



ASSEMBLÉE — 35^e SESSION

COMITÉ EXÉCUTIF

Point 15 : Protection de l'environnement

GAINS D'EFFICACITÉ ET RÉDUCTION DES ÉMISSIONS AÉRONAUTIQUES GRÂCE À L'ATM

(Note présentée par l'Australie)

SOMMAIRE

Des recherches menées par les gestionnaires du trafic aérien sur différentes routes privilégiées par les usagers et sur d'autres modalités ont permis de faire des estimations sur la réduction des émissions qui sont tout à fait conformes à celles du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC). Les économies de carburant et la réduction des émissions de dioxyde de carbone sont d'importance.

RÉFÉRENCES

L'aviation et l'atmosphère planétaire, GIEC, 1999
Possibilités opérationnelles de tenir la consommation de carburant au minimum et de réduire les émissions (Circ 303)

1. INTRODUCTION

1.1 La politique d'Airservices Australia en matière d'environnement requiert des cadres et du personnel qu'ils mettent en œuvre les meilleures pratiques environnementales dans le monde. Le Gouvernement australien a adopté des lois environnementales strictes qui exigent que tous les changements de l'espace aérien et des routes soient évalués quant à leur impact environnemental. La loi prescrit aussi que Airservices Australia fasse rapport annuellement au gouvernement sur les réalisations du système d'évaluation environnementale.

1.2 Avec ces obligations environnementales, il est devenu possible de mieux faire ressortir les gains d'efficacité que pouvait offrir l'ATM et les réductions de la consommation de carburant et des émissions qui en résulteraient, au bénéfice tant des transporteurs aériens que de l'environnement.

1.3 Le GIEC a estimé que grâce aux gains d'efficacité apportés par l'ATM, les émissions de dioxyde de carbone pourraient être réduites de 6 à 16 %.

1.4 Le système de gestion de l'environnement d'Airservices a été certifié conforme à la norme ISO 14001 pour les opérations au sol. La documentation du système et l'outil de gestion du risque, utilisés également dans les opérations ATS, ont été pris en compte dans le processus de certification.

2. SITUATION

2.1 Pour se conformer aux principes des meilleures pratiques, Airservices a évalué, avec l'aide des transporteurs, la réduction de la consommation de carburant et des émissions sur les routes privilégiées par les usagers entre l'Australie et Singapour et entre l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Les résultats donnent une estimation grossière des gains possibles sur les routes du Pacifique et de l'océan Indien.

2.2 Les gains d'efficacité dus au minimum de séparation verticale réduit (RVSM) ont aussi été évalués.

2.3 D'autres technologies qui entraînent également une réduction de la consommation et des émissions n'ont par contre pas été évaluées, en particulier :

- Les routes de navigation de surface;
- L'approche en descente continue;
- Les arrivées «sur mesure»;
- La navigation par le système mondial de navigation par satellite (GNSS);
- Le système central de gestion du trafic (CTMS) (gestion des heures de départ);
- Le système de la gestion tactique des flux MAESTRO (contrôle de la vitesse en vol pour éviter les attentes en circuit);
- L'ADS-B (surveillance dépendante automatique en mode diffusion).

2.4 Le Ministère australien des transports et du développement régional consigne les achats de carburant d'aviation. Ces données servent de base aux calculs des gains obtenus.

2.5 Une question dont on parle de plus en plus est le lien qui existe entre la diminution des émissions et les niveaux de bruit, car certaines procédures de réduction de bruit entraînent une augmentation des émissions gazeuses. Il se peut qu'à l'avenir cette question fasse l'objet de grands débats.

3. CONCLUSION

3.1 Pour des raisons commerciales, on ne peut dévoiler de manière précise les économies réalisées sur les routes de Singapour et de la Tasmanie, mais on peut cependant dire que, d'après les estimations actuelles, les économies de carburant et la réduction des émissions obtenues grâce à toutes les options technologiques de l'ATM dépassent 8 %. On escompte 8 % supplémentaires suite aux améliorations de l'ADS-B et des routes privilégiées par les usagers dans le cadre du programme actuel de développement du système.

4. **INCIDENCE FINANCIÈRE DE LA MESURE PROPOSÉE**

4.1 Néant

5. **SUITE À DONNER PAR L'ASSEMBLÉE**

5.1 L'Assemblée est invitée :

- a) à prendre note du fait que les économies de carburant estimées et les bénéfices environnementaux qui découlent du recours aux routes privilégiées par les usagers et d'autres améliorations de l'ATM en Australie sont significatifs;
- b) à prier les autres États de mettre en œuvre les mesures opérationnelles du même type qui sont décrites dans la Circulaire 303 — *Possibilités opérationnelles de tenir la consommation de carburant au minimum et de réduire les émissions*, afin de réduire la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone et autres émissions gazeuses.