

## 大会第 35 届会议

### 全体会议

议程项目 10：选举出任理事国的缔约国

#### 埃塞俄比亚竞选国际民用航空组织理事会成员

(由埃塞俄比亚提交)

##### 摘要

本文件强调了埃塞俄比亚为推动非洲地区的航空运输所发挥的重要作用，并请求国际民航组织各成员国支持再次选举埃塞俄比亚为 2005 年 — 2007 年三年期的理事会成员。

## 1. 引言

埃塞俄比亚联邦民主共和国，向国际民航组织大会第 35 届会议荣幸宣布，再次竞选 2005 年—2007 年三年期的国际民航组织理事会三类成员。

## 2. 讨论

2.1 作为国际民航组织创始缔约国之一，埃塞俄比亚希望继续并加强参与国际民用航空安全有序的发展，并对其作出贡献。

2.2 埃塞俄比亚希望参与国际民航组织各个机构所作的工作，并希望发挥积极的作用，协调非洲各国确保地区空中航行规划的实施。

2.3 埃塞俄比亚希望与其他各缔约国密切合作，推动各项措施，以便加强机场的保安并增强空中航行服务。

2.4 埃塞俄比亚处于非洲航空运输业的前列，积极参与了非洲民航委员会（AFCAC）的活动，不断地倡导并促进了安全有序的非洲商业航空。

2.5 埃塞俄比亚支持在非洲建立更大的国际民航组织地区合作和协调，并承诺以建设性的姿态，努力推动国际民航组织的宗旨和目标。

2.6 自 1944 年以来，埃塞俄比亚开发和扩建了与民用航空相关的机场和设施。目前正在运行的有 5 个新建机场和 3 个扩建机场。亚的斯亚贝巴的伯利（Bole）国际机场就是 3 个经扩建的现代化机场之一。

2.7 在通讯、导航、监视和空中交通管理（CNS/ATM）方面，埃塞俄比亚按照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）以及 AFI 地区空中航行规划，着手了对其设施进行现代化的方案。

2.8 埃塞俄比亚航空公司作为国家承运人，用现代化的航空器机队飞往欧洲、北美、亚洲、非洲和中东的 45 个国际目的地。

2.9 埃塞俄比亚是国际民航组织、AFCAC、COMESA、AU、IFALPA、IATA 等组织的积极成员，它履行其财务义务，及时缴纳年度分摊的会费。

### 3. 结论

埃塞俄比亚寻求再次当选国际民航组织理事会成员，继续为世界民用航空的安全有序发展做出贡献。

作为来自非洲民航委员会（AFCAC）的候选人之一，埃塞俄比亚相信国际民航组织各成员国将会支持埃塞俄比亚竞选 2005 年 — 2007 年三年期的理事会成员。