



СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 08/04

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ, АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА – ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ 35-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ ИКАО

МОНРЕАЛЬ, 21 сентября 2004 года. С 28 сентября по 8 октября 2004 года в Штаб-квартире Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале состоится 35-я сессия Ассамблеи Организации.

Делегаты из 188 Договаривающихся государств соберутся для того, чтобы рассмотреть деятельность ИКАО за последние три года и утвердить программу работы и бюджет Организации на 2005–2007 годы.

Повестка дня сессии, в которой примут участие также международные организации, связанные с авиацией, охватывает основные вопросы безопасности полетов, авиационной безопасности и охраны окружающей среды. Предметом обсуждения будут также либерализация авиатранспортной отрасли, глобальная политика в области аэронавигации, последние события в юридической сфере и различные финансовые и административные вопросы. На сессии будет избран Совет ИКАО в составе 36 членов, который руководит деятельностью Организации в период между сессиями Ассамблеи.

"За последние три года мировой воздушный транспорт ощутил ужасные последствия событий 11 сентября 2001 года и других актов терроризма, влияние спада мировой экономики, войны в Ираке и тяжелого острого респираторного синдрома (ТОРС)", – сказал Президент Совета ИКАО д-р Ассад Котайт.

"ИКАО быстро и решительно отреагировала на эти проблемы. Предстоящая Ассамблея призвана принять резолюции, определяющие планы работы в шести основных областях деятельности в целях дальнейшего укрепления международной гражданской авиации," – добавил он.

В контексте безопасности полетов Ассамблея рассмотрит вопрос о расширении Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, предназначенной для определения хода выполнения Договаривающимися государствами Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Организации, связанных с безопасностью полетов. Программа по вопросам безопасности включает выполнение *Плана действий в области авиационной безопасности*, созданного в 2002 году, и расширение использования машиночитываемых проездных документов (МСПД), усовершенствованных с помощью средств биометрической идентификации.

Дискуссии по вопросам либерализации будут основываться на результатах Пятой Всемирной авиатранспортной конференции, состоявшейся в марте 2003 года, на которой был достигнут твердый консенсус относительно рамок экономической либерализации авиатранспортной отрасли. При обсуждении стратегии создания глобально согласованной и цельной аэронавигационной системы, сформулированной на Одиннадцатой Аэронавигационной конференции, состоявшейся в сентябре 2003 года, основное внимание будет уделено внедрению эксплуатационной концепции, которая будет обеспечивать оптимальную безопасность полетов и эффективность по мере роста потребности в увеличении пропускной способности воздушного пространства в предстоящие годы.

План действий в области охраны окружающей среды содержит конкретные цели по ограничению или сокращению воздействия авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей, а правовые вопросы включают дальнейшую унификацию глобальных правовых рамок с учетом новых требований международной гражданской авиации.

Полная повестка дня 35-й сессии Ассамблеи ИКАО и связанные с ней рабочие документы приводятся на web-сайте ИКАО: www.icao.int.

– КОНЕЦ –