



国际民用航空组织

A35-WP/111
EX/41
25/8/04

工作文件

大会第 35 届会议

执行委员会

议程项目 14: 航空保安

14.1: 大会第 33 届会议以来的发展情况

目视观察航空器上的紧急情况

(由俄罗斯联邦提交)

摘要

本文件介绍了使用电视设备监视航空器上紧急情况的资料。对这种机载电视监视系统制定共同的国际要求时，建议考虑这份文件。

大会的行动在第 3 段。

参考文件

Doc 8973 号文件
AVSECP/15 号报告

1. 引言

1.1 考虑到恐怖主义活动新的和正在出现的威胁，紧急情况下使用电视系统监视航空器的客舱和其他舱位的状况，为在航空器上实施地面和空中防范保安措施开拓了新的可能性。

1.2 使用这种机载电视系统能够明显扩大航空器的内部监视能力已经得到了正式认可，它进一步减少了“意外因素”，并通过对航空器的飞行驾驶舱门周围部位和客舱情况进行全面监视，提高了预防措施的质量。如果需要，这种系统能够向地面管制中心传输视频图象。

1.3 除了在出现非法干扰行为时对航空器客舱情况进行监视的可能性外，机载电视系统还能够对不循规和可能的扰乱性旅客的行为进行监视，并能够记录其对飞行的安全操作产生威胁的活动。

1.4 但是，尚需要进一步制定这些系统使用的技术特点和法律方面的问题，以便保证它们能够在国

际上进行标准化的实施。

2. 讨论

2.1 本文件的目的在于请各国注意到为这些系统制定标准化的技术要求，以及对其在国际上使用准备指导材料方面进行合作的必要性。此外，还应当考虑到根据全球频道视频传输模式的条件，在各个缔约国全面使用这种系统时，防范计算机恐怖主义的可能性。

2.1.1 必须制定机载电视监视系统主要原则的相关概念，以确保其在全球适用。

2.1.2 本文件的附录中有一份所需概念的示范草案。

2.2 考虑到在新航空器和对正在运行的航空器上加装这些系统的开支可能很大，航空公司显然会对在全球采用这种电视系统的概念持有不同的看法。在对这一事项做决定时，应当优先考虑旅客和飞行机组的保安，最终目的是加强整体的航空保安。

2.3 在制定保安措施和程序时，重要的是要考虑到恐怖主义的思维过程直接有违于广大民众，他们能够做出无法预料，有时是最野蛮和不可预知的行动。人的生命，包括他们自己的生命在内，对于他们来说毫无价值。

2.4 现在已经了解到，许多航空器电视监视系统的开发商和制造商正在提供不同类型的系统。特别是，俄罗斯联邦已经开发了“Obzor”机载电视系统，它能够在空中和地面对航空器的情况进行监视，并能够即时将图象传输给地面管制中心。

2.5 俄罗斯联邦 2003 年 5 月通过的一项决议，计划要在正在开发的所有远程民用航空器上安装这种机载电视监视系统。

2.6 在航空器上标准化地装备上述系统是其成功实施的基础。我们认为开发和实施这些系统的标准化过程必须在 ICAO 的支持之下进行。只有这样做才有可能在所有型号的航空器上装备能够满足共同国际技术要求的系统，进而为操作这些系统的空中和地面人员削减培训费用。

3. 大会的行动

3.1 请大会要求理事会：

3.1.1 对发展用来监视航空器上的情况和向地面管制中心传输图象的机载电视监视系统制定标准化做法的概念；

3.1.2 审议实施上述系统的国内和国际法律问题；

3.1.3 对上述机载电视系统制定共同的国际要求开展一项研究，必要时，制定相关的指导材料。

附录

在全球实施使用电视系统监视航空器上情况的示范概念概述

1. 对飞行中航空器的情况进行监视,并通过固体存储元件在地面管制中心之间寻址传输电视图象。
2. 通过公共卫星通信系统上的国际频道与管制中心进行协调。
3. 必须根据对其实施感兴趣的各个国家使用业已开发的设备的可能性,来选择全球视频信息传输频道的频率范围。
4. 机载设备必须能够使地面终端进行编码录像。
5. 录像摄影机必须能够在最低照明条件下传输视频信号。
6. 全球视频信息传输频道的频率范围必须不同于国家移动通信提供者的频率。
7. 通信连接和接口的附加装置必须根据国际标准实行标准化。

—完—