

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 7: 理事会向大会提交 2001 年、2002 年和 2003 年的年度报告

先进的场面活动引导和管制系统 (A-SMGCS): 欧洲机场实施监视和管制要求

(由荷兰代表欧洲共同体及其成员国²提交)

摘要

欧洲委员会已经采取了必要步骤, 开始实施单一欧洲天空的倡议行动, 使欧洲出现一个更为有效和协调一致的航空运输体系。这将有助于增加交通量和航空器的活动, 因而将对欧洲现有机场的结构将产生重要影响。

我们不必寻求扩展实际的机场基础设施, 而是可以通过利用现有的基础设施和实施智能系统和概念这一更为有效的方式, 找到另外一个解决方法。

最近召开的国际民航组织第 11 次空中航行会议批准了关于“跑道安全方案”的一项建议, 其中建议各国“考虑国际民航组织《先进的场面活动引导和管制系统 (A-SMGCS) 手册》中与监视和管制功能有关的部分, 将其用于在机场实施此种系统。”

本文件将讨论如何将国际民航组织手册中所载的运行和性能要求转化为在机场实施监视和管制功能。

请大会第 35 届会议注意在实施过程中取得的进展, 并采取必要的措施支持在有必要时将其转变成为国际民航组织文件。

¹ 英文、法文和西班牙文版本由欧洲共同体及其成员国提供。

² 欧洲共同体由以下国家组成: 奥地利、比利时、塞浦路斯、捷克共和国、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、爱尔兰、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、西班牙、斯洛伐克共和国、斯洛文尼亚、瑞典和联合王国

1. 引言

1.1 欧洲议会和理事会之间商定的整套立法,为实施用于在欧洲规范单一欧洲天空的规则和规章方面,打开了通道。它代表着整合欧洲航空运输体系的一个重大步骤,并将为调配天空中航空器活动的增加而开辟道路。

1.2 机场将需要更多的航空器流量,以应对预期的航空器活动增加的需求。但是,修建新机场、或者甚至扩展现有机场,都需要长期规划,而且在很多地区,由于已经对当地社区环境造成严重影响,而成为不可能之举。

2. 今日机场的运行

2.1 大型和中型机场的扩展相当严峻的情况尤为现实。它们既需要具备在全天候气象条件下运行的能力,同时又要确保安全使用现行的基础设施。

2.2 由于缺乏共同规章,大部分大型和中型机场根据当地界定的要求,已经开始安装系统,这可能会导致运行类型和安全水平多样化。

2.3 在交通量较低的情况下,或者在良好的气象条件下,这种敞开式情形可能不会产生重大影响,但是在恶劣的气象条件下,或者在交通量繁忙时,这可能会导致出现不安全的运行方式,并且造成阻塞,尤其是在主要枢纽。

2.4 需要确定在全天候气象条件下,关于安全运行水平的最低共同标准,以确保安全而公平的运行方式,在各个机场为驾驶员提供类似的条件,同时对管制员执行的工作也是一个明显的支持。

3. 先进的场面活动引导和管制系统概念 (A-SMGCS)

3.1 可以通过采纳国际民航组织新的 A-SMGCS 手册,作为实施监视和管制系统的基准来支持管制员的行动,从而找到在欧洲范围内协调解决这些差异的方法。

3.2 但是,将手册的要求付诸实施就要求制定用于支持管制员工作的专门程序。

3.3 A-SMGCS 这一概念在欧洲和美国经过长期试验之后,证明它能够实施监视和管制部分的功能,而现有的技术可以为其实实施提供有效的支持。

4. 在欧洲地区采纳国际民航组织 A-SMGCS 手册所需要的行动

4.1 虽然这个概念及其广泛的运行要求都已完全成熟,但是,利用这一概念的益处所必需的运行规范仍然需要改进,并且要根据安全案例进行评估,以验证这些系统的使用。

4.2 欧洲委员会使用其研究和开发工具,并通过 TEN-T (跨欧洲运输网)的实施工具,支持评估这些运行规范的行动。

4.3 在这些试验完成之后，将需要采取适当步骤，为在欧洲共同体各个机场加以应用而开始制定有关的规章。

5. 大会的行动

5.1 欧洲共同体及其成员国请大会：

- 注意欧洲共同体成员国有意图建议使用国际民航组织 A-SMGCS 手册；
- 请国际民航组织理事会为实施监视和管制功能的规范，鼓励使用 A-SMGCS 手册，并且支持采取必要的步骤，将使用该手册纳入建议措施中，并监督使其与现有的文件相符合。

—完—