гражданской авиации. Сингапур считает, что ведущая роль ИКАО является основополагающим элементом обеспечения неуклонного развития международной гражданской авиации. Сингапур внесет весомый вклад в укрепление безопасности полетов и надежности международной гражданской авиации путем повышения стандартов развития людских ресурсов и обмена опытом и техническими навыками в области разработки международных стандартов и процедур. Вместе с другими государствами-членами Сингапур посвятит дополнительные ресурсы улучшению обслуживания международного авиационного сообщества.

3. ПРИВЕРЖЕННОСТЬ СИНГАПУРА ДЕЛУ ИКАО И ЕГО ВКЛАД В ЕЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Сингапур внес значительный вклад в работу ИКАО и будет прилагать все силы к тому, чтобы увеличивать наш вклад, делясь своим опытом в области развития людских ресурсов, авиационной безопасности, управления воздушным движением, применения информационной технологии, авиационного страхования и управления аэропортами. Сингапур гордится своим вкладом в деятельность ИКАО по следующим каналам:

- a) участие в различных группах ИКАО высокого уровня до принятия в члены Совета ИКАО в апреле 2003 года, и в частности:
 - председатель Азиатско-Тихоокеанской группы регионального планирования и осуществления проектов в области аэронавигации,

- председатель Целевой группы по сокращенному минимуму вертикального эшелонирования,
 - заместитель председателя Специальной группы по авиационному страхованию от военных рисков,
 - член Комитета по охране окружающей среды в авиации, и
 - участие экспертов в многочисленных целевых и рабочих группах ИКАО (например, по стоимости расследования авиационных происшествий и по изменению схемы авиационных маршрутов);
- b) став членом Совета ИКАО в апреле 2003 года, Сингапур также принял участие в работе следующих групп ИКАО:
- председатель Исследовательской группы по медицинским положениям,
 - член Исследовательской группы по типовым правилам регулирования производства полетов и летной годности,
 - член Исследовательской группы по спасанию и борьбе с пожаром,
 - член Исследовательской группы по плану полета;
- c) Сингапур также принимал у себя многочисленные семинары и совещания ИКАО, например "Азиатско-Тихоокеанский семинар по безопасности операций на ВПП и по обеспечению безопасности обслуживания воздушного движения" в декабре 2003 года и "Семинар по программе технического сотрудничества" в январе 2004 года;
- d) когда в марте 2003 года в Азии возникла эпидемия тяжелого острого респираторного синдрома (ТОРС) Сингапур незамедлительно поддержал усилия ИКАО и Всемирной организации здравоохранения по ограничению распространения этого заболевания, проведя у себя два совещания Рабочей группы ИКАО по разработке мер борьбы с ТОРС для аэропортов. Это помогло восстановить доверие авиапассажиров при транзитных рейсах через международные аэропорты в пострадавших странах;
- e) Сингапур возглавил успешную целевую группу, которая разработала новаторские правила действий для пилотов и членов экипажей сверхдальних рейсов в консультации с другими ведущими авиационными органами, такими как Европейское объединенное авиационное ведомство. Эти правила проложили дорогу самым длинным беспосадочным коммерческим перелетам в истории, которые были выполнены Сингапурскими авиалиниями из Сингапура в Нью-Йорк и Лос-Анджелес в 2004 году. Результаты работы были доведены до сведения международного авиационного сообщества.

4. ВКЛАДЫ СИНГАПУРА В РАЗВИТИЕ ЛЮДСКИХ РЕСУРСОВ

4.1 Сингапур глубоко убежден в том, что развитие людского капитала и наращивание потенциала является ключевым элементом достижения целей ИКАО в области повышения безопасности и надежности международной гражданской авиации. Через Сингапурскую авиационную академию (SAA) Сингапур стремится делиться нашим опытом и техническими навыками в области гражданской авиации с другими странами, точно также как другие страны

содействовали прогрессу Сингапура в первые годы нашей независимости. Усилия и достижения SAA подчеркивают неуклонную приверженность Сингапура делу подготовки кадров для международной гражданской авиации. За прошедшие 45 лет SAA подготовила более 29 тысяч участников из 180 стран. В знак признания выдающегося вклада SAA в подготовку кадров для международной гражданской авиации и развитие людских ресурсов ИКАО присудила SAA в 2000 году престижную премию имени Эдварда Уорнера.

