



СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 10/04

ПРЕМИЯ ИМЕНИ ЭДВАРДА УОРНЕРА ЗА 2004 ГОД ПРИСУЖДЕНА ПРОФЕССОРУ БРАЙАНУ О'КИФФУ (АВСТРАЛИЯ)

МОНРЕАЛЬ, 28 сентября 2004 года. Сегодня Совет Международной организации гражданской авиации (ИКАО) присудил 37-ю премию имени Эдварда Уорнера, являющуюся высшей наградой международной гражданской авиации, профессору Брайану О'Киффу в знак признания его выдающегося вклада в развитие международной гражданской авиации, в частности его лидирующей роли в области аэронавигационных систем.

Премия была вручена Президентом Совета ИКАО д-ром Ассадом Котайтом в ходе специальной церемонии в Штаб-квартире ИКАО. Д-р Котайт высоко оценил присущие профессору О'Киффу дух новаторства и его качества руководителя и приверженность делу обеспечения безопасности и эффективности воздушного транспорта.

На протяжении своей профессиональной деятельности в гражданской авиации, которой он занимался почти 50 лет в своей родной Австралии, профессор О'Кифф играл также важную роль в разработке будущих аэронавигационных систем (FANS) с целью их применения во всем мире и пришедшей им на смену концепции систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM).

"Благодаря деятельности комитетов FANS в 1980-е годы, а также неустанным усилиям Брайана О'Киффа как руководителя, Десятая Аэронавигационная конференция в 1991 году приняла концепцию систем CNS/ATM, которая в настоящее время является неотъемлемой частью аэронавигационных планов ИКАО и находится на стадии реализации. Эти новаторские системы не только повысят безопасность полетов, но также улучшат систему обслуживания пассажиров с точки зрения сокращения задержек и времени полета. Кроме того, они обеспечат экономические и экологические выгоды за счет сокращения расхода топлива и уменьшения эмиссии авиационных двигателей", – отметил д-р Котайт.

В конце 1980-х и начале 1990-х годов профессор О'Кифф активно пропагандировал выгоды внедрения CNS/ATM в авиационный сектор. В рамках регулярной программы выступлений он содействовал более глубокому ознакомлению с этой концепцией государств и авиакомпаний в Африке, Америке, регионе Азии и Тихого океана и в Европе. В частности, он прилагал активные усилия для внедрения CNS/ATM в регионе Азии и Тихого океана.

"Я хорошо помню его заразительный энтузиазм и исключительную целеустремленность. Мне особенно запомнилось, как усердно он работал, иногда до поздней ночи, и как мы порою

R10/PI0/04-4375

обменивались мнениями и обсуждали пути решения некоторых организационных, технических и рабочих вопросов", – сказал д-р Котайт.

После ухода на пенсию профессор О'Кифф продолжал активную деятельность, предоставляя консультации на высоком уровне по вопросам планирования и внедрения CNS/ATM. Кроме того, он является адъюнкт-профессором в области связной технологии в Университете Канберры и по-прежнему организует проведение ежегодных семинаров по CNS/ATM в Сингапурской авиационной академии.

Премией имени Эдварда Уорнера, знаком которой является золотая медаль, удостоиваются лица или организации в знак признания их выдающегося вклада в безопасное и упорядоченное развитие международного гражданского воздушного транспорта. Эдвард Уорнер (США) был первым Президентом Совета ИКАО с 1945 по 1957 год.

Специализированное учреждение Организации Объединенных Наций ИКАО была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию гражданской авиации мира. Она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и защиты окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 188 Договаривающимися государствами.