



الجمعية العمومية — الدورة السابعة والثلاثون

تقرير اللجنة الفنية

عن

البند ٢٥ من جدول الأعمال

التصويب رقم ٢

(مقدم من رئيس اللجنة الفنية)

صفحتي 25-4 و 25-5، الفقرات ٢٥-٤-١ إلى ٢٥-٤-٤:

يرجى الاستعاضة عن الفقرات بالنص التالي:

٢٥-٤-١ استعرضت اللجنة الفنية ورقة العمل A37-WP/114 المقدّمة من نيوزيلندا والتي تقترح المطالبة بإجراء عمليّات تقييم للأثار خلال وضع القواعد والتوصيات الدوليّة الجديدة. وتذكر ورقة العمل هذه بالتوصية بشأن هذه المسألة في مؤتمر رؤساء الطيران المتعلق بوضع إستراتيجية عالمية لسلامة الطيران (عام ٢٠٠٦). وأوصت ورقة العمل A37-WP/114، على شكل مشروع قرار للجمعية العموميّة، أن تقوم الايكاو، عقب توصية المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة في هذا الموضوع، بتنفيذ عملية تنظيمية لتقييم الأثار بهدف شرح وتوثيق السياق والتبرير المتعلقين بالمقترحات الخاصّة بوضع قواعد وتوصيات دوليّة جديدة. وقد أيدت جميع الوفود التي تكلمت في الموضوع ورقة العمل A37-WP/114 وإن لم يحظ القرار نفسه بالتأييد لاعتماده.

٢٥-٤-٢ حثت بعض الدول على أنه يُفضّل إتباع نهج التنفيذ المرحلي، مثلاً:

- المرحلة ١ — ينبغي إرفاق القواعد والتوصيات الدولية ببيان عن المشكلة وبعض بيانات وتحليلات السلامة ذات الصلة؛
- المرحلة ٢ — ينبغي إصدار القواعد والتوصيات الدولية مع مجرد تقييم للأثر التنظيمي، يلخص تحليل المشكلة والخيارات التي تم مراعاتها والأثر على السلامة وإجراء مقارنة كمية للخيارات؛
- المرحلة ٣ — ينبغي أن تشمل القواعد والتوصيات الدولية تقييماً كاملاً للأثر التنظيمي بما في ذلك تحليل المشكلة، والخيارات المتاحة، والسلامة وأثار التكاليف، وإجراء مقارنة نوعية وكمية للخيارات المتاحة حسب الاقتضاء.

٢٥-٤-٤ في ضوء المناقشة والتوصيات الصادرة بهذا الشأن عن مؤتمر رؤساء الطيران المدني المتعلق بوضع إستراتيجية عالمية لسلامة الطيران والمؤتمر رفيع المستوى (لعام ٢٠١٠) وكذلك الإجراءات التي اتخذها المجلس بالفعل، بشأن هذا الموضوع، توصي اللجنة بما يلي:

أ) ينبغي إجراء تقييم للآثار عند اقتراح قواعد وتوصيات دولية جديدة؛

ب) ينبغي أن يواصل المجلس أعماله بشأن دراسة الجدوى، وأن يقرر استنادا إلى نتائج الدراسة، كيفية قيام الأيكاو بتخصيص مواردها لدعم عملية تقييم الآثار.

— انتهى —