



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

- Пункт 16 повестки дня. Совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов
- Пункт 16.2 повестки дня. Переход к системному подходу в отношении проверок, проводимых в рамках Универсальной программы по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УПКБП)

ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМНОГО ПОДХОДА К ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится предложение о дальнейшем развитии системного подхода в отношении проверок ИКАО по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, заключающееся в переходе в будущем на контроль за уровнем безопасности полетов в государствах.

Действия Ассамблеи содержатся в п. 3.1.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

A35-WP/7
Doc 9828

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ходе обсуждения предложений, связанных с формированием общей концепции организации контроля за обеспечением безопасности полетов, 33-я сессия Ассамблеи ИКАО установила необходимость разработки в рамках ИКАО долгосрочной программы выполнения работ в данной области.

1.2 Российская Федерация с большим удовлетворением отмечает, что за истекшее трехлетие в ИКАО в данном направлении проведена значительная работа.

1.3 Предлагаемый ИКАО в рабочем документе WP/7 системный подход к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в государствах открывает новые возможности совершенствования методов проверок и сокращения финансовых затрат государств по данной программе.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В проекте резолюции, содержащемся в рабочем документе A35-WP/7, предусматривается распространение проведения в государствах проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов на связанные с безопасностью полетов положения, содержащиеся во всех связанных с безопасностью полетов Приложениях к Чикагской Конвенции.

2.2 Российская Федерация поддерживает данный подход к осуществлению Универсальной программы по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКПБ), рассматривая его как очередной шаг в эволюционном переходе к проверкам государств по соблюдению заданного уровня безопасности полетов, как это предусмотрено, в частности, будущей глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения, одобренной 11-й Аэронавигационной конференцией.

2.2.1 Такой переход на проверки непосредственно заданного (целевого) уровня безопасности полетов, рекомендованного для государств, целесообразно осуществить в период времени, начиная с 2011 г. после завершения шестилетнего цикла проверок в 2005–2010 гг. в рамках УППКПБ на основе системного подхода, как это предусматривается в рабочем документе WP/7.

2.3 Важность перехода на проверки заданного уровня безопасности полетов обуславливается тем, что безопасность международных полетов зависит, помимо прочих факторов, от достигнутого уровня безопасности полетов в государствах, между которыми осуществляются воздушные сообщения. Если уровни безопасности полетов в этих государствах примерно равны рекомендуемому, то общая ситуация с безопасностью таких международных сообщений будет являться благоприятной. Если же в одном из пролетаемых государств уровень безопасности будет в 2 раза ниже рекомендованного то, как показывают проведенные исследования, суммарный риск пассажиров и соответственно, международного рейса будет на 30% выше заданного.

2.4 В обеспечение перехода на проверки заданного уровня безопасности полетов требуется проведение комплекса исследований по обоснованию заданного уровня безопасности полетов для государства в планируемый период времени и разработать методы контроля соблюдения государствами этого заданного уровня безопасности полетов со сроками завершения всего объема работ, желательно, не позднее 2010 г.

2.5 С переходом ИКАО на проверки заданного уровня безопасности полетов после 2010 г. проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов в государствах на основе системного подхода по соблюдению SARPS, относящихся к безопасности полетов и изложенных во всех Приложениях и других документах ИКАО, целесообразно осуществлять

силами самих государств с участием представителей региональных бюро ИКАО. При этом отчеты о таких проверках следует представлять в ИКАО для последующего анализа и принятия необходимых действий.

2.6 Такая концепция будущих проверок, по нашему мнению, вряд ли потребует увеличения объемов финансирования ИКАО в данной области и позволит иметь в ИКАО полную информацию о достигнутых уровнях безопасности полетов на государственном, региональном и глобальной уровнях.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 Ассамблее предлагается:

3.1.1 Принять к сведению информацию, содержащуюся в разделе 2 настоящего документа;

3.1.2 Поддержать текст проекта резолюции, содержащейся в рабочем документе WP/7, с учетом внесения в постановляющую часть данного проекта после п. 10 дополнительного пункта следующего содержания:

“просит Генерального секретаря провести исследования и разработать необходимые документы для перехода в последующее подходящее время на проведение проверок по соблюдению государствами рекомендованного ИКАО уровня безопасности полетов”.

— КОНЕЦ —