



A37-WP/386
P/50
4/10/10

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТУ 30 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Технической комиссии)

Прилагаемый доклад по пункту 30 повестки дня утвержден Технической комиссией. Резолюция 30/1 рекомендуется для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.

Пункт 30 повестки дня. Безопасность операций на ВПП

30.1 Комиссия рассмотрела документ A37-WP/68, представленный Советом по вопросу обеспечения безопасности операций на ВПП. В документе приводились статистические данные о происшествиях, связанных с безопасностью операций на ВПП, и констатировалось, что они неизменно составляют самую крупную категорию авиационных происшествий, информация о которых поступает в ИКАО через Систему представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах (ADREP). В документе подчеркивалось, что, как показывают данные о тенденциях в отношении инцидентов, связанных как с выездами за пределы ВПП, так и с несанкционированными выездами на ВПП, за последние 14 лет ситуация в мире существенно не улучшилась и обеспечение безопасности операций на ВПП остается острой проблемой безопасности полетов.

30.2 В документе была представлена краткая информация о Программе ИКАО по безопасности операций на ВПП, которая предусматривает использование всеобъемлющего, междисциплинарного и целостного подхода к предотвращению и смягчению последствий инцидентов, связанных с выездами за пределы ВПП, с несанкционированными выездами на ВПП, и других происшествий, связанных с безопасностью операций на ВПП. В 2011 году ИКАО планирует организовать глобальный симпозиум по безопасности операций на ВПП в сотрудничестве с международными партнерами и заинтересованными сторонами.

30.3 Информационные документы были представлены Канадой (A37-WP/139, Revision No. 1) и Международным советом аэропортов (МСА) (A37-WP/313).

30.4 В свете состоявшихся обсуждений Комиссия представляет следующую резолюцию для ее принятия на пленарном заседании:

Резолюция 30/1. Безопасность операций на ВПП

Ассамблея,

принимая во внимание, что авиационные происшествия, связанные с операциями на ВПП, составляют значительную часть всех авиационных происшествий и влекут за собой большое число человеческих жертв,

принимая во внимание, что выезды за пределы ВПП являются категорией происшествий, на долю которой приходится большинство всех происшествий, зарегистрированных за последние 10 лет по всем операциям воздушных судов с неподвижным крылом коммерческой авиации и авиации общего назначения, имеющих сертифицированную максимальную взлетную массу более 5700 кг,

принимая во внимание, что ряд новых направлений технического развития в авиационной отрасли являются весьма многообещающими в плане предотвращения и смягчения последствий авиационных происшествий и серьезных инцидентов, связанных с операциями на ВПП,

1. *настоятельно призывает* государства принимать меры по повышению уровня безопасности операций на ВПП, включая создание программ по безопасности операций на ВПП с

использованием многодисциплинарного подхода, охватывающих по крайней мере регулирующие органы, эксплуатантов воздушных судов, поставщиков аэронавигационного обслуживания, эксплуатантов аэродромов и изготовителей воздушных судов, в целях предотвращения и смягчения последствий выездов за пределы ВПП, несанкционированных выездов на ВПП и других происшествий, имеющих отношение к безопасности операций на ВПП;

2. *постановляет*, что ИКАО должна и впредь активно заниматься обеспечением безопасности операций на ВПП, применяя многодисциплинарный подход.

3. *предлагает* государствам вести мониторинг событий, связанных с безопасностью операций на ВПП, и вызывающих их причин, используя систему сбора и обработки данных о безопасности полетов, созданную в рамках государственных программ по безопасности полетов.

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

1. Программы по безопасности операций на ВПП должны основываться на принципе межорганизационного управления безопасностью полетов, включая создание местных групп по безопасности операций на ВПП, рассматривающих меры по предотвращению и смягчению последствий выездов за пределы ВПП, несанкционированных выездов на ВПП и других происшествий, имеющих отношение к безопасности операций на ВПП.

2. Совету следует продолжить разработку положений для оказания государствам помощи в создании программ по безопасности операций на ВПП.

3. Государства следует призывать принимать участие в глобальных и региональных семинарах и практикумах в целях обмена информацией о безопасности полетов и передовой практикой обеспечения безопасности операций на ВПП.

