

منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية - الدورة الخامسة والتلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ١٣-١: أنشطة وسياسات التعاون الفني المقدمة في إطار برنامج الأمم المتحدة الإنمائي ومن خلال ترتيبات الصناديق الإنمائية في الفترة ٢٠٠١ - ٢٠٠٣

ملخص

تقدم هذه الوثيقة معلومات أساسية تاريخية عن أنشطة ادارة التعاون الفني، ولا سيما الأنشطة التي جرت خلال السنوات الواحدة والعشرين الماضية. وتشتمل هذه المعلومات على مقارنة بين ايراد وانفاق برنامج التعاون الفني، وعلى بيانات عن حجم برنامج التعاون الفني حسب نوع الأموال. ويرد في الوثيقة أيضا تقرير مفصل عن أنشطة التعاون الفني، بما في ذلك أنشطة الخبراء والمنح التدريبية والمشتريات في الفترة ٢٠٠١-٢٠٠٣

١ - خلفية تاريخية عن أنشطة التعاون الفني في الايكاو

١-١ بدأت المنظمة تنفيذ مشاريع التعاون الفني في عام ١٩٥١ بتمويل من حساب الأمم المتحدة الخاص للمساعدة الفنية لأغراض التنمية الاقتصادية^١. وباعتبارها الوكالة المتخصصة المسؤولة عن الطيران المدني الدولي في أسرة الأمم المتحدة، كانت الايكاو الوكالة التنفيذية لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمشاريع الطيران المدني منذ عام ١٩٧٥. ونتيجة لاعادة توجيه أموال البرنامج الإنمائي الى قطاعات التنمية بخلاف الطيران المدني منذ العقد الأخير، تضاعفت المساهمة المالية الأساسية من البرنامج الإنمائي، والتي كانت تعتبر في مرحلة سابقة المصدر الرئيسي لتمويل مشاريع التعاون الفني للايكاو، تضاعفت بشكل مستمر حتى أصبحت تشكل حوالي ٢,٧ في المائة من برنامج التعاون الفني للايكاو. وقوبل هذا الانخفاض بزيادة ثابتة في الأموال المقدمة من الدول المتعاقدة نفسها لتمويل مشاريعها الخاصة بالطيران المدني، وهي تشكل حاليا ٩٥ في المائة من مجمل برنامج التعاون الفني، كما هو مذكور أدناه.

٢-١ وفقا لذلك، وعلى مدى اثنتين وخمسين سنة، من عام ١٩٥١ الى عام ٢٠٠٣، نفذت ادارة التعاون الفني مشاريع في مجال الطيران المدني بلغت قيمتها نحو ١,٥٧١ بليون دولار. وحتى سنة ١٩٧١، كانت أموال المجلس الاقتصادي والاجتماعي المخصصة للمساعدة الفنية أقل من ثلاثة ملايين دولار. ولكن الأعوام من ١٩٧٠ الى ١٩٨٢ شهدت زيادة حادة في البرنامج الفني للطيران المدني، وبعدها حدث هبوط كبير في التمويل الأساسي المقدم من البرنامج الإنمائي. ونتيجة لهذا الهبوط، عانت ادارة التعاون الفني من عجز مالي من سنة ١٩٨٣ الى سنة ١٩٩٣ (انظر الجدول ٢ المرفق). وقد تم تمويل هذا العجز بالفائض المتراكم في صندوق تكاليف الخدمات الادارية والتشغيلية. ومنذ أوائل التسعينات، بدأت الدول النامية، اقتناعا منها بمنافع تحسين مرافق الطيران المدني لديها من خلال برنامج الايكاو للتعاون الفني، بدأت تمويل مشاريع التعاون الفني الخاصة بها.

