



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 19 повестки дня. **Здоровье и благополучие пассажиров и экипажей**

СОГЛАСОВАННЫЙ ПЛАН ПОЭТАПНЫХ ДЕЙСТВИЙ НА СЛУЧАЙ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ В ЦЕЛЯХ БОРЬБЫ С ИНФЕКЦИОННЫМИ ЗАБОЛЕВАНИЯМИ

(Представлено Сингапуром)

АННОТАЦИЯ

Возникший в 2003 году тяжелый острый респираторный синдром, или ТОРС, быстро распространился в районах прохождения международных авиамаршрутов и вызвал опустошительные социально-экономические последствия, особенно в Азии. Сингапур признает необходимость уменьшения социальных и экономических последствий в результате распространения ТОРС и других инфекционных заболеваний посредством воздушных путешествий и поддерживает принятие согласованного плана поэтапных мер на случай непредвиденных обстоятельств и разработку соответствующего инструктивного материала ИКАО.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тяжелый острый респираторный синдром, или ТОРС, появился в 2003 году и быстро распространился в районах прохождения международных авиамаршрутов. Ввиду инфекционного характера ТОРС, Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) считает, что в любой стране с международным аэропортом потенциально существует риск вспышки заболевания. В целях сдерживания его распространения ВОЗ выпустила консультативную информацию для туристов, касающуюся ТОРС, и рекомендовала новые меры, включая процедуру досмотра в целях выявления возможных симптомов ТОРС у пассажиров, покидающих затронутую ТОРС страну. ВОЗ также сотрудничала с ИКАО и ИАТА при разработке новых мер, направленных на предотвращение распространения ТОРС посредством воздушного транспорта.

1.2 К 5 июля 2003 года, когда была пресечена последняя известная передача заболевания от человека к человеку, вирус распространился на 29 стран, заразив 8098 человек и вызвав 774 смертельных исхода. Азия понесла опустошительные социально-экономические

последствия. Официальные оценки экономических потерь от вспышки колеблются от 30 млрд. долл. США до 140 млрд. долл. США, и отраслями, которые понесли наибольший ущерб, оказались туризм и гражданская авиация.

2. АЭРОПОРТОВЫЙ ПЛАН ПОЭТАПНЫХ ДЕЙСТВИЙ НА СЛУЧАЙ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

2.1 В июне 2003 года международная рабочая группа в составе представителей ИКАО, ИАТА, ВОЗ и Сингапура провела совещание в Сингапуре в целях подготовки рекомендаций для международных аэропортов в отношении защитных мер против ТОРС. После этого в июле 2003 года ИКАО провела проверку в Сингапурском аэропорту Чанги и в международных аэропортах Китая в Пекине, Шанхае, Гуанчжоу и Гонконге. Было установлено, что все аэропорты выполнили восемь рекомендованных ИКАО защитных мер против ТОРС.

2.2 Когда ситуация с ТОРС была поставлена под контроль, другая международная рабочая группа в составе представителей ИКАО, ИАТА, Ассоциации азиатско-тихоокеанских авиакомпаний (ААРА), Китая и Сингапура провела совещание в Сингапуре в ноябре 2003 года в целях разработки стандартных рамок согласованного плана поэтапных действий на случай непредвиденных обстоятельств, с тем чтобы реакция аэропортов на ТОРС и другие инфекционные заболевания, которые могут превратиться в чрезвычайные для общественного здравоохранения ситуации, вызывающие международную обеспокоенность, была последовательной и соразмерной уровню угрозы, определяемому ВОЗ. Разработанный на основе рекомендованных ИКАО восьми защитных мер против ТОРС для аэропортов согласованный план поэтапных действий на случай непредвиденных обстоятельств охватывает различные этапы функционирования системы ответных действий, включая конкретные механизмы приведения его в действие, учебные мероприятия и структуры управления, контроля и связи. Этот план внедрен в международных аэропортах в Китае и Сингапуре.

2.3 Согласованный план поэтапных действий на случай непредвиденных обстоятельств для аэропортов был представлен ИКАО на совещании ИАТА/ВОЗ в Женеве в ноябре 2003 года. Совещание поддержало проведение ИКАО проверок возможностей действий аэропортов в непредвиденных с точки зрения общественного здравоохранения обстоятельствах в районах, пострадавших от ТОРС. План поэтапных действий был также представлен на 12-й сессии Специализированного совещания (Каир, Египет, 22 марта – 2 апреля 2004 года) секретариатом Специализированного совещания, а также Китаем и Сингапуром. Специализированное совещание согласилось с необходимостью наличия согласованного плана поэтапных действий на случай непредвиденных обстоятельств в целях борьбы с инфекционными заболеваниями, и этот план следует доработать и опубликовать в инструктивном материале ИКАО.

2.4 В целях избежания опустошительных социально-экономических последствий в результате распространения ТОРС или других инфекционных заболеваний посредством воздушного транспорта Сингапур решительно поддерживает инициативы ИКАО по разработке Стандартов и Рекомендуемой практики для включения в согласованный план поэтапных действий на случай непредвиденных обстоятельств для аэропортов и разработку соответствующего инструктивного материала. Таким образом, всем Договаривающимся государствам настоятельно предлагается поддержать действия, предложенные в рабочем документе Секретариата A35-WP/34.

3. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

3.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению проделанную работу по предотвращению распространения ТОРС и других инфекционных заболеваний посредством воздушного транспорта; и
- b) поддержать действия, предложенные в рабочем документе Секретариата А35-WP/34.

– КОНЕЦ –