



立即发布

PIO 10/04

## 2004 年爱德华·沃纳奖获得者 澳大利亚布赖恩·奥基夫 (Brian O'Keeffe) 教授

蒙特利尔，2004 年 9 月 28 日 — 今天，国际民用航空组织 (ICAO) 理事会将世界民用航空的最高荣誉，第 37 届爱德华·沃纳奖授予布赖恩·奥基夫 (Brian O'Keeffe) 教授，表彰他为发展国际民用航空做出的突出贡献，尤其是在空中航行系统领域所发挥的领导作用。

国际民航组织理事会主席阿萨德·柯台特博士在本组织总部举行的特别仪式上颁发了此奖。柯台特博士赞扬了奥基夫教授的创新精神、领导作用及其对航空运输事业的安全和高效所做出的奉献。

奥基夫教授在其祖国澳大利亚近 50 年的民用航空职业生涯中，对全世界的未来空中航行系统 (FANS)，以及作为其后续方案的通信、导航和监视/空中交通管理 (CNS/ATM) 系统概念的发展都发挥了关键作用。

“由于 FANS 委员会在二十世纪八十年代所进行的工作，以及布赖恩·奥基夫教授的领导作用与不懈努力，在 1991 年召开的第十次空中航行会议上通过了 CNS/ATM 系统概念，目前该系统作为国际民航组织空中航行规划的一个组成部分正处于实施阶段。这些具有里程碑意义的系统将不仅能够加强航空安全，还将减少延误和飞行时间，进一步方便旅客。该系统还将通过降低油耗，减少航空器发动机的排放，带来经济和环境方面的效益。

在八十年代末和九十年代初，奥基夫教授在航空领域积极推广实施 CNS/ATM 系统的好处。他通过一项经常给各国以及非洲、美洲、亚太和欧洲地区的航空公司进行演讲的方案，大大提高了大家对这一概念的认识。特别是奥基夫教授为把 CNS/ATM 概念引入亚洲/太平洋地区付出了不懈的努力。

柯台特博士回忆道：“我对他那具有感染力的热情和巨大的鼓舞精神仍然记忆犹新。我特别记得他工作勤奋，有时会一直工作到深夜。我还记得我们共同渡过的许多时光，一起交换意见，讨论如何解决机构上、技术上以及运行上的许多问题。”

退休之后，奥基夫教授仍旧非常积极地为 CNS/ATM 的规划和实施提供高水平的咨询意见。此外，他还是堪培拉大学通信工程系的客座教授，并继续每年在新加坡航空学院组织关于 CNS/ATM 的讲习班。

爱德华·沃纳奖是以金质奖章的形式授予个人或机构，以表彰为安全和有序地发展民用航空运输所做出的杰出贡献。爱德华·沃纳 (美国) 是 1945 年至 1957 年期间国际民航组织理事会第一任主席。

国际民航组织创建于 1944 年，其宗旨为在全世界促进民航安全而有秩序的发展。作为联合国的一个专门机构，它为航空运输的安全、保安、效率和正常制订必要的国际标准和规章并为 188 个缔约国之间在民航领域内的合作起桥梁作用。

—完—