^١ قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٢٢٢ (أ) (٩)

٣-١ استجابة لطلب المجلس (قرار المجلس في الجلسة ٢١ من الدورة ١٢٨)، في أبريل ١٩٩٠، أعد السيد ج. آرثر براون، المدير المساعد السابق لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي دراسة متعمقة لهيكل ادارة التعاون الفني وطريقة عملها ومهامها، وأوصى بتنفيذ تدابير جذرية لتحديد هيكل هذه الادارة بهدف الحد من العجز فيها. وفي عام ١٩٩١، قامت وحدة التفتيش المشتركة بدراسة متعمقة لنشاطات التعاون الفني في الايكاو. ونتج عن هذه الدراسة تحديد واقتراح توصيات لحل المشاكل المالية الفورية لادارة التعاون الفني مع وصف التوجيهات التي ينبغي أن تهدي بها الايكاو بخصوص سياستها في مجال التعاون الفني مستقبلا، لا سيما مواصلة تجديد هيكل ادارة التعاون الفني والدمج الوظيفي والمالي لبرنامج التعاون الفني في صلب المنظمة. والجدير بالذكر أن التدابير المتخذة في هذا الصدد، تنفيذًا لقرار الجمعية العمومية 20-29 (الذي حل محله القرار 21-33A) قد ساهمت بوجه الخصوص في ازالة عجز البرنامج الذي كان قد بلغ ٢,٥ مليون دولار في سنة ١٩٩١. وظلت ادارة التعاون الفني تحقق فائضا تشغيليا منذ عام ١٩٩٦ لغاية الآن، باستثناء سنة ٢٠٠٢ حيث سجلت عجزا بمقدار ٠,٦٣ مليون دولار أمريكي بسبب مشتريات بلغت أكثر من ٦ ملايين دولار أمريكي كانت الادارة قد بدأتها في عام ٢٠٠٢، ولكنها لم تسجل الا في عام ٢٠٠٣ وفقا لسياسات الايكاو المحاسبية السارية.

٤-١ اثباتا للتحليل الوارد في الفقرات السابقة، فإن الأرقام الواردة في الجدولين (١) و(٢) المرفقين بهذا تشير الى حدوث هبوط بنسبة ٣٣ في المائة في تنفيذ مشاريع برنامج التعاون الفني بين عامي ١٩٨٢ و١٩٩٣، مما نتج عنه انخفاض بنسبة ٣٥ في المائة في دخل البرنامج. غير أنه ابتداء من عام ١٩٩٤، عاد معدل تنفيذ البرنامج الى متوسط مستواه السابق وهو نحو ٥٠ مليون دولار في السنة. ومن جهة أخرى، ونتيجة لانخفاض النسبة المئوية للرسوم الادارية المطبقة على مشاريع التعاون الفني من ١٣ في المائة الى ١٠ في المائة أو أقل، ظل الدخل المحقق من تنفيذ البرنامج متدينا. ولكن من خلال التنفيذ المتواصل لمفهوم الاكتفاء بالعدد الأساسي للموظفين والدمج التدريجي لادارة التعاون الفني في صلب المنظمة، تمكنت الادارة من خفض مصروفاتها الى ما يقدر بنحو ٥,٦ مليون دولار في سنة ٢٠٠٣ بعد أن بلغت هذه المصروفات ٨,٩ مليون دولار في سنة ١٩٨٢. وقد تم تسجيل حجم تنفيذ تقديري قيمته ٩٣,٢ مليون دولار أمريكي في ٢٠٠٣ مما يشكل زيادة قدرها ٣٣,٤ مليون دولار أمريكي مقارنة مع أرقام سنة ١٩٨٢.

٥-١ نظرا للانخفاض الحاد والمستمر للتمويل من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمشاريع الطيران المدني، كان من الضروري أن تنشئ ادارة التعاون الفني فئات جديدة من المشاريع لاجتذاب مصادر تمويلية جديدة لمشاريع الايكاو. وتم انشاء خدمة مشتريات الطيران المدني (CAPS) لتسهيل شراء المعدات عن طريق استخدام جدول تنازلي تدريجيا لرسوم هذه الخدمات، وفقا لقيمة المشتريات. وفي اطار اتفاق الخدمات الادارية، بدلا من اعتماد نسبة واحدة من قيمة العقد، احتسب مقدار المصروفات العامة بحيث يتسنى للمنظمة أن تسترد التكاليف الادارية والتنظيمية التي تحملتها عند تنفيذ كل مشروع، وقد يتغير هذا المقدار حسب مكونات المشروع. وتشير الأرقام أن قيمة اتفاقات الخدمات الادارية قد ازدادت تدريجيا من ٠,٥ مليون دولار أمريكي في عام ١٩٩٣ الى ٣٨,٨ مليون دولار أمريكي في عام ٢٠٠٣ وحاليا هناك ٩٦ كيانا مسجلا وفقا لخدمات مشتريات الطيران المدني.

