



الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون

تقرير اللجنة الفنية

عن

الجزء العام والبندين ٢٣ و ٢٤

(مقدم من رئيس اللجنة الفنية)

وافقت اللجنة الفنية على التقرير المرفق بشأن الجزء العام والبندين ٢٣ و ٢٤.

تقرير اللجنة الفنية إلى الجمعية العمومية

معلومات عامة

- ١- عقدت اللجنة الفنية ست جلسات في الفترة من ٣٠ سبتمبر إلى ٥ أكتوبر ٢٠١٠.
- ٢- انتخب السيد سامح الحفني (مصر) رئيسا للجنة في الجلسة العامة الثانية للجمعية العمومية. وانتخبت اللجنة الفنية في جلستها الأولى السيد رامون بورجس كاردوسو (البرازيل) نائبا أول للرئيس بترشيح من جمهورية كوريا وتنتية من اليونان. وبترشيح من جمهورية كوريا وتنتية من اليونان كذلك انتخبت اللجنة الفنية السيد أوسكار ديربي (جامايكا) نائبا ثانيا للرئيس.
- ٣- حضر ممثلو ... دولة متعاقدة و وفدا مراقبا جلسة أو أكثر من جلسات اللجنة الفنية.
- ٤- كانت أمينة اللجنة الفنية السيدة نانسي ج. غراهام، مديرة إدارة الملاحة الجوية. وعمل السيد م. العامري، نائب مدير، رصد وإدارة السلامة، والسيد ف. غالوتي، نائب مدير، وضع المعايير والهيكل في مجال السلامة كنائين لأمانة اللجنة. وعملت السيدة دنيز كوبر مساعدة للجنة وكذلك كل من:
السيد ي. وانغ، رئيس قسم المطارات (AGA).
السيد م. كوستا، رئيس قسم التحقيق في الحوادث (AIG)
السيد م. حمودي، رئيس قسم التدريب على سلامة الطيران (AST).
السيد ك. دالتون، رئيس قسم إدارة الحركة الجوية (ATM).
السيد ه. غوردجي، رئيس قسم الرقابة والرصد المستمر (CMO).
السيد ر. ماكفارلن، رئيس قسم الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS).
السيد م. فوكس، رئيس قسم عمليات الطيران (OPS).
السيد ر. لامبو، رئيس قسم دعم التنفيذ والتنمية - السلامة (ISD/SAF).
السيد ج. إلسون، رئيس قسم الإدارة المتكاملة للسلامة (ISM).
السيد أ. إيفانس، رئيس قسم طب الطيران (MED).
الدكتور أ. تورباينن، رئيس قسم الأرصاد الجوية وإدارة معلومات الطيران (MET/AIM)
السيد ي. فتاح، رئيس وحدة أدوات الدول لسلامة الطيران (SAST)

وأفراد آخرين من الأمانة العامة للإيكاو.

جدول الأعمال وترتيبات العمل

- ٥- وافقت الجمعية العمومية على وقف إعداد محاضر لجلسات اللجنة الفنية في أثناء الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية.

