



**DIFFUSION IMMÉDIATE**

**PIO 10/04**

**BRIAN O'KEEFFE (AUSTRALIE)  
PRIX EDWARD WARNER 2004**

**MONTRÉAL, le 28 septembre 2004** — Le Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a décerné aujourd'hui à Brian O'Keeffe la plus haute distinction du monde de l'aviation civile, le 37<sup>e</sup> Prix Edward Warner, en reconnaissance de son éminente contribution au développement de l'aviation civile internationale, et en particulier de son action déterminante dans le domaine des systèmes de navigation aérienne.

Assad Kotaite, Président du Conseil de l'OACI, a remis le prix au cours d'une cérémonie spéciale qui s'est tenue au siège de l'Organisation. Faisant l'éloge de Brian O'Keeffe, M. Kotaite a souligné son esprit novateur, son rayonnement et son dévouement à la cause de la sécurité et de l'efficacité du transport aérien.

Durant une carrière de près de 50 années consacrées à l'aviation civile dans son Australie natale, M. O'Keeffe a également joué un rôle clé dans le développement des futurs systèmes de navigation aérienne (FANS) dans le monde ainsi que du concept de communications, navigation et surveillance/gestion du trafic aérien (CNS/ATM) qui a suivi.

«Grâce aux travaux des Comités FANS ainsi qu'aux talents d'animateur et aux efforts sans relâche de Brian O'Keeffe, en 1991, la dixième Conférence de navigation aérienne a adopté le concept de systèmes CNS/ATM. Maintenant intégrés dans les plans de navigation aérienne de l'OACI, ces systèmes en sont actuellement à la phase de mise en œuvre. L'implantation de ces systèmes novateurs renforcera la sécurité aérienne et elle sera avantageuse pour les passagers par la réduction des retards et de la durée des vols. Ces systèmes se traduiront aussi par des gains d'ordre économique et environnemental, grâce à une plus faible consommation de carburant et à une diminution des émissions des moteurs», a expliqué M. Kotaite.

À la fin des années 80 et au début des années 90, M. O’Keeffe a fait valoir avec ardeur les avantages que la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM procurerait au secteur du transport aérien. Il a fait mieux connaître ce concept par un programme suivi de conférences et de communications pour les États et les compagnies aériennes d’Afrique, des Amériques, de l’Asie/Pacifique et de l’Europe. Plus particulièrement, il n’a ménagé aucun effort pour introduire les systèmes CNS/ATM dans les Régions Asie et Pacifique.

«Je me souviens très bien de son enthousiasme contagieux et de sa grande motivation. Je me rappelle aussi son ardeur au travail, parfois jusque tard dans la nuit, et le temps que nous passions ensemble à échanger des opinions et à réfléchir à la façon dont on pourrait surmonter un certain nombre de problèmes institutionnels, technologiques ou opérationnels», a dit M. Kotaite.

Depuis son départ à la retraite, M. O’Keeffe est resté actif. Il donne des conseils de haut niveau sur la planification et la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM. De plus, il est professeur auxiliaire en ingénierie des communications à l’Université de Canberra et continue d’organiser des ateliers annuels sur les systèmes CNS/ATM à la Singapore Aviation Academy.

Le Prix Edward Warner est décerné, sous la forme d’une médaille d’or, à un particulier ou à un organisme en reconnaissance de sa contribution exceptionnelle au développement sûr et ordonné du transport aérien civil. Edward Warner (États-Unis) fut le premier Président du Conseil de l’OACI, de 1945 à 1957.

Institution spécialisée des Nations Unies, l’OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l’aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l’efficacité et à la régularité de l’aviation ainsi qu’à la protection de l’environnement en aviation. Elle est en outre l’instrument de la coopération entre ses 188 États contractants dans tous les domaines de l’aviation civile.