٦-١ تنفيذًا للفقرة ٨ من منطوق قرار الجمعية العمومية 21-33A، التي طلبت من المجلس والأمين العام اعتماد هيكل وآلية للتنفيذ في ادارة التعاون الفني لاستخدام الممارسات ذات الوجة التجارية التي تسمح باقامة شركات مثمرة مع شركاء التمويل والدول المنتفعة، خلص المجلس الى أن هناك حاجة الى توفير مرونة تشغيلية أكبر لادارة التعاون الفني، مع تقديم الضوابط الملائمة. ويقدم هذا الموضوع لنظر الجمعية العمومية في الوثيقة 4/EX/15-WP/35.A.

٢- تقرير عن نشاطات التعاون الفني للأعوام ٢٠٠١-٢٠٠٣

١-٢ برنامج التعاون الفني للأعوام ٢٠٠١-٢٠٠٣

١-١-٢ ورد في تقارير المجلس السنوية للأعوام ٢٠٠١ و ٢٠٠٢ و ٢٠٠٣ وصف تفصيلي عن نشاطات التعاون الفني للايكافو خلال تلك الفترة. ويرد في الجدول (٣) (المرفق) موجز للأموال التي أُتيحت خلال تلك السنوات لدعم برنامج التعاون الفني. ولأغراض المقارنة، أدرجت في الجدول نشاطات السنوات الثلاث السابقة. ويتبين من ذلك الجدول أن مجموع أموال البرنامج للنشاطات المنفذة في فترة ٢٠٠١ - ٢٠٠٣، ازدادت بشكل ملحوظ بنسبة ٦٢,٧ في المائة مقارنة مع السنوات الثلاث السابقة لها. ولكن الأموال الواردة من صندوق الأمم المتحدة الإنمائي، باستثناء الأموال المقدمة نقدا من الجهات الحكومية النظرية وكذلك باستثناء ترتيبات المشاركة في التكاليف، انخفضت حتى أصبحت تشكل حوالي ٢,٧ في المائة من الأموال الأساسية المقدمة من صندوق الأمم المتحدة الإنمائي.

٢-١-٢ وصلت النسبة المئوية المتوسطة لتنفيذ المشاريع في الأعوام ٢٠٠١-٢٠٠٣ الى ٨٢ في المائة، أي ١ في المائة أقل من المتوسط السائد في السنوات الثلاث السابقة وهو ٨٣ في المائة. ويظهر ذلك أن البرنامج قد أبقى على معدل مستديم للتنفيذ بنسبة ٨٠ في المائة تقريبا في العقد الحالي.

٢-١-٣ ان المكونات الثلاثة الرئيسية للمشاريع التي تنفذها المنظمة هي: **خدمات الخبراء** الذين يعينون لتنفيذ المشاريع على المستوى الميداني، و**المنح التدريبية** التي تقدم لموظفي هيئات الطيران المدني الذين تختارهم الحكومة، و**المعدات** التي تشتري للمشاريع. ويتضمن الجدول (٤) معلومات عن هذه الأنشطة الثلاثة عن الفترة ٢٠٠١-٢٠٠٣. ويبين الجدول نفسه أيضا مجموع هذه النشاطات خلال الأعوام الثلاثة السابقة لعام ٢٠٠٠. ويلاحظ من الجدول أن عدد المنح التدريبية انخفض بنسبة ١١,٤ في المائة للأعوام ٢٠٠١-٢٠٠٣ مقارنة بالمنح المقدمة في الأعوام ١٩٩٨-٢٠٠٠. وينتج ذلك عن نقص التمويل الوارد من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي الذي كان قد دأب على دعم التدريب بالمنح التدريبية. وللتعويض عن هذا الانخفاض في عدد المنح التدريبية، ظهر اتجاه في السنتين المنصرمتين بأن تدرج الدول المستفيدة نشاطات تدريب ملحوظة لمواطنيها ضمن مكونات المشتريات في اطار مشاريعها مع التعاون الفني للايكافو. وظهر اتجاه أيضا للتعاقد مع مدرسين من خلال ادارة التعاون الفني للايكافو لتنظيم دورات تدريبية في الدول بدلا من اصدار منح تدريبية فردية. وقد وصل عدد الطلاب الذين تم تدريبهم بواسطة القطاع الخاص ضمن العقود الكبيرة في عام ٢٠٠٣ الى ٣٥٦ طالبا وكانت التكلفة الاجمالية وصلت الى ٦٩٦ ٨٣٣ دولار أمريكي. ويلاحظ أيضا من الجدول المذكور أن عدد الخبراء والاستشاريين الميدانيين الذين استعين بخدماتهم في الفترة الثلاثية ٢٠٠١-٢٠٠٣ قد ازداد بنسبة ٢٣,٦ في المائة على ما كان عليه في السنوات الثلاث الأخيرة.