- ٦- نظرت اللجنة الفنية في بنود جدول الأعمال التالية:
- البند ٢٣ : تقارير المجلس السنوية إلى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩
- البند ٢٤ : ميزانيات السنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣
- البند ٢٥ : متابعة المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة للعام ٢٠١٠
- البند ٢٦ : إدارة السلامة وبيانات السلامة
- البند ٢٧ : حماية سجلات بعض الحوادث والوقائع
- البند ٢٨ : خطة الأيكاو العالمية للسلامة الجوية (GASP) والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs)
- البند ٢٩ : تقرير عن تنفيذ الإيكاو للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج النظم الشامل وتطور برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية بعد العام ٢٠١٠
- البند ٣٠ : سلامة المدارج
- البند ٣١ : الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا
- البند ٣٢ : المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOOs)
- البند ٣٣ : استبدال الهالونات
- البند ٣٤ : إتقان اللغة الانجليزية المستخدمة لأغراض الاتصال بالهاتف اللاسلكي
- البند ٣٥ : نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية (ATM)
- البند ٣٦ : نظام NextGen وبرنامج SESAR كجزء من النظام العالمي لإدارة الحركة الجوية
- البند ٣٧ : إعداد بيان موحد ومنقح بسياسات الإيكاو وممارساتها المستمرة المتعلقة بنظام عالمي لإدارة الحركة الجوية ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)
- البند ٣٨ : التعاون المدني/العسكري
- البند ٣٩ : الانتقال من خدمات معلومات الطيران (AIS) إلى إدارة معلومات الطيران (AIM)
- البند ٤٠ : أدوات السلامة الالكترونية
- البند ٤١ : دعم سياسة الإيكاو في المسائل المتعلقة بطيف الترددات اللاسلكية
- البند ٤٢ : الترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي (CAPSCA)
- البند ٤٣ : استخدام أساليب غير كيميائية لتطهير مقصورة الركاب ومقصورة القيادة في طائرات الرحلات الدولية
- البند ٤٤ : إعداد بيان موحد ومنقح بسياسات الإيكاو المستمرة وممارساتها التي تخص الملاحة الجوية على وجه التحديد
- البند ٤٥ : الجبل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران
- البند ٤٦ : مسائل أخرى مقدمة للجنة الفنية لنتظر فيها
- ٧- الوثائق وورقات العمل المرتبطة بأعمال اللجنة مدرجة حسب بنود جدول الأعمال في تنبيل هذا التقرير.
- ٨- ترد الإجراءات التي اتخذتها اللجنة الفنية فيما يتعلق بكل بند من بنود جدول الأعمال في الفقرات التالية. ورتبت المواد حسب تسلسل بنود جدول الأعمال التي نظرت فيها اللجنة.

البند ٢٣: تقارير المجلس السنوية إلى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩

١-٢٣ استعرضت اللجنة الفنية الأجزاء التي تدخل في نطاق اختصاصها من التقارير السنوية المقدمة من المجلس إلى الجمعية العمومية للسنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ والنقير الإضافي الذي يغطي الأشهر الستة الأولى من ٢٠١٠ (Docs 9898, 9916 and 9921 and Supplement).

٢-٢٣ أحاطت اللجنة علما، بدون تعليق، بالأعمال المنجزة في مجال الملاحظة الجوية في أثناء السنوات الثلاث الماضية، كما هو مذكور بموجب الأهداف الاستراتيجية ذات الصلة (ألف) - السلامة، و(دال) - الكفاءة، و(هاء) - الاستمرارية.

البند ٢٤: ميزانيات السنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣

١-٢٤ قدمت أمينة اللجنة في أثناء الجلسة الأولى للجنة الفنية عناصر السلامة والكفاءة والاستمرارية في الميزانية البرنامجية للمنظمة للسنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ (A37-WP/43). وشددت على أن الميزانية تختلف عن خطة أعمال الايكاو وأنها، كما هو مقترح في ورقة العمل WP/43، سوف لن تدعم جميع برامج السلامة اللازمة؛ غير أن ورقة العمل A37-WP/43 تشير إلى وجود حاجة إلى توخي قدر من المرونة للتعامل مع الحالات المتغيرة أو التطورات الناشئة حديثاً. واستشهد الأمين العام بورقة العمل A37-WP/43 التي تنص على أن "الأمانة العامة ملتزمة بتمويل جميع توصيات المؤتمر الرفيع المستوى المعني بالسلامة جزئياً من خلال وفورات في الميزانية وجزئياً من خلال التمويل الطوعي لكي لا تحدث زيادة في الأنصبة المقررة على الدول".

٢-٢٤ استعرضت اللجنة ولاحظت بدون تعليق عناصر السلامة والكفاءة والاستمرارية من مشروع ميزانية المنظمة للسنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣.

— انتهى —