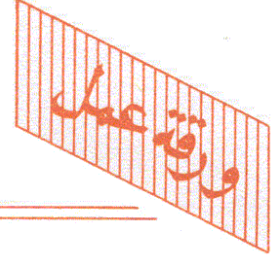




## منظمة الطيران المدني الدولي



### الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٢٥ : قواعد عالمية لتصميم الطائرات

#### تقرير مرحلي عن تنفيذ القرار A33-11

<b>ملخص</b>
<p>تتضمن هذه الوثيقة تقريراً عن تنفيذ القرار A33-11 بعنوان: قواعد عالمية لتصميم الطائرات.</p> <p>الاجراء المعروض على الجمعية العمومية يرد في الفقرة ٤.</p>
<b>المراجع</b>
<p>الملحق الثامن الوثيقة Doc 9790: قرارات الجمعية العمومية سارية المفعول (في ٢٠٠١/١٠/٥) كتاب المنظمة رقم AN 3/5-02/29</p>

#### ١ - مقدمة

١-١ أيدت الجمعية العمومية في قرارها A33-11 بعنوان: قواعد عالمية لتصميم الطائرات الجهود الرامية الى وضع قواعد للتصميم منسقة عالمياً، ودراسة جدوى اجراءات تنسيق عملية ترخيص الطائرات، وحثت دول التصميم وغيرها من الدول المتعاقدة على المشاركة في مشاريع التنسيق الدولية التي استهلتها هيئة الطيران المدني الاتحادية في الولايات المتحدة وسلطات الطيران الأوروبية المشتركة، وحثت الأمين العام على أن يضمن مشاركة الايكاو في مشاريع التنسيق هذه بالقدر الممكن، وطلبت منه ابلاغ جميع الدول المتعاقدة بذلك القرار.

## ٢- تنفيذ القرار

١-٢ وجهت المنظمة كتابها رقم AN 3/5-02/29 في ٢٠٠٢/٣/٢٨ الى جميع الدول المتعاقدة راجية منها الانتباه الى القرار A33-11 وأكدت فيه أن المشاركة في مشاريع التنسيق الدولية من جانب جميع دول التصميم وغيرها من الدول ستسهل وضع اجراءات منسقة لترخيص الطائرات.

٢-٢ شارك ممثلون كبار من الايكاو في عدة اجتماعات للتنسيق بين هيئة الطيران المدني الاتحادية في الولايات المتحدة وسلطات الطيران الأوروبية المشتركة، حيث نوقشت مسألة توحيد الترخيص في جميع أنحاء العالم ومسألة وضع قواعد عالمية لتصميم الطائرات. وبناء على دعوة من الولايات المتحدة، شاركت الايكاو في أعمال "مجموعة العمل الدولية" التي أنشأتها هيئة الطيران الاتحادية الأمريكية وسلطات الطيران الأوروبية المشتركة، والتي أعدت دراسة عن جدوى وضع قواعد عالمية موحدة لصلاحية الطائرات وللبيئة.

٣-٢ أجرت "مجموعة العمل الدولية" دراسة استقصائية في الدول المتعاقدة لدى الايكاو، وتبينت منها أن معظم الدول المتعاقدة قد أقرت أو اتبعت قواعد للتصميم مبنية على أساس قواعد الطيران الأمريكية أو قواعد الطيران الأوروبية المشتركة التي كادت تصبح منسقة. وأجرت تلك المجموعة تقييماً لخمسة عشر حلاً لوضع قواعد مقبولة عالمياً، وأوصت بأن "تعتمد الايكاو قواعد تستند الى القواعد الأمريكية والأوروبية المنسقة التي تصدرها هيئة الطيران الاتحادية في الولايات المتحدة وسلطات الطيران الأوروبية المشتركة، وذلك باتباع نهج تدريجي.

٤-٢ عندما انعقدت في يونيو ٢٠٠٢ الدورة التاسعة عشرة للمؤتمر الدولي السنوي المشترك بين هيئة الطيران الاتحادية في الولايات المتحدة وسلطات الطيران الأوروبية المشتركة، عرضت مجموعة العمل الدولية نتائج دراستها وتوصياتها الرامية على الأجل الطويل الى وضع قواعد عالمية للتصميم على أساس القواعد الأمريكية الأوروبية المنسقة، وكذلك الى وضع اجراءات ترخيص موحدة. غير أن سلطات الطيران الأوروبية المشتركة ذكرت أنها لا تستطيع اجراء المزيد من العمل على مسألة القواعد العالمية للتصميم لأنها تقتضي أخذ موارد من أنشطة أخرى ذات أولوية أعلى وتتعلق بالسلامة على وجه الخصوص وبانشاء وكالة السلامة الجوية الأوروبية. وشجعت هذه السلطات جميع المهتمين بالأمر أن يواصلوا العمل ويأخذوا زمام المبادرة ويقترحوا أي حل على أحد المؤتمرات السنوية المقبلة. ووافقت السلطات الأوروبية والهيئة الأمريكية على الاستمرار في تنسيق قواعدهما لتنفيذهما الدول بصفة اختيارية. تم الاتفاق أيضاً على أن يكون توحيد اجراءات الترخيص في العالم موضع مناقشة في المؤتمر السنوي المقبل.

٥-٢ نشأت وكالة السلامة الجوية الأوروبية بموجب اللائحة الأوروبية رقم ١٥٩٢ لعام ٢٠٠٢ التي أصدرها البرلمان الأوروبي والمجلس الأوروبي في ٢٠٠٢/٧/١٥. وفي أعقاب اقرار قواعد تنفيذ هذه اللائحة الأوروبية أصبحت الوكالة المذكورة قيد التشغيل لاصدار تراخيص الطائرات والمحركات وقطع الغيار والمستلزمات اعتباراً من ٢٠٠٣/٩/٢٨، وأدت هذه الوكالة هي وهيئة الطيران الاتحادية الأمريكية وسلطات الطيران الأوروبية المشتركة دوراً أساسياً في المؤتمر الأمريكي/الأوروبي الدولي للسلامة الجوية، المعقود من ٧ الى ٢٠٠٤/٦/١١ في فيلادلفيا (بالولايات المتحدة الأمريكية). وأكد هذا المؤتمر على أن مبادرة قواعد التصميم العالمية الموحدة قد علقته الى أجل غير مسمى وأن أعمال مجموعة العمل الدولية قد اكتملت وستعرض على الايكاو ودولها المتعاقدة لاتخاذ ما قد يلزم من اجراءات. وبالنظر الى وضع نظام لاصدار القواعد برعاية الاتحاد الأوروبي، من المعتبر أن الجهود الرامية الى وضع قاعدة موحدة لن تتقدم أكثر من هذا الحد في الوقت الراهن.

٦-٢ ستواصل الايكاو رصد عملية التنسيق وستقدم الدعم الى الجهود والأنشطة ذات الصلة بقدر ما يمكنها.

٣- الأثر المالي

٣-١ ليس للاقتراحات الواردة في هذه الوثيقة أي تأثير مالي في المستقبل القريب.

٤- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

٤-١ يرجى من الجمعية العمومية أن تحيط علما بالمعلومات الواردة في هذا التقرير المرحلي.

- انتهى -