٢-١-٤ تتنوع طبيعة المساعدة التي تقدم في اطار مشاريع الايكافو، وقد شملت بنودا كثيرة من بينها: (أ) وضع خطط الطيران المدني الرئيسية، (ب) تنمية الموارد البشرية، (ج) الشؤون الادارية والقانونية، (د) الاتصالات والمساعدات الملاحية، (هـ) السلامة الجوية، (و) صلاحية الطائرات للطيران وعمليات الطائرات، (ز) تخطيط وبناء وادارة المطارات، (ح) خدمات الحركة الجوية، (ط) النقل الجوي، (ي) أمن الطيران. ويتضمن الفصل الخامس من تقرير المجلس السنوي عن الأعوام ٢٠٠١ و ٢٠٠٢ و ٢٠٠٣ معلومات تفصيلية عن المساعدات المقدمة الى البلدان المعنية.

٢-١-٥ يعتبر انشاء كل من برنامج الايكافو لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وبرنامج تدقيق الأمن في مجالي سلامة وأمن الطيران من الأدوات الفعالة لتركيز الدعم والمساعدة على الاحتياجات المعينة التي تحتاجها الدول المتعاقدة. وقد ساهم ذلك بوجه الخصوص في توسيع نطاق نشاطات الايكافو في مجال التعاون الفني لتتخطى الأهداف التقليدية لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي كما ساعد الدول المتعاقدة في التركيز على تطبيق أهداف برامج الايكافو التي تتسم بالأولوية من خلال التنفيذ الفعال للاجراءات التصحيحية لسد الثغرات المحددة في تقارير التدقيق.

٢-٢ برنامج التعاون الفني لعام ٢٠٠٤

١-٢-٢ في وقت صياغة هذه الوثيقة، كان برنامج التعاون الفني لعام ٢٠٠٤ في طور الإعداد، وكانت قيمته مقدرة بنحو ١١٠ مليون دولار بحلول ٢٠٠٣/١٢/٣١، وكان معدل التنفيذ التقديري نحو ٨٢ في المائة. وما زالت الجهود مستمرة لتحسين هذا المعدل وتوسيع نطاق تنفيذ مشاريع البرنامج. وجدير بالإشارة أن قيمة الأموال الأساسية الواردة من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي بلغت ٣ ملايين دولار من قيمة برنامج التعاون الفني البالغة ١١٠ مليون دولار.

٣-٢ الدخل والائتاق

١-٣-٢ يتضمن الجدول (٥) معلومات عن إيراد وائتاق التعاون الفني للأعوام ٢٠٠١ و٢٠٠٢ و٢٠٠٣. وخلال هذه الفترة الثلاثية، تجاوز الإيراد الائتاق في عام ٢٠٠١ فأسفر عن فائض قدره ١,٤ مليون، ثم حدث عجز بقيمة ٦٣٣ ألف دولار لعام ٢٠٠٢، وفائض مقدر بقيمة ١٤٤ ألف دولار لعام ٢٠٠٣.

٢-٣-٢ تبين من استعراض أعمال برنامج التعاون الفني ما يلي:

أ) بالرغم من ارتفاع معدل تنفيذ البرنامج في هذه الفترة الثلاثية ارتفاعا ملحوظا بالنسبة لمتوسط مستويات أوائل الثمانينات، فإن الدخل المحقق يقدر بحوالي نصف دخل تنفيذ البرنامج في عام ١٩٨٢. والسبب في ذلك يعزى الى خفض نسبة الرسوم الادارية من ١٣ في المائة الى ١٠ في المائة أو أقل بالإضافة الى النسبة المئوية المنخفضة المحققة من مشاريع اتفاقات الخدمات الادارية وخدمات مشتريات الطيران المدني حيث وصل المعدل الى حوالي ٥,٥ في المائة.

