



**35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 16 повестки дня. Совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов

**ПОЛИТИКА АВСТРАЛИИ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА**

(Представлено Австралией)

АННОТАЦИЯ

Ассамблее представлена информация о недавнем решении правительства Австралии вывести обязанности по организации воздушного пространства из сферы компетенции поставщика аэронавигационного обслуживания, компании "Эрсервисез Острэлиа" и передать их под прямой контроль министра транспорта.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Первого апреля 2004 года правительство Австралии объявило о новом распределении обязанностей по организации воздушного пространства Австралии. Функции по регулированию воздушного пространства, выполняемые с 1995 года поставщиком аэронавигационного обслуживания Австралии "Эрсервисез Острэлиа", будут переданы Департаменту транспорта и регионального обслуживания, который станет единым органом по вопросам политики, регулирования и организации воздушного пространства.

1.2 Правительство Австралии придерживается мнения, что коммерческому поставщику обслуживания, каковым является компания "Эрсервисез Острэлиа", не надлежит в этом качестве выполнять роль регламентирующего органа, особенно когда его решения о назначении воздушных трасс и классификации воздушного пространства могут сильно влиять на расходы, которые несут пользователи воздушного пространства. Создание полномочного органа по вопросам воздушного пространства в рамках министерского департамента завершит процесс разделения регламентирующих функций и эксплуатационной деятельности, который был начат в 1995 году в связи с созданием компании "Эрсервисез Острэлиа" и органа по регулированию безопасности полетов в Австралии, т.е. полномочного органа по безопасности полетов гражданской авиации (CASA).

1.3 Дополнительное преимущество такой передачи обязанностей по регулированию воздушного пространства заключается в том, что это уточнит роль "Эрсервисез Острэлиа" и позволит ей с большей определенностью сосредоточить внимание на выполнении своей первичной функции, каковой является предоставление аэронавигационного обслуживания мирового класса.

2. ПОЛНОМОЧНЫЙ ОРГАН ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

2.1 Новый полномочный орган по использованию воздушного пространства сосредоточит свое внимание на вопросах безопасного и эффективного использования воздушного пространства в контексте режима регулирования безопасности полетов, установленного CASA. В настоящее время этот режим обеспечения безопасности полетов находится в стадии доработки, и его вступление в силу обусловит сроки фактической передачи регламентирующих функций, которые выполняются компанией "Эрсервисез Острэлиа".

2.2 Основная функция нового полномочного органа будет заключаться в принятии и руководстве осуществлением плана организации воздушного пространства, который будет составляться в консультации с пользователями воздушного пространства и другими заинтересованными сторонами. Представители авиационной отрасли Австралии, работая в рамках независимого консультативного органа, разработали рассчитанный на перспективу стратегический план организации воздушного движения, который, вероятно, послужит основой для плана организации воздушного пространства.

2.3 Планируется наладить тесное сотрудничество между гражданскими и военными руководителями, ответственными за вопросы воздушного пространства, включая прикомандирование военных специалистов к полномочному органу по использованию воздушного пространства в целях разработки интегрированной системы организации гражданского и военного воздушного пространства.

3. Финансовые последствия предлагаемых действий

3.1 Никаких.

4. Действия Ассамблеи

4.1 Ассамблее предлагается принять к сведению информацию о реформе системы организации воздушного пространства Австралии.