

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

الجلسة العامة

البند ١٠ : انتخاب الدول المتعاقدة التي تمثل في المجلس

ترشيحات الدول المتعاقدة الأفريقية

المقدمة لانتخابها في مجلس الايكاو (٢٠٠٥-٢٠٠٧)

(مقدمة من الدول الأفريقية ^٢)

١- مقدمة

- ١-١ يفخر مجتمع الطيران المدني الأفريقي بأن يعلم أن البروتوكول الذي يعدل المادة ٥٠ أ) من اتفاقية الطيران المدني الدولي أصبح ساري المفعول مما أسفر عن انعقاد الدورة الرابعة والثلاثين (الاستثنائية) للجمعية العمومية للايكاو في مونتريال في ٣١/٣ و ١/٤/٢٠٠٣ بغية انتخاب ثلاث دول اضافية تمثل في المجلس.
- ٢-١ وفقا لأحكام المادة ٥٠ أ) من اتفاقية الطيران المدني الدولي ، وضعت الدول الأفريقية آلية قائمة على مبدأي التعاون و/أو التناوب على المستوى الاقليمي وفي كل من الأقاليم الفرعية الأفريقية .
- ٣-١ في هذا الصدد ، يشرف الدول الأفريقية أن تحيط الدورة الثالثة والثلاثين للجمعية العمومية للايكاو علما بأنها ترشح بالاجماع، بمقتضى هذه الوثيقة ، البلدان التالية أسماؤها لانتخابها في مجلس المنظمة للفترة ٢٠٠٥-٢٠٠٧ :

الجزء الثاني

مصر

نيجيريا

جمهورية جنوب أفريقيا

الجزء الثالث

الكاميرون

اثيوبيا

غانا

موزامبيق

تونس

^١ قدمت الدول الأفريقية النسخة الفرنسية.

^٢ الجزائر، أنغولا، بنن، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بروندي، الكاميرون، الرأس الأخضر، جمهورية أفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، اريتريا، اثيوبيا، غابون، غامبيا، غانا، غينيا، غينيا-بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، الجماهيرية العربية الليبية، مدغشقر، ملاوي، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، موزامبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرينسيبي، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب أفريقيا، السودان، سوازيلند، توغو، تونس، اوغندا، جمهورية تنزانيا المتحدة، زامبيا.

٢- الإيكاو: منتدى الدول الأفريقية المميزة

١-٢ كانت الدول الأفريقية تعتبر دوما الإيكاو منتدى مميّزا لمناقشة المسائل الحاسمة التي تشكل تحديا لتطوير صناعة الطيران المدني الدولي بشكل منتظم. وفي هذا الصدد، تبذل الدول الأفريقية جهودا منسقة للمشاركة بفعالية في تعزيز أنشطة الإيكاو للتوصل الى حلول وسط أو مشتركة لما فيه أفضل مصالح مجتمع الطيران المدني الدولي برمته. ونتيجة لذلك، تشارك الدول الأفريقية بكثافة و/أو شاركت بنشاط في أنشطة من قبيل:

- شارك مجتمع الطيران المدني الأفريقي في الأعمال التحضيرية للمؤتمر الديبلوماسي الذي نظّمته الإيكاو والمعهد الدولي لتوحيد القانون الخاص (كيب تاون، أكتوبر/نوفمبر ٢٠٠١) الذي أسفر عن اعتماد اتفاقية الضمانات الدولية للمعدات المنقولة والبروتوكول الملحق بها بشأن المسائل المحددة لمعدات الطائرات في ٢٠٠١/١١/١٦.
- توضح المبادرة التي اتخذتها الجزائر وحدها لتنظيم حلقة دراسية بشأن البحث والانقاذ في الجزائر العاصمة في الفترة من ٥/٣١ الى ٢٠٠٤/٦/٢ أن كل دولة أفريقية تشعر بقلق ازاء مستقبل صناعة الطيران المدني الدولي ككل وأنها على استعداد للاسهام بالتعاون مع الأطراف المهتمة بالمجال المحدد.
- خلال هذه الفترة الثلاثية المنتهية، اتخذت الدول الأفريقية الاجراءات المنسقة بغية جعل البروتوكول الذي يعدل المادة ٥٠ أ) من اتفاقية الطيران المدني الدولي ساري المفعول. وقد ساهمت نتائج هذا الاجراء في تنظيم المجلس للدورة الرابعة والثلاثين (الاستثنائية) للجمعية العمومية للإيكاو في مونتريال في ٣١/٣ و ٢٠٠٣/٤/١. وقد قدمت الدول الأفريقية مقترحات لانشاء هذا البروتوكول والبروتوكول الذي يعدل المادة ٥٦ من اتفاقية الطيران المدني الدولي على التوالي لتوسيع مجلس الإيكاو من ٣٣ عضوا الى ٣٦ عضوا ولجنة الطيران المدني من ١٥ عضوا الى ١٩ عضوا.
- يبرز اجتماع مجتمع الطيران العالمي المعقود في القاهرة بمصر من ٣/٢٢ الى ٢٠٠٤/٤/٢ لشعبة التسهيلات الثانية عشرة التابعة للإيكاو وكذلك مشاركة الدول الأفريقية فيه أن المنطقة مصممة على الاسهام بلا كلل في ايجاد تطوير متوازن للطيران المدني في جميع أنحاء العالم.
- يشهد مرة أخرى العدد المرتفع للوفود المشاركة في ياوندي بالكامرون من ٢٣ الى ٢٠٠٣/٦/٢٧ بمناسبة انعقاد الاجتماع الرابع عشر للمجموعة الأفريقية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهادئ على أن الدول الأفريقية قررت الوفاء بالتزامها الدولي في تنفيذ القواعد القياسية والتوصيات للإيكاو.
- تستفيد الدول الأفريقية باصرار من نتائج المؤتمر الخامس للنقل الجوي العالمي المعقود في مونتريال على التوالي من ٢٤ الى ٢٠٠٣/٣/٢٩ ومن ٩/٢٢ الى ٢٠٠٣/١٠/٣ والتي ساهمت في نجاحه. وكذلك في مجال الأمن الجوي، أولى معظم الوزراء الأفارقة الحاضرين في المؤتمر الوزاري رفيع المستوى بشأن أمن الطيران المعقود في ١٩ و ٢٠٠٢/١/٢٠ في مونتريال مسألة الأمن أولوية عالية في أفريقيا.
- فضلا عن ذلك، اجتمعت الدول الأفريقية في داكار من ٢٦ الى ٢٠٠٢/١١/٢٨ لحضور الاجتماع الأول لموردي خدمات الملاحة الجوية في اقليم أفريقيا والمحيط الهادئ لأن المسائل المتعلقة بتنفيذ نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الملاحة الجوية تحظى بأهمية قصوى بالنسبة لصناعة الطيران الأفريقية.

- ختاماً، تقوم القارة الأفريقية بتسريع انشاء سلطات مستقلة تعنى بالطيران المدني يرجى أن تقوم بدور حاسم في تعزيز فعالية وكفاءة هيئات تنظيم الطيران المدني في الدول الأفريقية في الوقت الراهن.

٣- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

٣-١ يرجى من الجمعية العمومية أن تأخذ علماً بالمعلومات الواردة في الفقرة ٢ وأن تختار الدول المرشحة في الفقرة ١ التي اقترحتها أفريقيا اعتماداً على الثقة والدعم الكبير التي حظيت به الدول الأفريقية على الدوام من هذه الجمعية العمومية الموقرة.

- انتهى -