ب) بالرغم من هذا الخفض في نسبة الرسوم الادارية، ظلت ادارة التعاون الفني تسجل فوائض، باستثناء عام ٢٠٠٢ نظرا للمشتريات الكبيرة في نهاية العام الذي قبله والتي أدرجت في السنة المالية التالية وفقا لسياسات المحاسبة المطبقة في الايكاف. وبالإضافة الى زيادة حجم البرنامج، فإن العامل الرئيسي الذي أدى الى تحقيق الفوائض هو التخفيض المستمر في الائتاق، وقد تم تحقيق ذلك بتخفيض عدد الموظفين والائتاق الأخرى ومواصلة تنفيذ التدابير الرامية الى تعزيز فعالية ونتاجية الادارة. وتبين المقارنة في ما بين ائتاق عام ١٩٨٢ وائتاق عام ٢٠٠٣ أنها انخفضت بمقدار أكثر من ٣٧ في المائة. ولم يتسن تحقيق ذلك الا بتنفيذ السياسة الجديدة للتعاون الفني وتشدد المجلس والأمانة العامة في مراقبة الميزانية.

ج) ان الانخفاض المتواصل في التمويل الأساسي المقدم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمشاريع الطيران المدني قد أظهر الحاجة الى أن تقوم ادارة التعاون الفني في التركيز على تحصيل التمويل من الدول المتعاقدة المشاركة في برنامج التعاون الفني وتعبئة الموارد من المصادر غير التقليدية للتمويل مثل المنظمات الإقليمية ومؤسسات التمويل وقطاع الطيران والقطاع الخاص.

د) أدت الاتجاهات الجديدة للتعاون الفني الى توسيع نطاق نشاطات برنامج التعاون الفني ليتخطى الأهداف التقليدية للبرنامج الإنمائي وحث الدول المتعاقدة على التركيز على تنفيذ القواعد وتوصيات الايكاف والبرامج التي تتسم بالأولوية، لا سيما في مجال سلامة وأمن الطيران بالإضافة الى تنفيذ اجراءات المتابعة والمساعدة في سد الثغرات المستكشفة من خلال نشاطات التدقيق التي تقوم بها الايكاف، وقد تم تنفيذ مثل هذه المشاريع على صعيد اقليمي ودون اقليمي.

٣- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

٣-١ يرجى من الجمعية العمومية أن تأخذ علما بالمعلومات المقدمة عن استمرار التحسن في تشغيل برنامج التعاون الفني في الفترة ٢٠٠١-٢٠٠٣، وأن تعتمد عليها لدى النظر في الوثيقة A35-WP/5, EX/1 (الانتقال الى سياسة جديدة للتعاون الفني).

الجدول (١)

تنفيذ برنامج التعاون الفني للمنظمة
حسب مصدر التمويل ١٩٨٢-٢٠٠٣ — (بملايين الدولارات الأمريكية)

