

منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية - الدورة الخامسة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ١٦ : تحسين مراقبة السلامة
١٦-٢ : الانتقال الى نهج النظم الشامل للتدقيق في برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة

المزيد من التطوير في نهج النظم الشامل لتدقيق سلامة الطيران

(مقدمة من الاتحاد الروسي)

<p>ملخص</p> <p>تحتوي هذه المعلومات على مقترح يرمي الى اجراء مزيد من التطوير في نهج النظم الشامل لبرنامج الايكاو لتدقيق مراقبة السلامة والذي يشمل الانتقال في المستقبل الى مراقبة مستوى السلامة في الدول.</p> <p>ويرد اجراء الجمعية في الفقرة الثالثة.</p>
<p>المراجع</p> <p>A35-WP/7 Doc 9828</p>

١ - مقدمة

- ١-١ بينت الجمعية العمومية للايكاو في دورتها الثانية والثلاثين خلال استعراضها للمقترحات الرامية الى تطوير المفهوم العام لمراقبة السلامة ضرورة وضع برنامج تنفيذ طويل الأجل ضمن اطار الايكاو.
- ٢-١ ومن دواعي السرور البالغ للاتحاد الروسي أن يحيط علما بأن الايكاو قد أحرزت تقدما ملموسا في هذا الاتجاه خلال السنوات الثلاث الماضية.
- ٣-١ ويقدم نهج النظم الشامل الذي اقترحته الايكاو في WP/7 لاجراء تدقيق مراقبة السلامة في الدول فرصا جديدة لتحسين وسائل التدقيق وتقليل التكاليف المترتبة على الدول في هذا البرنامج.

٢- مناقشة

١-٢ ينص مشروع القرار الوارد في A35-WP/7 على توسيع تدقيق مراقبة السلامة في الدول كيما يشمل الأحكام المتعلقة بالسلامة الواردة في جميع ملاحق اتفاقية شيكاغو.

٢-٢ ويدعم الاتحاد الروسي هذا النهج لتنفيذ برنامج الايكاو العالمي لتدقيق السلامة. ويعتبر أنه يشكل الخطوة التالية في تطوير البرنامج العالمي لتدقيق السلامة ازاء تدقيق امتثال الدول لمستوى السلامة المستهدف، كما ينص على ذلك خصوصا المفهوم التشغيلي العالمي لادارة الحركة الجوية في المستقبل الذي اعتمده مؤتمر الملاحة الجوية الحادي عشر.

١-٢-٢ وينبغي أن يتم ذلك الانتقال الى تدقيق امتثال الدول للمستوى المستهدف للسلامة المحدد مباشرة الموصى به للدول الأعضاء ابتداء من عام ٢٠١١، وأن يستكمل في دورة التدقيق التي تمتد على مدى ستة أعوام ٢٠١٠-٢٠٠٥ وضمن اطار نهج النظم الشامل للبرنامج العالمي لتدقيق السلامة كما تنص على ذلك WP/7.

٣-٢ وتكمن أهمية الانتقال الى تدقيق المستوى المستهدف للسلامة في حقيقة أن سلامة الطيران الدولي تعتمد من بين جملة أمور، على مستوى السلامة المتحقق في تلك الدول التي تتخبط في الخدمات الجوية. وإذا كانت مستويات السلامة في تلك الدول تبلغ تقريبا المستويات الموصى بها فان سلامة تلك الخدمات الدولية ستكون مواتية. بيد أنه اذا كان مستوى السلامة في واحدة من الدول المُلحق فوقها أقل من المستوى الموصى به مرتين، فقد بينت الدراسات بأن الخطورة الاجمالية للركاب ووفقا لذلك للطيران الدولي تزيد بنسبة ٣٠ في المائة عن المستوى المستهدف.

٤-٢ ومن أجل استكمال الانتقال الى تدقيق المستوى المستهدف للسلامة، فقد أجريت مجموعة من الدراسات للمصادقة على المستوى المستهدف للسلامة بالنسبة لدولة ما ضمن اطار زمني محدد. ويجب وضع وسائل لمراقبة امتثال الدول للمستوى المستهدف للسلامة وينبغي مثاليا، أن يستكمل العمل برمته في موعد أقصاه ٢٠١٠.

٥-٢ وبمجرد انتهاء الايكاو من الانتقال الى تدقيق المستوى المستهدف للسلامة، وابتداء من عام ٢٠١٠ فان تدقيق مراقبة السلامة في الدول الذي يقوم على نهج النظم الشامل لامتثال الدول للقواعد القياسية والتوصيات المتصلة بالسلامة الواردة في ملاحق الايكاو وفي وثائق أخرى ينبغي أن تقوم بها الدول نفسها بمشاركة ممثلي المكاتب الاقليمية للايكاو. وينبغي عند ذلك تقديم تقارير التدقيق تلك الى الايكاو لاستعراضها واتخاذ التدابير الضرورية بشأنها.

٦-٢ ونحن نعتبر أن ذلك المفهوم للتدقيق في المستقبل لن يقتضي زيادة مبالغ التمويل بالنسبة للايكاو في هذا الميدان وسيقدم للمنظمة معلومات شاملة عن مستويات السلامة التي حققتها الدول على الصعيدين الاقليمي والعالمي.

٣- إجراء الجمعية العمومية

٣-١ تدعى الجمعية العمومية الى القيام بما يلي:

٣-١-١ الأخذ علما بالمعلومات الواردة في الجزء الثاني من هذه الورقة.

٣-١-٢ دعم مشروع القرار الوارد في WP/7 مع الاضافة الى مواد المنطوق مادة اضافية نلّي الفقرة العاشرة تنص على ما يلي:

"تطلب الى الأمين العام دراسة واعداد الوثائق الضرورية للانتقال في الوقت المناسب الى تدقيق امتثال الدول لمستوى السلامة الذي توصي به الايكاو".

- انتهى -