



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы воздушного транспорта

ДОКЛАД СОВЕТА ПО ВОПРОСУ ОБЪЕДИНЕННОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДАННЫХ (ОСБД)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится доклад о ходе внедрения объединенной статистической базы данных ИКАО (ОСБД), начиная с 2001 года, и о разработке web-сайта, посвященного авиационной статистике. Предлагаемые поправки к соответствующему разделу резолюции А33-19 Ассамблеи приводятся в добавлении.

Действия Ассамблеи представлены в п. 6.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Doc 9703, Доклад 9-го Специализированного совещания по статистике
Письмо государствам ЕС 7/1.4-04/4 от 27 февраля 2004 года

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 После 33-й сессии Ассамблеи ИКАО завершила разработку, проверку и внедрение новой объединенной статистической базы данных (ОСБД). С сентября 2002 года новая система используется для обработки, проверки и распространения статистических данных о гражданской авиации, которые ИКАО собирает в рамках своей регулярной статистической программы. Цель настоящего документа заключается в том, чтобы представить информацию о новой ОСБД, созданной в Организации.

1.2 Новая база данных задействована во всемирной сети Web, и начиная с января 2004 года Договаривающиеся государства ИКАО, а также такие региональные организации гражданской авиации, как Арабская комиссия гражданской авиации (АРКГА), Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА), Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА) и Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА), имеют возможность доступа к данным ОСБД, размещенной в защищенной сети ИКАО (icaosec.icao.int), посредством

использования стандартного web-браузера. В письме государствам ЕС 7/1.4-04/4 от 27 февраля 2004 года государства были проинформированы об административных процедурах регистрации для получения доступа к новой системе.

2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1 Статистическая программа ИКАО была начата в 1947 году. С этого момента в нее время от времени вносились изменения, заключающиеся в добавлении, исключении или исправлении определенных видов данных. В 70-х годах была проведена компьютеризация статистической программы. Наиболее ранние данные в электронном формате (перевозки, коммерческие авиаперевозчики) относятся к 1968 году. В последующие годы в электронном формате были выпущены и другие данные. В настоящее время статистическая программа состоит из десяти серий данных (перевозки, коммерческие перевозчики; начальный и конечный пункты полета (OFOD); перевозки по этапам полета (TFS); парк воздушных судов и персонал перевозчиков; финансовые данные авиаперевозчиков; объем перевозок через аэропорты; финансы аэропортов; аэронавигационные средства и обслуживание движения на маршруте; финансовые данные, маршрутные средства и обслуживание; реестровый парк гражданских воздушных судов).

2.2 В 90-е годы данные статистической программы стали фрагментированными в результате использования различных типов файлов и систем данных. Например, некоторые данные обрабатывались с помощью программы Excel, некоторые другие – с помощью программы Fox-Pro, а один вид данных по-прежнему обрабатывался с помощью компьютера типа mainframe. Хотя такое положение дел почти не влияло на выпуск отдельных сборников, серьезные трудности возникали при попытках отвечать на запросы (в особенности, когда дело касалось справок исторического характера) и при выполнении перекрестных проверок с использованием различных смежных программ. Ввиду сложившейся ситуации, в 1999 году было принято решение о необходимости включения всех данных в единую объединенную базу данных.

2.3 Работа по проведению анализа и проектированию новой системы была начата в мае 2000 года. После подготовленного консультантами доклада в декабре 2000 года Совет утвердил разработку, проверку и внедрение новой базы данных. Работа по второму этапу реализации данного проекта была начата в июне 2001 года, а новая система начала функционировать в сентябре 2002 года.

3. СИСТЕМА ОСБД

3.1 Основной характеристикой ОСБД является система слежения, которая отслеживает каждую форму отчетности с момента ее поступления в ИКАО до окончательной загрузки в базу данных. Таким образом, хотя получение данных, ввод данных, их анализ и подтверждение представляются тремя различными функциями, они тесно взаимосвязаны между собой посредством функции отслеживания данных. В то же самое время следует отметить, что справочные таблицы являются неотъемлемой частью проверки некоторых кодовых обозначений (например, авиаперевозчиков, государств, валют, типов воздушных судов и т. д.), связанных с данными в процессе ввода данных.

