

الجمعية العمومية - الدورة الخامسة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٢٤ : خطة الايكاو العالمية لسلامة الطيران

٢٤-٣ : برنامج تعزيز سلامة الطيران

تقرير عن أهم العناصر في

برنامج تعزيز سلامة الطيران

ملخص

تقدم هذه الوثيقة وصفا لأهم العناصر في برنامج تعزيز سلامة الطيران الرامية إلى إتاحة الأمثلة العامة عن الإجراءات الفنية المتخذة لمساعدة الدول على التغلب على الثغرات التي يحددها برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة.

يرد الاجراء المعروض على الجمعية العمومية في الفقرة ٤ .

المراجع

A35-WP/63

A35-WP/59

Doc 9790، القرارات سارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٥ أكتوبر ٢٠٠١)

١ - مقدمة

١-١ طلبت الجمعية العمومية، بموجب القرار **A33-9**، بعنوان: التغلب على الثغرات التي يحددها البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة والحث على ضمان الجودة في مشاريع التعاون الفني، أن يكفل الأمين العام استخدام جميع خبرات المنظمة، قدر الامكان في حدود ضغوط الميزانية، لتقديم المساعدة الى الدول التي تحتاج اليها، على أن يشتمل على سبيل المثال لا الحصر مواد ارشادية تكون مقبولة لدى جميع الدول المتعاقدة لمعالجة الثغرات.

٢-١ وطلبت الجمعية العمومية، بموجب القرار **A33-16**، بعنوان: الخطة العالمية للسلامة الجوية، أن يكفل المجلس والأمين العام تمويل جميع المسائل المتصلة بالسلامة والمدرجة تحت مظلة الخطة المذكورة تمويلا كاملا من ميزانية الايكاو، بما فيها المهام المتصلة بالسلامة التي تضطلع بها المكاتب الاقليمية.

٣-١ وأفاد تحليل أجري عن ١١١ بعثة لمتابعة التدقيق أن عددا من الدول لم يحرز إلا تقدما محدودا في معالجة أوجه القصور المحددة وقت إجراء عمليات التدقيق الأولية فيها. والواقع أنه بعد إجراء بعثات متابعة التدقيق، يواجه ما يقارب ٢٧ في المائة من الدول والبالغ عددها ١١١ دولة صعوبات في تنفيذ خطط عملها التصحيحية فيما يتعلق باللوائح التنظيمية التشغيلية، ووضع المواد الإرشادية، والمسائل المتعلقة بالموظفين الفنيين من ذوي الكفاءة العالية وإيجاد حل لمسائل السلامة. وأعربت بعض الدول عن حاجتها إلى إجراءات ومواد إرشادية تحتوي على معلومات فنية أكثر تفصيلا من المعلومات المتاحة حاليا في وثائق الأيكاو، وذلك لفائدة المفتشين.

٤-١ وتقدم هذه الوثيقة، المعروضة على الجمعية العمومية للنظر فيها، أهم العناصر في برنامج تعزيز سلامة الطيران، الذي صيغ لتقديم أمثلة عامة عن الإجراءات الفنية يستفيد منها مفتشو الإدارة المدنية ويمكن الاستعانة بها أيضا كآلية من آليات التنفيذ للاستراتيجية الموحدة بغية مساعدة الدول المتعاقدة التي تواجه صعوبات في معالجة الثغرات المتصلة بالسلامة. وترد تفاصيل الاستراتيجية الموحدة في الوثيقة A35-WP/63 التي يتوقع النظر فيها بموجب البند ١٦ من جدول الأعمال.

٢- مفهوم برنامج تعزيز سلامة الطيران وأهدافه

١-٢ ابتغاء التغلب على الثغرات المتصلة بالسلامة التي يحددها برنامج الأيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة، يحتاج العديد من الدول المتعاقدة إلى وضع المواد الإرشادية والإجراءات الخاصة بالمفتشين الفنيين ممن يؤدون المهام اللازمة لدعم نظام مراقبة السلامة الخاص بهم. ويمكن أن تضاف هذه الجهود في نهاية الأمر على غرار الجهود التي بذلتها من قبل سائر هيئات الطيران المدني أو المجموعات ذات الصلة بالسلامة في وضع وثائق مماثلة. أضف إلى ذلك أن تلك الجهود في معظم الأحوال تميل إلى الاقتصار على بيئتها المباشرة، ولا تكون الوثائق المنبثقة عن ذلك بالضروري متاحة للدول الأخرى التي لها احتياجات مماثلة.