4.2 На протяжении целого ряда лет правительство Сингапура также выделяет стипендии для Договаривающихся государств ИКАО из числа развивающихся стран для участия в специализированной подготовке кадров в SAA. В 2001 году ИКАО и Сингапур подписали Меморандум о взаимопонимании (МОВ) о подготовке специалистов для развивающихся стран, предусматривающий предоставление 100 стипендий для профессиональной подготовки Договаривающимся государствам ИКАО в течение трех лет. Все 100 стипендий были выплачены участниками из более 50 государств. Учитывая активный отклик на эту программу стипендий, в 2004 году Сингапур расширил и продлил действие МОВ, предоставив еще 120 стипендий Договаривающимся государствам ИКАО в период 2004–2006 годов.

5. ВКЛАД СИНГАПУРА В АВИАЦИОННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

5.1 Сингапур неуклонно поддерживает деятельность ИКАО по укреплению авиационной безопасности (AVSEC), о чем свидетельствует участие Сингапура в Министерской конференции ИКАО по авиационной безопасности в феврале 2002 года, которая должна была дать безотлагательный ответ на новые задачи в области авиационной безопасности и определить необходимые меры. Сингапур неуклонно поддерживает план действий ИКАО в области авиационной безопасности и сделал вклады наличностью и натурой в Универсальную программу ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ). В плане поддержки УППАБ Сингапур провел у себя первый в истории семинар АРЕС/ИКАО о значении проверок авиационной безопасности в марте 2004 года и учебные курсы для проверяющих AVSEC в апреле 2004 года, что позволило расширить число проверяющих AVSEC, получивших сертификаты ИКАО. Кроме того, Сингапур оказал помощь ИКАО при проведении универсальных проверок AVSEC.

5.2 Сингапур полностью выполняет Стандарты и Рекомендуемую практику Приложения 17. Кроме того, Сингапур полностью внедрил новые стандарты безопасности, введенные ИКАО после террористических нападений 11 сентября 2001 года. Так, в апреле 2003 года на самолетах национальной авиакомпании были установлены двери кабины летного экипажа по этапу II, а в сентябре 2001 года была введена 100% проверка всего сдаваемого багажа с опережением установленных ИКАО крайних сроков в ноябре 2003 года и январе 2006 года, соответственно.

5.3 Для дальнейшего повышения уровня безопасности в интересах авиапассажиров Сингапур сделал крупные капиталовложения в новую технологию и оборудование безопасности в сингапурском аэропорту Чанги. В том числе была внедрена новая автоматическая система 100% досмотра зарегистрированного багажа с использованием систем обнаружения взрывчатых веществ, было создано подразделение службы безопасности на борту воздушных судов и разрабатываются планы создания в ближайшем будущем новой биометрической системы контроля доступа для персонала аэропорта. Для укрепления сотрудничества и взаимодействия с другими Договаривающимися государствами ИКАО Сингапурская авиационная академия провела

учебные курсы и семинары в области авиационной безопасности. Кроме того, Сингапур объявил о своей поддержке инициативы ИКАО в связи с Азиатско-Тихоокеанской совместной программой авиационной безопасности в целях расширения сотрудничества между государствами, участвующими в этой программе.

6. СТАТУС СИНГАПУРА КАК ВЕДУЩЕГО УЗЛОВОГО АЭРОПОРТА И ВЫСОКОРАЗВИТАЯ АВИАЦИОННАЯ ОТРАСЛЬ

6.1 При помощи и содействии ИКАО и государств-членов Сингапур в настоящее время выполняет роль международно признанного и широко известного авиационного узла в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

6.2 Авиаобслуживание: являясь одним из самых загруженных аэропортов в мире с хорошо развитыми связями по состоянию на август 2004 года сингапурский аэропорт Чанги связан с 167 городами в 53 странах, куда 73 авиакомпании выполняют 3500 регулярных рейсов в неделю. В 2003 году аэропорт Чанги принял 25 млн. международных пассажиров и 1,61 млн. тонн авиагрузов. По объему международного пассажиропотока в 2003 году ИКАО поместила аэропорт Чанги на 7-е место в мире, несмотря на негативное воздействие эпидемии ТОРС на авиаперевозки в Азии. В последующий период перевозки активно восстановились и превысили уровни до эпидемии ТОРС.

