



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

- Пункт 16 повестки дня.** Совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов
- Пункт 16.1 повестки дня.** Доклад о ходе осуществления Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВАМ ПОМОЩИ В УСТРАНЕНИИ НЕДОСТАТКОВ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ В СНГ

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится информация о ходе реализации проекта ИКАО-МАК-RER/01/901 “Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности в регионе СНГ”

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Конечной целью Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов является повышение уровня безопасности полетов за счет содействия внедрению государствами Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

1.2 В настоящем документе на рассмотрение Ассамблеи представляются итоги реализации Проекта ИКАО-МАК RER/01/901, направленного на решение проблем связанных с повышением безопасности полетов и поддержания летной годности.

1.3 Проект ИКАО-МАК RER/01/901, подписанный в сентябре 2000 г., представляет собой одну из форм сотрудничества государств региона СНГ: Азербайджанской Республики,

¹ Тексты на русском и английском языках представлены МАКом.

Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана и Узбекистана. Этот проект выполняется в рамках фонда, созданного ТСВ ИКАО на базе Межгосударственного Авиационного Комитета, компаниями “Эрбас”, “Боинг”, авиационным комплексом им. С.В.Ильюшина и др.

1.4 Информация о плане и ходе выполнения Проекта была представлена на 33-й сессии Ассамблеи в рабочем документе A33-WP/80 "Ход реализации проекта RER/01/901: Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности в СНГ". Работа в рамках указанного выше Проекта в регионе СНГ, была построена на основе результатов, проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, проведенных ИКАО, а также выводов их анализа расследований авиационных происшествий специалистов Межгосударственного авиационного комитета за десятилетний период (1992–2002 гг.).

Рекомендации специалистов ИКАО и МАК предусматривают решение следующих задач:

- разработку и внедрение единых нормативных документов, отвечающих требованиям и стандартам ИКАО и международной практике;
- совершенствование подготовки летного персонала;
- повышение действенного контроля за выполнением полетов, обращая особое внимание чартерным перевозкам;
- поддержание и контроль за сохранением на соответствующем уровне летной годности стареющего парка самолетов;
- проведение комплексных доработок авиационных тренажеров направленных на доведение их характеристик до соответствия характеристикам воздушных судов.

В течение последних двух лет реализации Проекта RER/01/901 разработана: модель типового воздушного кодекса, элементы которого получили широкое практическое внедрение в государствах Содружества;

- авиационные правила, гармонизированные с JAR OPS-1, получившие распространение в семи государствах региона;
- Руководство по типовым правилам выдачи свидетельств авиационному персоналу включает последние достижения мировой практики и поправки к Приложению 1 Чикагской Конвенции.

С целью подготовки летного персонала в рамках Проекта проведены 11 семинаров и 3 международных конференции, в которых приняли участие более 500 специалистов авиационных администраций, авиакомпаний, научных и учебных организаций .

На 3-й международной конференции, посвященной 60-ю создания ИКАО, компании “Боинг”, “Эрбас”, FAA США , представили летно-методический материал для

практического использования в работе специалистов авиационных администраций (летных и инженерных структур), а также авиакомпаний.

Специалисты Межгосударственного авиационного комитета и Российской авиакомпании “Волга-Днепр” представили системы оценки и контроля техники пилотирования экипажей в отрыве от базы при выполнении чартерных перевозок.

Заслуживают особого внимания методики полетов на самолетах Ил-76 в аэропорты Афганистана, разработанные и представленные на Конференции специалистами национального управления “Туркменховаеллары” (Туркменистан).

Российской компанией СПАРК представлены на Конференции, получившие широкое распространение в регионе программы подготовки летного и инженерного состава в новом тренажерном центре компании (г.Санкт-Петербург) Российской Федерации для вертолетов семейства Ми-8, Ми-17.

Ассамблее предлагается:

Принять к сведению представленную информацию о сотрудничестве государств участников Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 и продолжить практику внедрения региональных проектов, как наиболее экономичной и эффективной формы гармонизации в интересах мирового авиационного сообщества нормативных документов, основанных на Стандартах и Рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации и международных нормах .

— КОНЕЦ —