



A37-WP/390

P/54

4/10/10

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТУ 39 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Технической комиссии)

Прилагаемый доклад по пункту 39 повестки дня утвержден
Технической комиссией.

Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.

Пункт 39 повестки дня. Переход от использования служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ)

39.1 Комиссия рассмотрела документ A37-WP/46, представленный Советом, о переходе к управлению аэронавигационной информацией (УАИ). В докладе подтверждается необходимость дальнейшего и эволюционирующего перехода от традиционного предоставления аэронавигационной информации, при котором центральное место занимает продукт, к подходу управления информацией, в котором центральное место занимают данные и который ориентирован на системы и определен в качестве основного элемента и ключевой предпосылки будущей системы организации воздушного движения (ОрВД). В документе излагается прогресс, достигнутый ИКАО в процессе перехода к УАИ, на основе рассмотрения рекомендаций, ставших результатом Глобального конгресса служб аэронавигационной информации (САИ) 2006 года и на основе положений приложения и руководящих материалов, которые призваны обеспечить прогресс в развитии глобальной основы, необходимой для осуществления УАИ.

39.2 В документе A37-WP/94, представленном Бельгией от имени Европейского союза и его государств-членов и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации и Евроконтроля, подчеркнут прогресс, достигнутый в направлении стратегической эволюции и осуществления УАИ, а также приветствуется ведущая роль ИКАО. В докладе предлагается заострить внимание на разработке лучшего интерфейса УАИ/МЕТ на глобальной основе, принять цифровой NOTAM, определить, целесообразно ли глобальное применение некоторых правил о качестве данных, распространить сферу действия Приложения 15 *"Службы аэронавигационной информации"* на всю цепь УАИ, выпускать некоторые документы ИКАО в электронной форме и подготовить Специализированное совещание МЕТ/УАИ.

39.3 Колумбия представила документ A37-WP/159, в котором рассматривается ряд стратегических мер, которые были признаны важными для развертывания и направления перехода от САИ к УАИ в контексте Глобального аэронавигационного плана. В документе предлагается, чтобы ИКАО, в частности ее региональные бюро, оказывали государствам поддержку в переходе к УАИ. Совещание отметило, что стратегический план, предусмотренный в документе WP/59, согласуется с "дорожной картой" ИКАО по переходу от САИ к УАИ.

39.4 Комиссия рассмотрела два документа, представленные Республикой Корея. Документ A37-WP/157 посвящен электронным данным о местности и препятствиях и подчеркивает важное значение разработки руководящих материалов ИКАО, которые были бы полезны для государств и обеспечивали глобальную гармонизацию в рамках внедрения. В документе A37-WP/220 охарактеризован план внедрения УАИ, разработанный Республикой Кореей, в котором указаны решения, необходимые для плавного перехода от САИ к УАИ в соответствии с "дорожной картой" ИКАО. В докладе содержится тот вывод, что ИКАО следует разработать дополненные указания по этим вопросам для принятия решений.

39.5 В документе A37-WP/121 Соединенные Штаты Америки охарактеризовали прогресс в переходе к УАИ, предусматриваемому в связи с введением нового поколения авиатранспортной системы (NextGen), который поддерживает "дорожную карту" ИКАО по переходу от САИ к УАИ. Отмечалась ведущая роль ИКАО и соответствующие проблемы с ресурсами. В докладе предлагалось оказать содействие принятию на глобальном уровне

цифрового NOTAM, обновить положения Приложения 15, "Службы аэронавигационной информации", SARPS своевременно к Специализированному совещанию по МЕТ/УАИ, запланированному на 2014 год, а также заблаговременно опубликовать информацию о целях, задачах и тематике совещания.

39.6 Представляя документ A37-WP/119, Венесуэла выразила мнение, что государствам следует двигаться в процессе перехода к УАИ с одной скоростью для обеспечения межсетевой совместимости. В документе изложены рекомендации, призванные обеспечить успешное и правильное осуществление этапа 2 "дорожной карты" ИКАО по переходу от САИ к УАИ и указано, что ИКАО следует и далее оказывать помощь государствам в дальнейшей разработке системы УАИ на основе дополнительных рекомендаций.

39.7 Комиссия поддержала ведущую роль ИКАО в обеспечении стратегической направленности Стандартов и Рекомендуемой практики и поддержки внедрения, необходимой для перехода к УАИ, в качестве основы для разработки гармонизированных в глобальном плане и интероперабельной системы УАИ. Она признает прогресс, достигнутый в переходе к УАИ, и вклад государств, однако отметила также проблемы с ресурсами, с которыми сталкивается Организация, способствуя таким переменам. Она также признала, что программа работы по переходу от САИ к УАИ ИКАО и "дорожная карта" по переходу от САИ к УАИ в значительной мере соответствуют будущим рабочим мероприятиям, предложенным в представленных документах. Она также признала необходимость проведения в 2014 году Специализированного совещания МЕТ/УАИ и тщательной подготовки этого мероприятия. Кроме того, подчеркивалась необходимость руководящих материалов для обеспечения перехода и ИКАО предлагалось чаще проводить совещания Исследовательской группы по САИ/УАИ.

39.8 Комиссия отметила, что издания – *"Указатели (индексы) местоположения"* (Дос 7910) и *"Условные обозначения летно-эксплуатационных агентств, авиационных полномочных органов и служб"* (Дос 8585) – в настоящее время имеются в электронной форме и что ИКАО подготовит в 2012 году улучшенные электронные варианты этих данных заблаговременно до планируемой 12-й Аэронавигационной конференции.

39.9 Информационные документы были представлены Индией (WP/96), Саудовской Аравией (WP/161) и АСЕКНА (WP/158).