التنفيذ									
المجموع الكلي الاجمالي	الصناديق الائتمانية				برنامج الأمم المتحدة الانمائي				
	المجموع	اتفاق خدمات الادارة ^١	خدمة المشتريات ^٥	الصناديق الائتمانية ^٤	المجموع	المساهمات النظرية ^٣	تقاسم التكاليف ^٢	الأموال الأساسية ^١	السنة
٥٩,٨	٢٤,٥	-	١,٣	٢٣,٢	٣٥,٣	-	٥,٨	٢٩,٥	١٩٨٢
٥١,٥	٢٣,٩	-	١,٨	٢٢,١	٢٧,٦	-	٦,٢	٢١,٤	١٩٨٣
٤٧,٤	٢٠,٦	-	١,٦	١٩,٠	٢٦,٨	-	٦,٠	٢٠,٨	١٩٨٤
٥١,٧	٢٠,٢	-	٤,٦	١٥,٦	٣١,٥	-	٤,٨	٢٦,٧	١٩٨٥
٤٩,٥	١٣,٨	-	١,٢	١٢,٦	٣٥,٧	٠,٢	٧,٦	٢٧,٩	١٩٨٦
٤١,٣	١١,٤	-	٠,٩	١٠,٥	٢٩,٩	١,٨	٧,٠	٢١,١	١٩٨٧
٤٧,٤	٨,٩	-	١,٣	٧,٦	٣٨,٥	٠,٣	٧,٩	٣٠,٣	١٩٨٨
٤٦,٣	١٠,١	-	٠,٦	٩,٥	٣٦,٢	٢,٤	٦,٤	٢٧,٤	١٩٨٩
٥٢,٧	١٩,٠	-	٧,١	١١,٩	٣٣,٧	١,١	٩,٠	٢٣,٦	١٩٩٠
٤٤,٢	١١,٧	-	١,١	١٠,٦	٣٢,٥	١,٠	٨,٠	٢٣,٥	١٩٩١
٤٣,٢	١١,٩	-	٤,٥	٧,٤	٣١,٣	٥,٠	٨,٨	١٧,٥	١٩٩٢
٣٩,٩	٨,٣	٠,٥	١,٤	٦,٤	٣١,٦	٥,٠	٧,٩	١٨,٧	١٩٩٣
٤٩,٥	٨,١	١,٥	٠,٣	٦,٣	٤١,٤	٢,٠	٢٩,١	١٠,٣	١٩٩٤
٥٣,٨	١٥,٢	٦,٣	٣,٤	٥,٥	٣٨,٦	١,٥	٣٣,١	٤,٠	١٩٩٥
٥٤,٢	١٧,٨	٩,٢	٣,٨	٤,٨	٣٦,٤	١,٣	٣٢,٠	٣,١	١٩٩٦
٦٢,٩	٢١,٦	١٥,٥	١,٤	٤,٧	٤١,٣	-	٤٠,٣	١,٠	١٩٩٧
٤٩,٤	٢٧,٦	٢٢,٣	٠,٥	٤,٨	٢١,٨	-	٢١,٠	٠,٨	١٩٩٨
٤٧,٩	٢٨,٨	٢١,٣	١,٩	٥,٦	١٩,١	-	١٧,٩	١,٢	١٩٩٩
٥٣,٩	٣٥,٢	٢٨,١	١,٠	٦,١	١٨,٧	-	١٧,٧	١,٠	٢٠٠٠
٩٤,٤	٤٨,٣	٢٧,٥	١٦,٦	٤,٢	٤٦,١	-	٤٥,٠	١,١	٢٠٠١
٦٣,٥	٣٧,٩	٢٣,٢	١٠,٠	٤,٧	٢٥,٦	-	٢٤,٨	٠,٨	٢٠٠٢
٩٣,٢	٧٦,٩	٣٨,٨	٣١,١	٧,٠	١٦,٣	-	١٣,٧	٢,٦	*٢٠٠٣

١ المبالغ التي يقدمها البرنامج الانمائي من أمواله هو.

٢ المبالغ التي تقدمها الحكومات من حصتها في تقاسم تكاليف البرنامج الانمائي.

٣ المساهمات التي تدفعها نقدا الجهات الحكومية النظرية والمؤسسات بالعملة المحلية عن طريق البرنامج الانمائي لصالح مشروعات تنفذ محليا.

٤ الصناديق الائتمانية (الأموال التي تقدمها الحكومات والهيئات الأخرى).

٥ خدمة مشتريات الطيران المدني (الأموال التي تقدمها الحكومات والهيئات الأخرى).

٦ اتفاق الخدمات الادارية (الأموال التي تقدمها الحكومات والهيئات الأخرى).

الجدول (٢)

ايراد وانفاق صندوق خدمات التكاليف الادارية والتشغيلية (حسب مصدر التمويل)
١٩٨٢-٢٠٠٣ (بملايين الدولارات الأمريكية)