٢-٢ ويتطلب برنامج تعزيز سلامة الطيران إرساء التعاون بين مقر الأيكاو الرئيسي والمكاتب الإقليمية والدول المتعاقدة وقطاع الطيران والفئات الإقليمية ودون الإقليمية ذات الصلة بسلامة الطيران لتبادل المعلومات والعمل على معالجة الثغرات. وتؤدي المكاتب الإقليمية دورا رياديا داخل أقاليمها لتحديد الدول التي تواجه صعوبات مماثلة وحثها على التعاون في إيجاد الحلول المشتركة للمشاكل المشتركة.

٣-٢ ويرمي برنامج تعزيز سلامة الطيران بالأساس إلى تيسير تبادل المعلومات الفنية من خلال تقديم أمثلة عن الإجراءات العامة المتعلقة بترخيص المشغلين الجويين ومؤسسات الصيانة والإشراف عليهم. ويساهم برنامج تعزيز سلامة الطيران أيضا في برنامج الأيكاو لمنع ارتطام الطائرات بالتضاريس وهي تحت السيطرة من خلال تعزيز تنفيذ مجموعة أدوات تقليل حوادث الاقتراب والهبوط (ALAR). ويرد تقرير مرحلي عن برنامج الأيكاو لمنع ارتطام الطائرات بالتضاريس وهي تحت السيطرة في الوثيقة A35-WP/59 الذي يتوقع النظر فيه ضمن البند ٢٤-٢ من جدول الأعمال.

٤-٢ ويشمل العنصر الرئيسي الأول من البرنامج أمثلة عن إجراءات فنية عامة تم اعدادها باستعمال الخبرات والوثائق التي وضعها بالفعل عدد من الدول المتعاقدة. وأعدت الأمثلة العامة للإجراءات الفنية باستعمال عناصر للإجراءات التي وضعتها استراليا وكندا والمملكة المتحدة وسلطات الطيران المشتركة. وقد تم فحصها للتحقق من التزامها بأحكام الأيكاو. وهذه الأمثلة العامة ليست مطبوعات رسمية صادرة عن الأيكاو وهي تتاح باللغة الأصلية من خلال الأيكاو ولمساعدة الدول على اعداد إجراءاتها الخاصة بها. وتغطي الأمثلة المتاحة المهام الفنية المتصلة بترخيص المشغلين

الجويين والإشراف عليهم (لمفتشي عمليات الطيران، ولممتحني الطيارين المعيّنين). ويحتوي المثال المتعلق بصلاحيّة الطائرات للطيران على إجراءات تتصل بمهام التفتيش وأمثلة أخرى موجهة إلى مفتشي العمليات الجوية ومفتشي صلاحيّة الطائرات للطيران (إجراءات ترخيص المشغلين الجويين، وإجراءات الموافقة على قائمة الحد الأدنى من المعدات، وإجراءات عمليات التدقيق التنظيمية). وتشمل مجموعة إضافية من الأمثلة على إجراءات لمفتشي البضائع الخطرة.

٥-٢ وتتضمن وثائق أخرى أمثلة تتصل، ضمن أمور أخرى، بأهلية المفتشين (تنظيم صلاحيّة الطائرات، وتنظيم عمليات الطيران) ومثال عن إجراءات الإدارة العامّة لإيجاد علاقة ملائمة بين جميع المواضيع ذات الصلة. والغرض من هذه الأمثلة مساعدة الدول المتعاقدة على وضع إجراءاتها الخاصة بها. وتأخذ الوثائق صيغة قابلة للتكيف ويمكن نقلها من موقع الأيكاو المكرس على شبكة الإنترنت والمؤمن بكلمة سر.

٦-٢ ويتوقع من اعتماد نهج شراكة حيث تتعاون الدول المتعاقدة على النحو المقترح في الاستراتيجية الموحدة للتغلب على أوجه القصور المتعلقة بالسلامة أن يعود بأقصى قدر من المنافع على الدول المشاركة مع اتسامه بالفعالية من حيث التكلفة بالنسبة لجميع الشركاء المعيّنين.