30.5 Комиссия рассмотрела документ A37-WP/82, представленный Бельгией от имени Европейского союза и его государств-членов и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛЯ, в котором подчеркивалась необходимость того, чтобы ИКАО возглавила эффективные глобальные меры по противодействию риску для безопасности полетов гражданской авиации, обусловленному несанкционированными выездами воздушных судов на ВПП и за ее пределы. Государствам следует направить ИКАО для широкого распространения все представляющие глобальный интерес рекомендации по безопасности полетов, которые были подготовлены по результатам расследований авиационных происшествий и серьезных инцидентов, связанных с операциями на ВПП, в рамках их государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП), а также в рамках механизма непрерывного мониторинга (МНМ) УППКБП.

30.6 В документе приветствовалась и поддерживалась инициатива ИКАО по разработке *Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) "Аэродромы"* и содержалась просьба к ИКАО рассмотреть вопрос о расширении сферы действия добавления Р к резолюции А36-13 с целью включения в него операций на аэродромах и придания приоритета вопросам, связанным с обеспечением безопасности операций на ВПП. В документе также подчеркивалась необходимость обеспечения ИКАО общей согласованности Приложений по вопросам, связанным с безопасностью операций на ВПП, в частности терминологии, используемой для сообщений о состоянии загрязненных ВПП, и обеспечения скоординированной разработки требований, в том числе с точки зрения межорганизационной перспективы, в отношении технологий безопасности

операций на ВПП для согласованного в глобальном масштабе обслуживания пользователей аэродромов, а также интероперабельности и устранения дублирования.

30.7 Комиссия отметила, что после Специализированного совещания по расследованию и предотвращению авиационных происшествий (AIG) в 2008 году (AIG/08) ИКАО занималось разработкой определения "Рекомендации по безопасности полетов, представляющих глобальный интерес", которое в конечном итоге будет обнародовано на веб-сайте ИКАО, предназначенном для обмена информацией по безопасности полетов (ОИБП).

30.8 Что касается необходимости обеспечить скоординированную разработку требований к технологиям обеспечения безопасности операций на ВПП с должным учетом обеспечения согласованного в глобальном масштабе обслуживания пользователей аэродромов, а также интероперабельности и устранения дублирования работы, то ИКАО займется решением новой задачи сокращения количества несанкционированных выездов на ВПП за счет технических решений.

30.9 Что касается предложения о расширении сферы действия добавления Р к резолюции А36-13, то Комиссия решила представить измененный вариант добавления Р к резолюции А36-13, содержащийся в документе А37-WP/366, для его принятия на пленарном заседании и объединения с другими резолюциями по пункту 44 повестки дня.

30.10 В документе А37-WP/191, представленном Бельгией от имени Европейского союза и его государств-членов и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛЯ, подчеркивалась важность признания присутствия посторонних предметов (FOD) в качестве потенциального источника риска для безопасности полетов и экономического риска при эксплуатации аэропортов. В документе содержался призыв к разработке глобально согласованного определения и общей классификации для FOD на основе улучшенного управления безопасностью полетов и его интеграции в системы управления безопасностью аэропортов. В этой связи ИКАО в этом документе предлагалось возглавить эту работу в сотрудничестве с государствами-членами и заинтересованными организациями, опираясь на деятельность, которая была проведена в Европе.

30.11 Комиссия отметила, что в настоящее время ИКАО готовится взять на себя задачу разработки инструктивного материала для систем обнаружения FOD. В этом контексте Комиссия решила считать дополнительную просьбу в документе А37-WP/191 частью своей текущей работы. Если это повлечет за собой финансовые последствия, Комиссия просила Совет принять окончательное решение в рамках своего регулярного рассмотрения бизнес-плана.

30.12 Комиссия отметила просьбу в документе А37-WP/156, представленном Республикой Корея, в котором к ИКАО обращен призыв рассмотреть вопрос о включении "маркировки указателя скоростной выводной РД" в том I *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"* Приложения 14 *"Аэродромы"* для глобального внедрения. Комиссия решила передать это предложение на рассмотрение Совета для дальнейшего изучения с учетом его финансовых последствий.

30.13 В документе А37-WP/162, представленном Колумбией, Комиссия отметила необходимость сокращения государствами эксплуатационных издержек и повышения степени готовности поисково-спасательных и противопожарных служб на аэродромах без ущерба для

безопасности полетов путем внедрения эффективных методик борьбы с пожаром, принятия передовой практики и методов работы и использования в поисково-спасательных службах технологических разработок. С тем чтобы помочь государствам в выполнении этой работы, в документе A37-WP/162 ИКАО предлагается обновить часть I *"Спасание и борьба с пожаром"* *Руководства по аэропортовым службам* (Дос 9137). Комиссия решила передать это предложение на рассмотрение Совета с учетом его финансовых последствий.
