

PIO 08/04

للتنشر الفوري

السلامة والأمن والبيئة في صدارة بنود جدول أعمال الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية للايكاو

مونتريال، ٢١/٩/٢٠٠٤ - ستعقد منظمة الطيران المدني الدولي دورتها الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية في مقر المنظمة بمونتريال من ٢٨/٩ إلى ٨/١٠/٢٠٠٤.

سيجتمع ممثلو ١٨٨ دولة متعاقدة لدى الايكاو لاستعراض نشاطات الايكاو خلال السنوات الثلاث الماضية واعتماد برنامج عمل المنظمة وميزانيتها للفترة ٢٠٠٥-٢٠٠٧.

سيشمل جدول أعمال الاجتماع، الذي ستحضره المنظمات الدولية في مجال الطيران، مسائل أساسية تتعلق بسلامة الطيران والأمن وحماية البيئة. كما سيناقش أيضا تحرير قطاع صناعة النقل الجوي والسياسات العالمية للملاحة الجوية والتطورات الأخيرة في المجال القانوني ومسائل عديدة مالية وإدارية. وستعقد في أثناء الجمعية العمومية أيضا انتخابات مجلس الايكاو الذي يضم ٣٦ عضوا والذي يمسك بزمام شؤون المنظمة بين دورات الجمعية العمومية.

وجاء عن لسان الدكتور أسعد قطيط، رئيس مجلس الايكاو، ما يلي: "خلال السنوات الثلاث الماضية، تعرض النقل الجوي العالمي الى ضربة عنيفة نتيجة للآثار المدمرة لأحداث ١١/٩/٢٠٠١ والأفعال الارهابية الأخرى وتباطؤ النمو الاقتصادي العالمي والحرب في العراق وانتشار مرض التهاب الجهاز التنفسي الحاد الشديد (سارس)".

وقد أردف مكملا: "استجابات الايكاو بسرعة وحزم لمواجهة هذه التحديات. وسيطلب الى الجمعية العمومية القادمة أن تعتمد قرارات تحدد فيها المشاريع لسنة مجالات رئيسية لتعزيز الطيران المدني الدولي".

وفي اطار السلامة، ستنظر الجمعية العمومية في توسيع برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الذي أعد لتحديد حالة تنفيذ الدول المتعاقدة للقواعد والتوصيات ذات الصلة بالسلامة الصادرة عن المنظمة. أما المشروع الخاص بالأمن فيتضمن الاجراءات للمضي قدما في تنفيذ خطة عمل أمن الطيران التي أعدت في عام ٢٠٠٢ والتدابير للتوسع في استخدام وثائق السفر المقروءة آليا المعززة بمواصفات تحديد الهوية بالقياس البيومتري.

ستتمحور المناقشات الخاصة بالتحرير حول نتائج المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي المنعقد في مارس/آذار ٢٠٠٣ والذي أرسى دعائم توافق قوي للأراء بشأن اطار للتحرير الاقتصادي للنقل الجوي. وإن استراتيجية لانشاء نظام ملاحة جوية متسق ومتكامل عالميا أعدها المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية المنعقد في شهر سبتمبر ٢٠٠٣، ستركز على تنفيذ مفهوم تشغيلي يضمن أكبر قدر من السلامة والكفاءة مع مواكبة زيادة الطلب على السعة للمجال الجوي في السنوات المقبلة.

أما مشروع حماية البيئة فينضمّن أهدافاً محددة تسعى إلى الحد من تأثير الضوضاء وانبعاثات محركات الطائرات أو تخفيضها، في حين أن المسائل القانونية ستمحور حول توحيد الأطار القانوني العالمي للاستجابة إلى الاحتياجات المتطورة للطيران المدني الدولي.

يتوافر جدول أعمال الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو بكامله ووثائق العمل المرتبطة به على موقع الإيكاو على شبكة الإنترنت على العنوان التالي: www.icao.int.

أنشئت الإيكاو في عام ١٩٤٤ للنهوض بالتطور الآمن والمنظم للطيران المدني في العالم. وهي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، تتولى وضع القواعد والتوصيات الدولية اللازمة لسلامة النقل الجوي وأمنه وكفائه وانتظامه، والالتزام كذلك لحماية البيئة في مجال الطيران. وتعمل بمثابة أداة للتعاون في جميع مجالات الطيران المدني بين دولها المتعاقدة البالغ عددها ١٨٨ دولة.

- انتهى -