السنة	برنامج الأمم المتحدة الانمائي		مجموع الدخل	ايراد آخر	الفوائد	خدمات الادارة	خدمة المشتريات	الصناديق الائتمانية	الأموال الأساسية + المساهمات النظرية	
	انفاق صندوق الخدمات	فائض/عجز							المساهمات النظرية	تقاسم التكاليف
١٩٨٢	٨,٩	١٠,٠	-	١,٨	-	-	٣,٠	-	٥,٢	١٩٨٢
١٩٨٣	٨,٩	٨,٣	-	١,٢	-	٠,٢	٢,٩	-	٤,٠	١٩٨٣
١٩٨٤	٨,٢	٧,٦	-	١,١	-	٠,٢	٢,٥	-	٣,٨	١٩٨٤
١٩٨٥	٧,٧	٧,٦	٠,١	٠,٩	-	٠,٢	٢,٠	-	٤,٤	١٩٨٥
١٩٨٦	٧,٨	٧,٢	٠,١	٠,٧	-	٠,١	١,٧	-	٤,٦	١٩٨٦
١٩٨٧	٧,٣	٦,٠	٠,٢	٠,٧	-	٠,١	١,٣	-	٣,٧	١٩٨٧
١٩٨٨	٧,٧	٦,٩	٠,١	١,٠	-	٠,١	١,٠	-	٤,٧	١٩٨٨
١٩٨٩	٨,٨	٧,٣	٠,٢	١,٠	-	٠,٣	١,٢	-	٤,٦	١٩٨٩
١٩٩٠	٩,١	٦,٩	٠,٢	٠,٨	-	٠,٢	١,٥	-	٤,٢	١٩٩٠
١٩٩١	٨,٧	٦,٢	٠,٢	٠,٤	-	٠,١	١,٤	-	٤,١	١٩٩١
١٩٩٢	٧,٢	٤,٩	٠,٤	٠,١	-	٠,١	١,٠	٠,٢	٣,١	١٩٩٢
١٩٩٣	٥,٨	٥,٠	٠,٢	٠,١	٠,١	٠,١	٠,٨	٠,١	٣,٣	١٩٩٣
١٩٩٤	٥,٤	٥,٥	٠,١	٠,١	٠,١	٠,١	٠,٨	٠,٢	٤,١	١٩٩٤
١٩٩٥	٥,٤	٥,١	٠,٢	٠,١	٠,٥	٠,٢	٠,٨	-	٣,٣	١٩٩٥
١٩٩٦	٥,٠	٥,٣	٠,٢	٠,٢	٠,٩	٠,٢	٠,٦	-	٣,٢	١٩٩٦
١٩٩٧	٤,٩	٦,١	٠,٢	٠,١	١,٤	٠,١	٠,٧	-	٣,٦	١٩٩٧
١٩٩٨	٤,٢	٥,٤	٠,٤	٠,٢	٢,٢	-	٠,٦	-	٢,٠	١٩٩٨
١٩٩٩	٤,٠	٤,٧	٠,٢	٠,٢	١,٨	٠,١	٠,٧	-	١,٧	١٩٩٩
٢٠٠٠	٤,٠	٤,٩	٠,٤	٠,٣	٢,٣	-	٠,٤	-	١,٥	٢٠٠٠
٢٠٠١	٤,٨	٦,٢	٠,٢	٠,٣	١,٩	٠,٤	٠,٣	-	٣,١	٢٠٠١
٢٠٠٢	٤,٩	٤,٣	٠,٨	٠,١	١,٥	٠,٢	٠,٥	-	١,٢	٢٠٠٢
*٢٠٠٣	٥,٦	٥,٧	٠,١	٠,١	٢,٦	١,٠	٠,٧	-	١,٢	*٢٠٠٣

* أرقام تقديرية

الجدول (٣)

برنامج التعاون الفني للسنوات ٢٠٠١-٢٠٠٣

أقصى برنامج معتمد في أثناء السنة
(بملايين الدولارات الأمريكية)

التنفيذ		البرنامج المقرر									السنة
		الأموال الائتمانية					برنامج الأمم المتحدة الائتماني				
النسبة	المبلغ	المجموع الكلي	المجموع	اتفاق خدمات الإدارة	خدمة المشتريات	الصناديق الائتمانية	المجموع	المساهمات النظرية	تقاسم التكاليف	الأموال الأساسية	
٪٨١	٩٤,٤	١١٦,٧	٦٣,٢	٤٠,٠	١٧,٩	٥,٣	٥٣,٥	-	٥١,٩	١,٦	٢٠٠١
٪٩٢	٦٣,٥	٦٩,٠	٤٠,٦	٢٥,٨	٩,١	٥,٧	٢٨,٤	-	٢٧,٥	٠,٩	٢٠٠٢
٪٧٩	٩٣,٢	١١٨,٢	٩٨,٠	٥٦,٥	٣٢,٠	٩,٥	٢٠,٢	-	١٧,٢	٣,٠	*٢٠٠٣
٪٨٣	٢٥١,١	٣٠٣,٩	٢٠١,٨	١٢٢,٣	٥٩,٠	٢٠,٥	١٠٢,١	-	٩٦,٦	٥,٥	المجموع
٪٨١	١٥٤,٣	١٩٠,٠	١٠٠,٨	٧٦,٢	٤,٤	٢٠,٢	٨٩,٢	٢,٠	٨١,٤	٥,٨	السنوات الثلاث السابقة

