



立即发布

PIO 08/04

安全、保安和环境 名列国际民航组织大会第 35 届会议议程项目之首

2004 年 9 月 21 日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织（ICAO）将于 2004 年 9 月 28 日至 10 月 8 日在蒙特利尔总部举行国际民航组织大会第 35 届会议。

来自 188 个缔约国的代表将聚集一堂，审查国际民航组织过去 3 年的各项活动，并批准本组织 2005 年至 2007 年的工作方案和预算。

这次会议还有与航空有关的其他国际组织出席，其议程包括航空安全、航空保安和环境保护诸项主要议题。将要讨论的还有航空运输业的自由化，全球空中航行政策，法律领域近来的动态，以及各种财务和行政问题。同时还将选举负责在大会休会期间指导本组织、由 36 个成员组成的国际民航组织理事会。

诚如国际民航组织理事会主席阿萨德·柯台特博士所言：“过去 3 年里，先是 2001 年 9 月 11 日事件及其他恐怖主义行为的重创性影响，继而又发生全球经济减缓、伊拉克战争和严重急性呼吸系统综合症（非典 SARS），致使全球航空运输业遭受了沉重的打击。”

他补充说：“国际民航组织对这些挑战迅速果决地做出了反应。即将举行的大会将应要求通过决议，为 6 个主要领域制定蓝图，以进一步加强国际民用航空。”

在安全议题下，大会将审议国际民航组织普遍安全监督审计计划的扩大问题，其目的在于确定各缔约国对本组织与安全有关的标准和建议措施（SARPs）的执行情况。保安蓝图则包括继续推行 2002 年确定的航空保安行动计划，和扩大使用经生物识别特征强化的机读旅行证件（MRTDs）。

关于自由化的讨论，将围绕 2003 年 3 月举行的第 5 次世界范围航空运输会议的成果进行，该次会议为航空运输业经济自由化的框架建立了强有力的共识。2003 年 9 月举行的第 11 次空中航行会议，为

建立一个全球协调一致的无缝隙空中航行系统制定了一项战略，其核心内容是要实施能在未来空域容量需求增长情况下确保安全与效率双优胜的运行概念。

环境保护蓝图中含有限制或减少噪声和航空器发动机排放影响的各项具体目标；而在法律事项下，则将探讨进一步统一全球法律框架的问题，以满足国际民用航空不断变化的要求。

国际民航组织大会第 35 届会议的完整议程及相关工作文件，可在国际民航组织网站 www.icao.int 上查阅。

—完—