3.2 Когда данные введены и приняты системой, они помещаются во временную базу данных, где проводится ряд контрольных проверок качества перед окончательной загрузкой

данных в ОСБД. Новая система проверяет одну и ту же группу данных на предмет приемлемости представленных значений. Например, используя данные авиаперевозчика, она рассчитывает среднюю скорость воздушного судна, среднюю продолжительность этапа полета, средний вес пассажира и т. д. Система также сравнивает данные с ранее представлявшимися показателями, например за предыдущий месяц и/или предыдущий год, а также с аналогичными наборами данных, представленными, например, различными авиаперевозчиками по показателям начальных и конечных пунктов полета, для обеспечения однородности данных. Когда аналитик видит отклонения или "ошибки", обнаруженные системой в представленных данных, государствам или другим отчетным организациям направляется просьба представить разъяснения и, в случае необходимости, повторный отчет с исправленными данными.

3.3 Что касается выходных данных ОСБД, система имеет хранилище данных, в котором содержатся таблицы, позволяющие упростить доступ к информации для нерегулярных пользователей и ускорить процесс поиска. Эти таблицы ежедневно обновляются за счет новых данных, вводимых в ОСБД. В настоящее время эти таблицы, являющиеся частью хранилища данных, представляют собой серии основных данных и, где это необходимо, они также содержат перекрестные ссылки, дающие возможность проведения определенного анализа (например, таблица, содержащая финансовые данные, по возможности, также содержит соответствующие данные о перевозках). Дополнительные таблицы могут быть составлены на основе наиболее часто встречающихся запросов к системе.

3.4 Пользователи из ИКАО могут иметь доступ в хранилище данных, используя программу Oracle Discoverer, которая позволяет им легко комбинировать или дезагрегировать данные. Внешние пользователи имеют доступ к данным посредством заранее подготовленных отчетов, в которых пользователь отбирает отдельные элементы (например, путем выделения периода времени, организации или географического района и одного или нескольких параметров данных), необходимые для получения требуемого отчета, который можно загрузить в динамическую электронную таблицу.

3.5 Данные вводятся в ОСБД по мере их поступления, подтверждаются ИКАО, после чего они становятся доступными для пользователей в режиме онлайн. Такая система значительно расширяет потенциальные возможности использования статистических данных, собираемых ИКАО. Теперь пользователям не надо ждать опубликования данных в статистических сборниках, чтобы иметь к ним доступ. В результате это сократит потребности ИКАО в печатании статистических публикаций, что в свою очередь приведет к сокращению связанных с данной программой расходов на печатание и транспортировку.

3.6 Быстрый доступ к данным также должен побудить государства и отчетные организации своевременно представлять их статистические данные. Государства, еще не имеющие своих собственных статистических баз данных по гражданской авиации, теперь могут воспользоваться системой ИКАО для получения доступа к данным, относящимся к их собственным отчетным организациям. Региональные органы гражданской авиации также могут иметь доступ к статистическим данным их отчетных организаций, при этом не требуется создавать подобной системы для их государств-членов.

3.7 В настоящее время доступ к web-сайту авиационных статистических данных предоставляется на бесплатной основе и ограничивается официальными представителями национальных администраций Договаривающихся государств ИКАО и региональных организаций гражданской авиации. К концу 2004 года ИКАО будет предоставлять пользователям третьей

стороны доступ к базе данных за плату. В конечном итоге, пользователи третьей стороны будут покупать специальные отчеты в сети Интернет на основе "самообслуживания", т. е., выбирая необходимые им данные, запрашивая цену на отобранные элементы данных и оплачивая свой индивидуальный выбор.