٧-٢ ويتمثل العنصر الأساسي الثاني في تنظيم حلقات عمل لمساعدة الدول على استخدام الأمثلة العامّة عن الإجراءات، يمكن لمقر الأيكاو الرئيسي، بالتعاون مع مكاتب الأيكاو الإقليمية، عندما تتاح الأموال ويقضي الحال ذلك، أن تنظم حلقات عمل إقليمية أو دون إقليمية لمناقشة كيفية تكييف تلك الأمثلة واستخدامها. وسيدرج أيضا تنفيذ مجموعة أدوات تقليل حوادث الاقتراب والهبوط في جدول أعمال حلقات العمل التي تناقش الترخيص للمشغلين الجويين ومراقبتهم بشكل مستمر. وترمي المناقشات بشأن مجموعة أدوات تقليل حوادث الاقتراب والهبوط إلى مساعدة الدول على التعاون مع المشغلين الجويين في تنفيذ أدوات تعزيز سلامة الطيران.

٨-٢ وعقدت أولى حلقات العمل تلك في بانكوك بتايلند من ٢٦ إلى ٣٠/٤/٢٠٠٤ حيث ناقش ٤٠ مفتشا من ١٥ دولة متعاقدة تكييف واستخدام الأمثلة عن الإجراءات الخاصة بمفتشي البضائع الخطرة الواردة في برنامج تعزيز سلامة الطيران. وقدمت إحدى الدول المتعاقدة خبيراً لمساعدة الأمانة العامّة على انجاح حلقة العمل هذه.

٩-٢ ويركز برنامج تعزيز سلامة الطيران على الأمثلة التي تتناول مراقبة السلامة فيما يخص عمليات الطائرات والصيانة لتقديم المساعدة في التغلب على أوجه القصور وتعزيز السلامة. وسوف تبذل كل الجهود لتحديد أمثلة من مختلف المناطق، وستساعد هذه الأمثلة الدول بتقديم معلومات في لغاتها الوطنية والتي يمكن تكييفها لتلبية احتياجات إقليمية فريدة. واستناداً إلى الاحتياجات المحددة وإلى الموارد المتاحة، قد تتاح أمثلة إضافية عن المواد الإرشادية العامّة في إطار برنامج تعزيز سلامة الطيران.

٣- الآثار المالية للإجراءات المقترحة^١

١-٣ ستضع الأيكاو أمثلة تتعلق بالإجراءات وتجري حلقات عمل داعمة، قدر المستطاع، ضمن الموارد المتاحة في إطار البرنامج الرئيسي الثاني لمشروع الميزانية البرنامجية للفترة ٢٠٠٥-٢٠٠٧. ويتوقع تنظيم ثلاث حلقات عمل سنوياً لدعم جهود التنفيذ المبذولة على المستوى الإقليمي ودون الإقليمي. وتقدر التكلفة اللازمة لوجود مسؤول فني يشارك

١ الغرض من تقديم هذه الوثيقة هو الإشارة فقط إلى الأثر المالي المقدر للإجراءات المقترحة. وستعتمد الأموال المخصصة لهذا الإجراء المقترح على الشكل النهائي للميزانية البرنامجية للمنظمة للفترة ٢٠٠٥-٢٠٠٦-٢٠٠٧ التي تقرها الجمعية العمومية.

في حلقة عمل واحدة بمبلغ ٧ ٥٠٠ دولار أمريكي. وستطلب الأمانة، عند الاقتضاء، من الدول تقديم مساهمات إضافية لجعل هذه التكاليف ضمن حدود مستويات الميزانية. وبالإضافة الى ذلك، يمكن للأمانة أن تطلب المساعدة من الدول لتسهيل تقييم الأمثلة في لغات الايكاو الرسمية والتحقق من صحة هذه الأمثلة وتوزيعها.

٤- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

١-٤ يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

(أ) أن تحيط علما بالمعلومات الواردة في هذه الورقة.

(ب) أن تطلب من المجلس تقديم تقرير مرحلي الى الدورة العادية القادمة للجمعية العمومية.

- انتهى -