A35-WP/102
P/17
24/08/04

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

# الجمعية العمومية ــ الدورة الخامسة والثلاثون

## الجلسة العامة

**البند ١٠: انتخاب الدول المتعاقدة التي تمثّل في المجلس**

## ترشيح اندونيسيا

(وثيقة مقدمة من اندونيسيا)

تقدم حكومة جمهورية اندونيسيا ترشيحها لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ضمن الجزء الثالث في اطار الانتخابات التي ستجري أثناء الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية في مونتريال من ٩/٢٢ الى ٢٠٠٤/١٠/٨. ولطالما كانت اندونيسيا نشطة في مجلس الايكاو منذ عام ١٩٦٢ وقد اضطلعت بدور بارز ومهم في مجال التعاون الاقليمي برعاية الايكاو.

جغرافيا، تتمتع اندونيسيا بموقع استراتيجي مهم اذ أنها تمثل محورا تجاريا كبيرا يصل الشمال بالجنوب (اليابان واستراليا) والغرب بالشرق (أوروبا وآسيا واستراليا والمحيط الهادئ). وتعتبر اندونيسيا أيضا أكبر دولة جزرية في العالم فهي تضم ١٧ ٥٠٨ جزيرة، تقع على الخط الاستوائي وتمتد على أكثر من ١٢٠ ٥ كيلومتر من الشرق الى الغرب و١ ٧٦٠ كيلومتر من الشمال الى الجنوب. ووفقا لذلك، لطالما اعتبرت اندونيسيا النقل الجوي عنصرا حيويا في ربط هذه الجزر بعضها البعض وفي تسهيل حركة سكانها الذين يصل عددهم الى ٢١٦ مليون نسمة. بالتالي، يكتسب النقل الجوي على الأقل معنيين جديدين وهما كالتالي: *أولا*، يمثل أداة فعالة للمحافظة على الوحدة الوطنية وتدعيمها *وثانيا*، أن نقلا سريعا وفعالا داخل الدولة يؤدي الى تعزيز التنمية الاقتصادية في اندونيسيا.

ولأغراض اجراءات السلامة الجوية ولتيسير العمليات بسلاسة، تغطي المجال الجوي الوطني لاندونيسيا حاليا ٤ أقاليم معلومات للطيران/أقاليم عليا لمعلومات الطيران وهي تخدم ٤ من أصل ٩ طرق جوية رئيسية دولية تجتاز المجال الجوي الاندونيسي وهي على الشكل التالي:

١- مجموعة الطرق الجوية ٢ (**AR-2**): انسياب رئيسي للحركة الجوية ذات الكثافة المرتفعة والتي تغطي آسيا والمحيط الهادئ (أولوية قصوى).

٢- مجموعة الطرق الجوية ٩ (**AR-9**): حركة محيطية مرتفعة الكثافة تغطي آسيا.

٣- مجموعة الطرق الجوية ٤ (**AR-4**): تغطي آسيا وأوروبا والشرق الأوسط.

٤- مجموعة الطرق الجوية ١ (**AR-1**): تغطي آسيا وأفريقيا والشرق الأوسط.

بالاضافة الى ذلك، وبفضل قدرة الحكومة على ادارة ومراقبة مجالها الجوي وتوفير المراقبة للسلامة الجوية ابتداء من التصميم والتصنيع والتشغيل وصولا الى الصيانة، امتثلت الحكومة الاندونيسية للقواعد القياسية الصادرة عن الايكاو.

