



## الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون

تقرير اللجنة الفنية

عن

البند ٣٩ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة الفنية)

وافقت اللجنة الفنية على التقرير المرفق بشأن البند ٣٩.

**البند رقم ٣٩ من جدول الأعمال: الانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران**

٣٩-١ نظرت اللجنة في ورقة العمل A37-WP/46، المقدمة من المجلس، بشأن التطور نحو إدارة معلومات الطيران. وأكدت الورقة من جديد على الحاجة إلى استمرار الانتقال من النهج التقليدي لتقديم المعلومات وتطوره نحو نهج إدارة المعلومات الذي يركز على البيانات والموجهة نحو النظم، الذي تم تحديده على أنه عنصر أساسي وأداة تمكين رئيسية لنظام إدارة حركة الطيران في المستقبل. وأوضحت الورقة بإيجاز التقدم الذي أحرزته الأيكاو في الانتقال إلى إدارة معلومات الطيران، بتناول توصيات المؤتمر العالمي لخدمات معلومات الطيران المنعقد في عام ٢٠٠٦، وبواسطة أحكام الملاحق والمواد الإرشادية التي صُممت للنهوض بالإطار العالمي المطلوب لتنفيذ إدارة معلومات الطيران.

٣٩-٢ أبرزت ورقة العمل A37-WP/94، التي قدمتها بلجيكا بالنيابة عن الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه، والدول الأخرى الأعضاء في مؤتمر الطيران المدني الأوروبي، والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول)، التقدم المحرز نحو التطور الاستراتيجي وتنفيذ إدارة معلومات الطيران، ورحبت بالدور القيادي الذي تقوم به منظمة الطيران المدني الدولي. واقترحت الورقة اتخاذ تدابير مركزية على تطوير سطح بيئي عالمي محسّن بين خدمات معلومات الطيران والأرصاد الجوية لأغراض الطيران، واعتماد إعلانات الطيارين (NOTAM) رقمية، وتقارير مدى ملائمة قواعد معينة خاصة بنوعية البيانات بغية استعمالها على نطاق عالمي، وتوسيع نطاق الملحق ١٥ - خدمات معلومات الطيران ليمتد إلى سلسلة إدارة معلومات الطيران برمتها، وإعداد وثائق معينة للإيكاو بصورة إلكترونية والتحصير لاجتماع شعبة الأرصاد الجوية لأغراض الطيران/إدارة معلومات الطيران.

٣٩-٣ قدمت كولومبيا ورقة العمل A37-WP/159، التي تناقش سلسلة من الإجراءات الاستراتيجية المعرّفة بأنها ذات أهمية للمبادرة بالانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران، وتوجيه هذا الانتقال في سياق الخطة العالمية للملاحة الجوية. وطلبت الورقة تأييد الأيكاو لا سيما مكاتبها الإقليمية، لمساعدة الدول على الانتقال إلى إدارة معلومات الطيران. ولاحظ الاجتماع أن الخطة الاستراتيجية المطلوبة في ورقة العمل WP/59 كانت متسقة مع خريطة طريق الأيكاو للانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران.

٣٩-٤ استعرضت اللجنة ورقتين قدمتهما جمهورية كوريا. الورقة الأولى، A37-WP/157، تُعنى ببيانات التضاريس والعوائق الإلكترونية، وأكدت أهمية قيام الأيكاو بإعداد المواد الإرشادية لمساعدة الدول وتوفير الاتساق العالمي في التنفيذ. وتصف ورقة العمل A37-WP/220 خطة تنفيذ إدارة معلومات الطيران التي وضعتها جمهورية كوريا والتي تشمل بنود إجراءات للانتقال بسلاسة من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران وفقاً لخريطة طريق الأيكاو. وخلصت الورقة إلى القول إن الأيكاو يجب أن تضع نماذج معززة لبنود الإجراءات الوارد وصفها في الورقة.

٣٩-٥ تصف الولايات المتحدة في ورقة العمل A37-WP/121 التقدم الذي أحرزته نحو إدارة معلومات الطيران التي يطمح إليها الجيل القادم من نظام النقل الجوي، الذي يؤيد خريطة طريق الأيكاو للانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران. ولاحظت الورقة الدور القيادي للإيكاو والتحديات التي يواجهها من حيث الموارد. واقترحت الورقة التشجيع على الاعتماد العالمي لإعلانات الطيارين الرقمية وتحديث القواعد والتوصيات الواردة في الملحق ١٥ - خدمات معلومات الطيران، في وقت مناسب لاجتماع شعبة الأرصاد الجوية لأغراض الطيران/إدارة معلومات الطيران لعام ٢٠٠٤، ونشر مقاصد الاجتماع وأهدافه ومضمونه في موعد مبكر.

٦-٣٩ أعربت فنزويلا، في معرض تقديمها لورقة العمل A37-WP/119، عن وجهة نظرها القائلة إنه ينبغي أن تتقدم الدول بنفس السرعة بواسطة الانتقال إلى إدارة معلومات الطيران لضمان إمكانية التشغيل المشترك بين الدول. وقدمت الورقة توصيات للتنفيذ الناجح والملائم للمرحلة الثانية من خريطة طريق الايكاو للانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران، وقالت إن الايكاو ينبغي أن تواصل مساعدة الدول بزيادة تعريف نظام إدارة البيانات عن طريق تقديم مزيد من الإرشادات.

٧-٣٩ أيدت اللجنة قيام الايكاو بدور ريادي في توفير التوجيه الاستراتيجي، والقواعد والتوصيات، والدعم اللازم للتنفيذ، للانتقال إلى إدارة معلومات الطيران كأساس لتطوير نظام متسق عالميا وقابل لتشغيل المشترك بين الدول، للانتقال إلى إدارة معلومات الطيران. ولاحظت اللجنة التقدم المحرز في الانتقال إلى نظام إدارة المعلومات وإسهامات الدول ولكنها لاحظت أيضا التحديات المرتبطة بالموارد التي تواجهها المنظمة في تيسير هذا التغيير. واعترفت أيضا بأن برنامج عمل الايكاو وخريطة طريقها للانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران تتسق إلى حد كبير جدا مع أنشطة العمل المستقبلية المقترحة في هذه الورقة. واعترفت أيضا بالحاجة إلى اجتماع لشعبة الأرصاد الجوية لأغراض الطيران/إدارة معلومات الطيران يعقد في عام ٢٠١٤، والتحضير بعناية لذلك الاجتماع. وبالإضافة إلى ذلك، أكدت ضرورة تقديم مواد إرشادية مستحدثة لدعم الانتقال، وشجعت اللجنة الايكاو على زيادة تواتر الاجتماعات بين إدارة معلومات الطيران وفريق دراسة طرق التحقيق في الحوادث.

٨-٣٩ لاحظت اللجنة أن الوثيقة بعنوان رموز المواقع (Doc 7910) الوثيقة علامات تمييز وكالات تشغيل الطائرات والوثيقة سلطات وخدمات الطيران (Doc 8585) متاحة الآن بصورة الكترونية وأن الايكاو سوف تنشر نصوصا الكترونية لهذه البيانات في عام ٢٠١٢، في وقت مناسب لمؤتمر الملاحة الجوية الثاني عشر المقترح.

٩-٣٩ قدمت الهند ورقة العمل WP/96، وقدمت المملكة العربية السعودية ورقة العمل WP/161، وقدمت أسكنا ورقة العمل WP/158.

— انتهى —