



大会第 37 届会议

技术委员会关于议程项目 39 的报告

(由技术委员会主席提交)

所附关于议程项目 39 的报告已经技术委员会批准。

注：去掉封面页后，将本文件插入报告夹的适当位置。

议程项目 39：从航空情报服务（AIS）向航空情报管理（AIM）过渡

39.1 委员会审议了理事会提交的关于向航空情报管理（AIM）过渡的 A37-WP/46 号文件。这份工作文件重申，有必要从传统的以产品为中心提供航空情报，继续演进式地过渡到以数据为中心、以系统为导向的情报管理之做法，它被确定是未来空中交通管理（ATM）系统的一个基本组成部分和关键使能因素。该文件还概述了国际民航组织通过处理 2006 年的全球航空情报服务（AIS）大会产生的各项决议，以及通过用以推进为实施航空情报管理所需之全球框架的相关附件的规定及指导材料，在向航空情报管理过渡方面所取得的进展情况。

39.2 由比利时代表欧洲共同体及其成员国、欧洲民航会议的其他成员国、欧洲空中航行安全组织提交的 A37-WP/94 号文件，突出显示了在向航空情报管理战略性演进及实施方面正在取得的进展情况，并欢迎国际民航组织的领导作用。该文件对在全球范围内，为航空情报服务/航空气象开发更好的界面、采用数字化航行通告、确定供全球使用的某些数据质量的规章之合适性、扩大附件 15—《航空情报服务》的范围到航空情报管理的全部链接、以电子形式制作某些国际民航组织的文件、以及筹备一次航空气象/航空情报管理专业会议等，提议了一些专门的行动。

39.3 哥伦比亚提交的 A37-WP/159 号文件，就一系列被认为是在全球空中航行计划的范畴内，对启动和指导从航空情报服务向航空情报管理过渡很重要的战略行动，做了讨论。该文件要求国际民航组织给予支持，尤其是其地区办事处应帮助各国向航空情报管理过渡。会议注意到，WP/159 号文件中提出的战略计划，符合国际民航组织从航空情报服务向航空情报管理过渡的路线图。

39.4 委员会审查了大韩民国提交的两份文件。A37-WP/157 号文件涉及了电子地形和障碍物数据，强调了制定国际民航组织的指导材料以协助各国，以及在实施中提供全球和谐统一的重要性。A37-WP/220 号文件叙述了大韩民国制定的航空情报管理实施计划，该计划按照国际民航组织的路线图，纳入了从航空情报服务向航空情报管理无缝隙过渡的行动项目。该文件的结论是，国际民航组织应该为这些所述的行动项目，制作经改进的样板。

39.5 在 A37-WP/121 号文件中，美国叙述了其通过支持国际民航组织的从航空情报服务向航空情报过渡之路线图的下一代航空运输系统（NexGen），在转向设想的航空情报管理方面取得的进展情况，并指出了国际民航组织的领导作用，以及相关资源方面的各种挑战。该文件提议，要鼓励在全球采用数字化航行通告，为 2014 年计划的航空气象/航空情报管理专业会议，及时更新附件 15——《航空情报服务》中各项标准和建议措施的规定，并尽早公布该会议的目的、目标和内容。

39.6 在提交 A37-WP/119 号文件时，委内瑞拉发表了意见，认为各国在向航空情报管理的过渡时，应该以同样的速度前进以确保可互用性。该文件为成功地、合适地实施国际民航组织关于从航空情报服务向航空情报管理过渡之路线图的第二阶段，提出了建议，并称，国际民航组织应该通过进一步界定航空情报管理系统以及提供更多的指导，来继续帮助各国。

39.7 委员会支持国际民航组织在提出战略方向、各项标准和建议措施、以及在向航空情报管理过渡所需的提供实施帮助等方面的领导作用，以此作为发展一个全球统一和可互用的空中交通管理系统的基础。会议认识到了在向航空情报管理过渡方面取得的进展情况，以及各国所作的贡献，但也注意到了本组织在促进变革方面面临的资源挑战。会议还认识到，国际民航组织的航空情报服务至航空情报管理的工作方案，以及从航空情报服务向航空情报管理过渡的路线图，都与有关文件中提议的今后工作的各项活动非常一致。会议还认识到，有必要在2014年召开一次航空气象/航空情报管理专业会议，并为这一活动作充分的准备。此外，还强调了有必要更新指导材料以支持过渡，鼓励国际民航组织要增加航空情报服务/航空情报管理研究组的会议次数。

39.8 委员会注意到，现在已经有了电子形式的《地名代码》（Doc 7910号文件）和《航空器运营机构、航空当局和服务的代码》（Doc 8585号文件），国际民航组织将在2012年，为拟议的第十二次空中航行会议，着手经改进的电子版本。

39.9 印度（WP/96号文件）、沙特阿拉伯（WP/161号文件）、非洲和马达加斯加航空安全机构（WP/158号文件）提供了信息文件。