6.3 Сингапурский аэропорт Чанги: сингапурский аэропорт Чанги стабильно выходит на одно из первых мест в мире с точки зрения эффективности, удобства и комфорта. В 2003 году различные международные организации и издания присудили ему 20 премий как лучшему аэропорту. Сингапур неуклонно стремится обеспечить наличие всей физической и вспомогательной инфраструктуры для удовлетворения будущего спроса. Начато строительство третьего пассажирского терминала стоимостью 1 млрд. долл. США, в результате чего в 2008 году аэропорт сможет пропускать 64 млн. пассажиров в год. Авиагрузовой центр Чанги, рассчитанный на 2,5 млн. тонн, также круглосуточно работает в режиме зоны свободной торговли. Для обеспечения распределения и быстрого оборота товаров в аэропорту был создан центр перевозок. Чтобы справиться с спрогнозированным объемом авиаперевозок и повысить их безопасность, Сингапур приступает к реализации новейшей системы управления воздушным движением третьего поколения, стоимость которой, по оценкам, превысит 200 млн. долл. США.

6.4 Партнер авиационной отрасли: в 2003 году, чтобы помочь нашим авиационным партнерам в укреплении и расширении своих операций, в Сингапуре был создан рассчитанный на три года фонд развития узлового аэропорта, располагающий 210 млн. сингапурских долл. Чтобы помочь тем авиакомпаниям, которым пришлось противостоять ТОРС в 2003 году, Сингапур также безотлагательно внедрил меры поддержки, а впоследствии ввел дополнительные стимулирующие механизмы для восстановления авиаперевозок.

В Сингапуре располагается региональное бюро Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) для Азиатско-Тихоокеанского региона, и мы с удовольствием поддержали ИАТА в организации ежегодного общего совещания ИАТА и Всемирного авиатранспортного совещания на высшем уровне в июне 2004 года, в работе которых приняли участие более 600 делегатов от авиакомпаний всего мира.

6.5 Сингапурские авиакомпании: в 2003 году ИКАО поместила сингапурские авиакомпании на 6-е место в мире по объему международных регулярных перевозок пассажиров и грузов. В 2004 году Сингапурские авиалинии (SIA) стали первой авиакомпанией, осуществившей сверхдальние перелеты (ULR) из Сингапура в Лос-Анджелес и Нью-Йорк, установив новый мировой рекорд по дальности беспосадочного коммерческого перелета. Успешно начать выполнение этих рейсов позволило обширное исследование, которое было предпринято Специальной целевой группой, которая была учреждена Сингапуром в 1998 году для выработки временных правил, которые позволили бы SIA выполнять новые беспосадочные сверхдальние рейсы. В 2004 году приступили к работе еще две новых сингапурских компаний "Valuair" и "Tiger Airways", с тем чтобы развивать и обслуживать новый сегмент рынка воздушных перевозок.

6.6 Развитая аэрокосмическая промышленность: в Сингапуре существует передовая аэрокосмическая промышленность стоимостью 2,2 млрд. долл. США. Более 100 авиационных компаний, используя более 12 000 сотрудников, предоставляют комплексное обслуживание по эксплуатации, ремонту и техобслуживанию аэрокосмической техники, обслуживая клиентов во всем мире. С 1981 года Сингапур проводит у себя третье по масштабам в мире воздушное шоу – Азиатское аэрокосмическое бьеннале, воздушное шоу и выставку.

7. **ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА В СОВЕТЕ ИКАО**

Азиатско-Тихоокеанский регион является одним из наиболее быстро растущих регионов с точки зрения авиаперевозок и авиационной деятельности. Учитывая значение Азиатско-Тихоокеанского региона и положение Сингапура как одного из ведущих авиационных узлов и авторитетов в области гражданской авиации в этом регионе, Сингапур будет справедливо и точно отражать мнения Азиатско-Тихоокеанского региона в Совете ИКАО.

8. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

8.1 Накопленный опыт и приверженность позволяют Сингапуру и впредь вносить существенный вклад в дело ИКАО. Сингапур всецело привержен работе с ИКАО и ее членами по созданию безопасной, надежной и эффективной отрасли.

8.2 Правительство Республики Сингапур будет глубоко признательно за поддержку государствами – членами ИКАО кандидатуры Сингапура на переизбрание в Совет ИКАО на втором этапе выборов, проводимых на 35-й сессии Ассамблеи.