



国际民用航空组织

工作文件

A35-WP/9  
EC/1  
19/5/04  
第1号增编  
(Addendum No.1)  
3/8/04

## 大会第35届会议

### 经济委员会

议程项目27：国际航空运输服务的管理和第5次世界范围航空运输会议的成果

### 理事会关于第5次世界范围航空运输会议和服务贸易的报告

#### 第1号增编

#### 1. 引言

1.1 自编写A35-WP/9号文件以来，已有多项发展，尤其是关于自ATConf/5以来的后续行动（WP/9号文件第2.5段）。本增编对最近的行动做了更新。

#### 2. 只读光盘（CD-ROMS）

2.1 4月，随同2004年4月30日SC 5/6-04/23号国家级信件向各缔约国发送了两张CD-ROMs。一张是WP/9号文件第2.5.2段提及的《世界航空运输协定数据库》。期望该工具对国家官员有所帮助，但其有用性受到向国际民航组织交存的协定数量的局限。由于并不是所有协定都已按照《芝加哥公约》第八十三条向国际民航组织登记，因此，请各国确保将其协定登记，从而增加透明度，并使ICAO这一产品给各国带来最大的价值。

2.2 2004年4月发送给各国的另一张CD-ROM是《国际民航组织航空运输协定范本》（2004年版）。经更新的范本有全部六种语言的版本。CD-ROM还包括英文版的MS-Word格式的双边航空运输协定范本的传统的、过渡性的和完全自由化的版本。这些MS-Word版本将使负责航空协定谈判的国家官员把范本中的措辞和选项作为指南使用，并根据其自身需要和情况进行必要修改。

#### 3. 研究

3.1 根据ATConf/5的工作结果，最近已启动两个研究。第一个研究起源于与自由化的安全和保安方面进行的讨论，是关于会议的一个结论，该结论呼吁本组织界定“国家在安全和保安监督方面的责任，并对国际民航组织在这方面的现行规定可能提出建议修订”。该研究需要各局之间相互协调，对自由化

安排和做法以及国际民航组织现行标准和建议措施及指导材料进行审议，以：a) 查明由于自由化而受到影响的安全和/或保安领域；和b) 确定现行规定是否存在漏洞。涉及的领域包括：地面服务、航空器租赁、空运企业代码共享、特许权经营、所有权和控制、市场准入、外包以及机场和空中航行服务提供者的商业化。适当时，还向国际民航组织地区办事处、航空运输管理专家组和航空保安专家组征询了意见。预计将于2004年底完成该研究，并于2005年早期向各主管机构报告研究结果以供审议。

3.2 正在着手的另一项研究是关于基本的航空服务，ATConf/5结合持续性和参与问题对此进行了讨论，研究还涉及进一步促进自由化所需要的机制问题。研究审查了在国际航空运输关系中适用基本航空服务概念的问题，这一概念已在许多自由化的国内环境中采用，另外还要审查在发展中国家为刺激旅游而开发或支持航路使用这一概念的问题。预计将于2004年底完成该研究，并于2005年早期由各主管机构对研究结果进行审议。