4. ВЫВОД

4.1 ОСБД является результатом крупных усилий ИКАО, направленных на то, чтобы обеспечить Договаривающиеся государства, а также авиатранспортную отрасль в целом современными и надежными статистическими данными в области гражданской авиации во всем мире. Однако, если государства хотят получать потенциальные преимущества от использования новой системы, то им необходимо обеспечивать своевременное предоставление своих статистических отчетов в соответствии со статьями 54 i), 55 с) и 67 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Doc 7300) и положениями добавления В к резолюции А33-19 Ассамблеи "*Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта*". В этой связи Ассамблее предлагается изменить текст резолюции А33-19, с тем чтобы довести до сведения государств информацию о новой базе данных ИКАО и содействовать ее использованию. Предлагаемый пересмотренный вариант текста соответствующих частей резолюции (добавление В, Статистика) приводится в добавлении к настоящему документу.

5. ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ДЕЙСТВИЙ¹

5.1 Внедрение ОСБД будет осуществляться в рамках имеющихся ресурсов по программе 3.7 "Статистика" проекта бюджета по программам на 2005–2007 гг. В рамках этой программы сокращена одна должность категории специалистов. Сокращение персонала категории общего обслуживания по объективным причинам, по всей видимости, будет осуществлено в течение трехлетнего периода 2008–2010 гг.

5.2 В результате внедрения ОСБД и предоставления собранных в онлайн-режиме данных по статистической программе ИКАО через Интернет для Организации отпадает необходимость выпускать сборники статистических данных в бумажном виде. В этой связи предполагается значительная экономия средств на печатание и распространение этих публикаций. В настоящее время определить эту экономию количественно не представляется возможным.

5.3 После внедрения онлайн-доступа третьей стороны к ОСБД Организация, вероятно, получит дополнительные доходы в течение нового трехлетнего периода и в последующие годы. В настоящее время эти доходы не поддаются количественной оценке.

¹ Данная информация представлена только для оценки финансовых последствий предлагаемых действий. Выделяемые средства на реализацию этих предлагаемых действий будут зависеть от окончательного бюджета Организации по программам на 2005–2006–2007 гг., утвержденного Ассамблеей.

6. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

6.1 Ассамблее предлагается принять к сведению настоящий документ и рассмотреть приведенный в добавлении текст с целью его принятия по пункту 31 повестки дня.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К РЕЗОЛЮЦИИ А33-19 АССАМБЛЕИ. СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ ИКАО В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

...

ДОБАВЛЕНИЕ В

Статистика

Ассамблея,

принимая во внимание, что каждое Договаривающееся государство берет на себя обязательство обеспечивать, чтобы его авиапредприятия, занятые в международном воздушном сообщении, в соответствии со статьей 67 Конвенции представляли Совету необходимые статистические данные,

принимая во внимание, что в соответствии со статьями 54 и 55 Конвенции Совет также ввел требования в отношении статистических данных о внутренних перевозках авиакомпаний, международных аэропортах и средствах на международных маршрутах,

принимая во внимание, что ИКАО разработала объединенную статистическую базу данных, с тем чтобы предоставить Договаривающимся государствам и другим пользователям эффективную онлайн-систему валидации, хранения и поиска статистических данных;

принимая во внимание, что некоторые Договаривающиеся государства не представляют или представляют неполные статистические данные, запрашиваемые Советом,

принимая во внимание, что сотрудничество среди международных организаций, занимающихся сбором и распространением авиационных статистических данных, может способствовать облегчению задачи представления статистической информации,

1. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам прилагать все усилия, с тем чтобы представлять требуемые статистические данные ~~с минимальными задержками~~ своевременно и, где это возможно, в электронной форме;

2. *предлагает* Совету с помощью экспертов по статистике и бухгалтерскому учету рассматривать проблемы Договаривающихся государств и ИКАО с целью более эффективного удовлетворения потребностей Организации и повышения уровня единообразия статистических данных, полноты и своевременности представления их государствами, улучшения формы и содержания анализов и публикаций, а также ускорения распространения их Организацией;

3. *предлагает* Совету:

- a) продолжать изучать способы расширения сотрудничества с другими международными организациями, занимающимися сбором и распространением авиационных статистических данных,
- b) обеспечивать оказание персоналом Секретариата по просьбе Договаривающихся государств надлежащей помощи в деле совершенствования сбора статистических данных о гражданской авиации и представления статистической отчетности в Организацию.

– КОНЕЦ –