



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 27 повестки дня. Регулирование международных воздушных перевозок и итоги Пятой Всемирной авиатранспортной конференции

ДОКЛАД СОВЕТА О ПЯТОЙ ВСЕМИРНОЙ АВИАТРАНСПОРТНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ И ТОРГОВЛЕ УСЛУГАМИ

ДОБАВЛЕНИЕ № 1

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 После выпуска документа A35-WP/9 имели место некоторые события, относящиеся, в частности, к последующим действиям по результатам ANConf/5 (п. 2.5 документа WP/9). В настоящем добавлении содержится информация о предпринятых недавно действиях.

2. CD-ROM

2.1 В апреле письмом государствам SC 5/6-04/23 от 30 апреля 2004 года Договаривающимся государствам было направлено два диска CD-ROM. Один представляет собой базу данных о международных соглашениях о воздушном сообщении, которая упоминается в п. 2.5.2 документа WP/9. Хотя этот инструмент, как ожидается, должен помочь государственным должностным лицам, его полезность ограничивается кругом соглашений, представленных в ИКАО. Поскольку не все соглашения зарегистрированы в ИКАО в соответствии со статьей 83 Чикагской конвенции, государствам предлагается обеспечить регистрацию своих соглашений в целях повышения прозрачности и значения этой продукции ИКАО для государств.

2.2 Второй CD-ROM, отправленный государствам в апреле 2004 года, содержит типовые соглашения ИКАО о воздушном сообщении издания 2004 года. Обновленные ТСВС предоставляются на всех шести языках. Этот CD-ROM также включает версию MS Word (на английском языке) каждого из традиционных, переходных и основанных на полной либерализации вариантов двустороннего ТСВС. Данные версии MS Word позволяют государственным должностным лицам, ответственным за ведение переговоров в области воздушных сообщений, использовать содержащиеся в ТСВС формулировки и варианты в качестве руководства и изменять их при необходимости с учетом своих потребностей и условий.

3. ИССЛЕДОВАНИЯ

3.1 Недавно было начато два исследования, вытекающих из результатов работы АТConf/5. Первое исследование, связанное с обсуждением аспектов либерализации, касающихся безопасности полетов и авиационной безопасности, имеет отношение к выводу Конференции о том, что Организации следует уточнить определение "государства или государств, ответственных за контроль в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, и, возможно, рекомендовать поправки к существующим нормативным положениям в этой области". Данное исследование предполагает скоординированный между управлениями обзор соглашений и практических мер по либерализации, а также существующих SARPS и инструктивного материала ИКАО в целях: а) определения сфер, в которых либерализация влияет на безопасность полетов и/или авиационную безопасность, и б) установления, существуют ли расхождения между действующими положениями. Охватываемые сферы включают наземное обслуживание, аренду воздушных судов, совместное использование кодов авиакомпаниями, франчайзинг, владение и контроль, доступ к рынку, внешний подряд и коммерциализацию аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания. При необходимости проводятся консультации с региональными бюро ИКАО, Группой экспертов по регулированию воздушного транспорта и Группой экспертов по авиационной безопасности. Исследование предполагается завершить к концу 2004 года; результаты исследования будут представлены руководящим органам на рассмотрение в начале 2005 года.

3.2 Второе исследование касается основных воздушных сообщений, о которых говорилось на АТConf/5 в контексте устойчивости и участия, а также механизмов содействия дальнейшей либерализации. В рамках данного исследования рассматривается применимость к международным отношениям в области воздушного транспорта концепции основных воздушных сообщений, используемой в разнообразных условиях внутренней либерализации, а также ее применение при разработке или обеспечении маршрутов в развивающиеся страны в целях стимулирования развития туризма. Предполагается, что данное исследование будет завершено к концу 2004 года, а его результаты будут рассмотрены руководящими органами в начале 2005 года.