بالنسبة الى موضوع الوصول الى الأسواق، قد أنشأت الحكومة ١٨٧ مطارا في اندونيسيا، من بينها ٢٦ مطارا فتح بواباته أمام الرحلات الدولية و/أو شكلت نقاط دخول/خروج من اندونيسيا واليها. وخلال السنوات الثلاث الماضية، قد خففت حكومة اندونيسيا من القيود والقواعد والتنظيمات المفروضة على اجراءات انشاء شركات الطيران الجوية، وقد أصدرت لغاية الآن ٣١ ترخيصا لمشغلي الخطوط الجوية التجارية للقيام بعمليات منتظمة ومنحت ٤٤ ترخيصا آخر للقيام بعمليات تجارية جوية غير منتظمة فبلغ مجموع عدد الركاب بالسنة ١٦ مليون راكبا. بالنسبة للرحلات الدولية، عقدت اندونيسيا اتفاقات نقل جوية ثنائية مع ٦٦ دولة في العالم، ويشغل حاليا في اندونيسيا ٣٢ ناقلا جويا أجنبيا خطوط جوية فوصل بالتالي مجموع حركة الركاب ١٠,٢ مليون بالسنة. وتُظهر هذه التطورات أن نمو صناعة النقل الجوي تبشر خيرا وتعد بفرص أفضل لاكتساب المنافع الاقتصادية على الصعيد الوطني والاقليمي على حد سواء.

بالتعاون مع الايكاو، طورت اندونيسيا مجالها الجوي وقسمته الى عدة مناطق للاستطلاع وهي على الشكل التالي: خدمة معلومات الطيران للمطار (AFIS) وبرج مراقبة المطار (TWR) وخدمة مراقبة الاقتراب (APP) ومركز مراقبة المنطقة (ACC)، وقد قسم المجال الجوي الى أربعة أقاليم معلومات الطيران واقليمي علويين لمعلومات الطيران وأربعة مراكز مراقبة للمنطقة واقليمين عاليين للمراقبة و٢٣ منطقة مراقبة للمنطقة النهائية و٤٠ نطاقا لحركة المطار لاعطاء، وذلك بهدف توفير خدمات حركة جوية متماشية مع أحكام الملحق الحادي عشر واتفاقية شيكاغو. وحاليا، تعكف الحكومة على اعادة هيكلة المجال الجوي لكي تحوله من ٤ أقاليم معلومات طيران وأقاليم علوية لمعلومات الطيران الى اقليمين بغية تعزيز كفاءة وفعالية استخدام المجال الجوي. وتشارك حاليا اندونيسيا بشكل مباشر في برنامج الايكاو بشأن اعادة هيكلة خطوط شركات الطيران المتوجهة الى أوروبا والشرق الأوسط وآسيا من خلال مرورا بجنوب الهمالايا والمشروع معروف باسم هيكل الطرف المعدّل في آسيا الى أوروبا مرورا بالشرق الأوسط جنوب الهمالايا (**EMARSSH**). اما فيما يتعلق بتوفير الحدود الدنيا للفصل الرأسي (**RVSM**)، فقد نفذت اندونيسيا تدريجيا هذه الحدود ابتداء من المرحلة الأولى (بين مستويي الطيران ٣٥٠-٣٩٠) في بضعة طرق في فبراير ٢٠٠٢، ومن ثم المرحلة الثانية (بين مستويي الطيران ٣١٠-٤١٠) لكل أجزاء المجال الجوي في اندونيسيا في نوفمبر ٢٠٠٣.

وفقا للمادة الأولى من اتفاقية شيكاغو التي يُعترف فيها بالسيادة الكاملة والمطلقة للدولة على الفضاء الجوي الذي يعلو اقليمها، فيتوجب على اندونيسيا أن تراقب مجالها الجوي لتوفير سلامة الحركة الجوية وأمنها. ونظرا لوسع المجال الجوي الاندونيسي الذي يناهز حوالي ٢٩٤٠ عقدة بحرية × ٦٠٠ عقدة بحرية، ونظرا لموقعه الاستراتيجي، فمن الالزامي أن تمثّل اندونيسيا في مجلس الايكاو. وفي الواقع، ستواصل اندونيسيا مشاركتها البناءة في أعمال المنظمة بهدف تحسين الطيران المدني مما يعود بالمنفعة على كل الدول الأعضاء الأخرى لا محال.

ويحدو حكومة جمهورية اندونيسيا عميق الأمل بأن تدعم كل الدول الأعضاء لدى الايكاو دعما قيما ترشيح اندونيسيا في الانتخابات المقبلة التي ستجري اثناء انعقاد الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية للايكاو.

**— انتهى —**