

## منظمة الطيران المدني الدولي

### الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

#### اللجنة التنفيذية

البند ١٩ : صحة الركاب وطواقم الطائرات وراحتهم البدنية

#### أساليب تطهير الطائرات من الحشرات باستخدام مواد غير كيميائية

(وثيقة مقدمة من كندا والجمهورية التشيكية والولايات المتحدة الأمريكية)

#### ملخص

تقترح الوثيقة قرارا للجمعية العمومية لزيادة الجهود للنظر في تطهير الطائرات من الحشرات بمواد غير كيميائية.

#### ١ - مقدمة

١-١ هناك قلق من أن تطهير الطائرات من الحشرات باستخدام مبيدات الحشرات، كما تشترط بعض الدول، يمكن أن يسفر عن عدم راحة ويثير تساؤلات حول الآثار الصحية العكسية المحتملة على طواقم الطائرات والركاب. وبناء على ذلك، شرعت حكومة الولايات المتحدة في أبحاث تتعلق بأساليب بديلة لتطهير الطائرات من الحشرات.

١-٢ وتظهر نتائج الاختبار أن عملية التطهير غير الكيميائية تعد بديلا واعدا لرش مبيدات الحشرات في المقصورة ومتن الطائرة.

#### ٢ - المناقشة

١-٢ وجدت دراسة أجراها مؤخرا معمل في الولايات المتحدة أن أحد الأساليب الخاصة باستخدام ستارة هوائية يمر من خلالها الأشخاص الصاعدون على متن الطائرة له نفس الفاعلية التي تتمتع بها مبيدات الحشرات في تطهير الطائرات. ولكن على عكس عملية التطهير المستتدة على مبيدات الحشرات، لا يوجد احتمال لإساءة رش المبيدات التي قد تسفر عن خطر محتمل على الانسان أو البيئة كما لا يوجد دليل على وجود آثار صحية عكسية من التعرض لتيارات الهواء المتحركة التي تتصف بها ستائر الهواء.

٢-٢ وتقوم الولايات المتحدة حاليا بفحص أساليب أخرى غير كيميائية لتطهير الطائرات من الحشرات، تلك الأساليب التي يمكن أن تكون لها قيمة خاصة عند أبواب الخدمة، وفي تطهير الطائرات قبل إركاب المسافرين وأعضاء الطاقم.

٣-٢ وبالنسبة لتلك الدول المتعاقدة التي يراقب فيها تسجيل ورش مبيدات الحشرات، يمكن للأساليب غير الكيميائية أن تثبت جدواها بصورة أكبر من منظور التكاليف والمنافع وتخفيف المخاطر.

٤-٢ وأوصى اجتماع شعبة التسهيلات الذي عقده الايكاو في مارس ٢٠٠٤ بتوسيع نطاق القاعدة القياسية ٢-٢٤ الصادرة عن الايكاو بحيث تسمح بعمليات التطهير غير الكيميائية.

### ٣- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

١-٣ استنادا الى التقدم الذي أظهرته الأبحاث حتى الآن، يرجى من الجمعية العمومية النظر في القرار الوارد في هذه الوثيقة بوصفه المرفق (أ).

-----

## المرفق (أ)

### تطهير مقصورة الركاب ومقصورة القيادة في الطائرات المستخدمة في رحلات ركاب دولية

لما كانت كل الدول تنتفع من التشغيل السليم والأمن والكفاءة والفعال لشبكة الطيران المدني الدولي.

ولما كانت دورات الجمعية العمومية للايكاو قد أظهرت اهتمامها واسهامها في رفاه البشر من حيث نوعية الحياة والبيئة التي يعملون فيها ويمارسون أنشطتهم الأخرى بما في ذلك الأمور المتعلقة بانبعثات المحركات وطبقة الأوزون وضوضاء الطائرات والتدخين والأنواع الغريبة الخطرة.

ولما كانت دورات الجمعية العمومية للايكاو قد أقرت بالمسؤولية عن تحقيق الحد الأقصى من المواءمة بين تشغيل الطيران المدني ونوعية بيئة الانسان.

ولما كان هناك قلق من أن الممارسة الحالية لبعض الدول التي تشترط استخدام مبيدات الحشرات لتطهير الطائرات من الحشرات يمكن أن تسفر عن عدم راحة وتثيير تساؤلات حول الآثار الصحية العكسية المحتملة على طواقم الطائرات وركابها.

ولما كانت الأبحاث التي أجريت مؤخرا قد أظهرت أن استخدام أساليب غير كيميائية لتطهير الطائرات من الحشرات يمكن أن تكون فعالة في منع دخول البعوض والحشرات الطائرة الأخرى الى داخل الطائرات.

فان الجمعية العمومية:

(١) **تطلب** الى مجلس الايكاو أن يشجع على استكشاف الأساليب غير الكيميائية لتطهير مقصورة الركاب ومقصورة القيادة من الحشرات.

(٢) **تطلب** الى مجلس الايكاو أن يتعاون مع منظمة الصحة العالمية في تقييم الأساليب غير الكيميائية لتطهير الطائرات من الحشرات.

(٣) **تطلب** من الدول المتعاقدة أن تنظر في قبول تطهير الطائرات من الحشرات باستخدام الأساليب غير الكيميائية بدلا من التطهير الكيماوي للحشرات.

(٤) **تطلب** الى مجلس الايكاو أن يقدم تقريرا عن تنفيذ هذا القرار بكل جوانبه الى الدورة العادية القادمة للجمعية العمومية.

- انتهى -