الجدول (٤)

برنامج التعاون الفني للسنوات ٢٠٠١-٢٠٠٣

خدمات الخبراء — المنح الدراسية — المعدات المشتراة

السنة	عدد الخبراء	عدد المنح الدراسية	قيمة المعدات (بملايين الدولارات)
٢٠٠١	٤١٤	٥٨٣	٨٩,٣
٢٠٠٢	٤٢٢	٤٢٨	٣٦,١
*٢٠٠٣	٣٣٥	٥٠٧	٧٥,٠
المجموع	١١٧١	١٥١٨	٢٠٠,٤
السنوات الثلاث السابقة	٩٤٧	١٧١٤	٦٣,٤

* أرقام تقديرية

الجدول (٥)

**برنامج التعاون الفني للسنوات ٢٠٠١-٢٠٠٣
ايراد واتفاق صندوق تكاليف الخدمات الادارية والتشغيلية**

٢٠٠٣*	٢٠٠٢	٢٠٠١	
الإيراد			
١ ١٩٠ ٠٠٠	١ ٢١٥ ٠٠٠	٣ ٠٧٦ ٠٠٠	البرنامج الائتماني (بما في ذلك تقاسم التكاليف والمساهمات النظرية)
٦٩٨ ٠٠٠	٤٦٧ ٠٠٠	٣١٢ ٠٠٠	الصناديق الائتمانية
٢ ٥٦٥ ٠٠٠	١ ٥٠٣ ٠٠٠	١ ٨٨٨ ٠٠٠	اتفاقات الخدمات الادارية
١ ٠٧٠ ٠٠٠	٢٥٧ ٠٠٠	٣٦٠ ٠٠٠	خدمة مشتريات الطيران المدني
٢٠٠ ٠٠٠	٨٨٦ ٠٠٠	٥٣٠ ٠٠٠	أموال أخرى ^١
٥ ٧٢٣ ٠٠٠	٤ ٣٢٨ ٠٠٠	٦ ١٦٦ ٠٠٠	المجموع
الاتفاق			
٤ ١٥٧ ٠٠٠	٣ ٧٥٠ ٠٠٠	٣ ٣٩٥ ٠٠٠	تكاليف الموظفين - برنامج التعاون الفني
٥٩٨ ٠٠٠	٥٠٨ ٠٠٠	٤٥١ ٠٠٠	تكاليف الموظفين - البرنامج العادي**
٤٣٩ ٠٠٠	٢٩٩ ٠٠٠	٢٤٨ ٠٠٠	الخدمات الاستشارية
٢٠٥ ٠٠٠	٢٢٦ ٠٠٠	١٩٩ ٠٠٠	الخدمات العامة
٣٠ ٠٠٠	٦ ٠٠٠	٣٨ ٠٠٠	المعدات
١٥٠ ٠٠٠	١٤٦ ٠٠٠	٢٢٧ ٠٠٠	الدعم الفني الخاص
-	٢٦ ٠٠٠	٧٠ ٠٠٠	خسارة الشراء الأجل
-	-	١٤٥ ٠٠٠	مكاسب الكفاءة
٥ ٥٧٩ ٠٠٠	٤ ٩٦١ ٠٠٠	٤ ٧٧٣ ٠٠٠	المجموع
١٤٤ ٠٠٠	(٦٣٣ ٠٠٠)	١ ٣٩٣ ٠٠٠	الفائض (العجز)

^١ العناصر الرئيسية هي:

(أ) رسوم وكالات السفر

(ب) الفوائد

(ج) رسوم خدمات الدعم الفني

* أرقام تقديرية

** تشير الى الموظفين العاملين في فرع المالية وفرع شؤون الموظفين في البرنامج العادي ممن تدفع مرتباتهم من ميزانية تكاليف الخدمات الادارية والتشغيلية.

- انتهى -