



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. **Выборы Договаривающихся государств в Совет**

КАНДИДАТУРА ЕГИПТА ДЛЯ ВЫБОРОВ В СОВЕТ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Египтом)

Арабская Республика Египет имеет честь объявить участникам 35-й сессии Ассамблеи ИКАО о выдвижении своей кандидатуры для переизбрания в Совет ИКАО на следующий трехлетний период по категории В в качестве одного из государств, вносящих наибольший вклад в предоставление средств для авионавигации.

- Египет играет очень важную роль в усилении авиационной безопасности и безопасности полетов в мире посредством внедрения и содействия широкому распространению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. С этой целью начиная с 1990 года Египет претворяет в жизнь широкомасштабный стратегический план модернизации и усовершенствования всех средств гражданской авиации. Реализация этого плана, бюджет на исполнение которого превышает 1,5 млрд. египетских фунтов, будет завершена к 2007 году.
- Одна из основных задач постоянного сотрудничества Египта с ИКАО заключается в том, чтобы способствовать усилению и расширению роли ИКАО в развитии международной гражданской авиации. Египет поддерживает SARPS ИКАО и подтверждает важное значение международных конвенций, включая все поправки к Чикагской конвенции, направленные на усовершенствование средств и служб гражданской авиации.
- Египет является членом Совета ИКАО с момента ее создания в 1944 году. Он выполняет свои обязанности в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, соблюдает правила ИКАО, поддерживает, выполняет и принимает участие в разработке и реализации рекомендаций, программ и мероприятий ИКАО.
- Египет поддерживает Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, направленную на повышение уровня безопасности полетов авиации. Это было высоко оценено группой ИКАО по проведению проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов и консультантом по авиационным вопросам из Соединенных Штатов Америки. В рамках УППАБ проверка Каирского международного аэропорта запланирована на июль 2004 года.

- Многочисленные достижения в деле дальнейшего развития систем управления воздушным движением включают: усовершенствование аэродромного диспетчерского пункта Каирского международного аэропорта посредством установки дополнительного радиолокационного и компьютерного оборудования для обслуживания аэронавигации; расширение Каирского аэронавигационного центра, обеспечивающего районное диспетчерское обслуживание и диспетчерское обслуживание подхода при помощи самых современных технологий; повышение пропускной способности других международных аэропортов Египта за счет расширения рулежных дорожек и пассажирских аэровокзалов для приема крупных воздушных судов XXI века; строительство новых аэропортов (на основе соглашений о "Строительстве, эксплуатации и последующей передаче"), оснащенных самыми последними образцами радиолокационного оборудования для обслуживания районов аэродромов и заходов на посадку; усовершенствование аэронавигационного обслуживания в РПИ Каира начиная с 1985 года; дальнейшее развитие Каирского информационного центра; увеличение скорости прохождения сообщений за счет использования CIDIN и дальнейшее развитие средств электросвязи.
- Египет также занимается вопросами внедрения систем CNS/ATM ИКАО, принимая участие в ряде международных проектов по исследованиям и разработкам. Он также предпринял на экспериментальной основе инициативу, направленную на реализацию регионального проекта по спутниковым технологиям для поддержки систем глобальной спутниковой навигации, способствующего использованию внутри региона новых навигационных систем на всех этапах полета и обеспечивающего наличие быстрой авиационной и космической связи.
- Египет занимает особое географическое положение на пересечении трех континентов (Европа, Азия и Африка). Разрешения на выполнение международных полетов выдаются без какой-либо дискриминации. Для установления регулярных воздушных сообщений со многими странами подписаны двусторонние соглашения о воздушных перевозках, что позволяет достичь равновесия интересов в условиях дальнейшей либерализации воздушного транспорта.
- В соответствии с этими соглашениями национальная авиакомпания "Иджипт эр" выполняет полеты во многие страны Европы, Северной Америки, Азии и Африки, используя парк современных воздушных судов. Компания "Иджипт эр" была приватизирована и стала холдинговой компанией, имеющей семь (7) дочерних компаний, что и впредь позволит ей справляться с будущими проблемами.
- Была проведена либерализация деятельности египетских аэропортов, которые были приватизированы одной холдинговой компанией, имеющей четыре (4) дочерних компании. Это позволит эксплуатантам аэропортов проявлять больше гибкости в плане использования аэропортовых доходов с целью повышения качества обслуживания пассажиров при соблюдении в то же самое время стандартов и рекомендаций ИКАО. Для удовлетворения потребностей, связанных с явным ростом объема перевозок, были разработаны соответствующие планы по всем направлениям деятельности аэропортов.
- Человеческий фактор имеет особое значение. Существуют учебные программы, охватывающие все технические аспекты гражданской авиации, для подготовки необходимого персонала к выполнению соответствующих функций. Египет имеет Национальный учебный центр гражданской авиации, который объединяет египетский

авиационный институт для подготовки пилотов гражданской авиации, институт управления воздушным движением для подготовки авиадиспетчеров и научно-технический институт гражданской авиации, в котором авиационные инженеры проходят курсы повышения квалификации.

Подписано соглашение о научном сотрудничестве с университетом Embry-Riddle Соединенных Штатов Америки, аккредитованным федеральными властями учреждением, специализирующимся на технических аспектах гражданской авиации.

Еще одно соглашение было заключено с ЕВРОКОНТРОЛем в области организации и упрощения воздушного движения.

Прорабатываются планы приватизации этого учреждения и его преобразования в академию гражданской авиации, которая будет сертифицирована ИКАО.

- Египет относится к числу ведущих стран, принимающих участие в международных конференциях и совещаниях, проводимых под эгидой ИКАО, на которых разрабатываются международные конвенции и протоколы. Египет вносит эффективный вклад в борьбу с воздушным терроризмом и принимает участие в деятельности многих международных организаций, включая ОАЕ, АРКГА, АКГА, ИФАЛПА, КОМЕСА, ИАТА и т. д.
- Египет регулярно без задержек выплачивает начисленные ему взносы в ИКАО в начале своего фискального периода. Выполнение Египтом своих финансовых обязательств является одним из проявлений поддержки миссии ИКАО и деятельности международной гражданской авиации.
- Египет также предоставляет на бесплатной основе свои помещения Ближневосточному региональному бюро ИКАО. Эти помещения размещаются в комплексе Министерства гражданской авиации Египта в Каире.
- Учитывая значительное расширение объема воздушного движения и туризма, Египет предпринял инициативу по созданию Министерства гражданской авиации. Это министерство будет заниматься обновлением авиационных законов и повышением стандартов до уровня, требуемого ИКАО, а также разработкой политики либерализации воздушных перевозок в соответствии с концепцией "открытого неба" при помощи группы экспертов, назначенной ИКАО в рамках Программы технического сотрудничества.
- Египет также намерен осуществить приватизацию своего метеорологического полномочного органа.

В заключение, Египет полностью привержен сотрудничеству с ИКАО и ее членами в целях обеспечения безопасной, надежной и эффективной международной гражданской авиации.

Арабская Республика Египет будет признательна государствам – членам ИКАО за поддержку ее кандидатуры в членский состав Совета на следующий трехлетний период.