



A37-WP/385

P/49

4/10/10

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТАМ 31, 32 И 33 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Технической комиссии)

Прилагаемый доклад по пунктам 31, 32 и 33 повестки дня утвержден Технической комиссией. Резолюции 31/1, 32/1 и 33/1 рекомендуются для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.

Пункт 31 повестки дня. Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

31.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом рабочий документ A37-WP/41, содержащий информацию о ходе выполнения Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI). В документе говорится о достигнутом прогрессе с учетом основных направлений деятельности в рамках Всеобъемлющей программы осуществления проектов в регионе AFI (ACIP), разработанной для реализации указанного Плана, и рекомендуется продолжать деятельность по линии ACIP в рамках программы работы региональных бюро. В этом документе также содержится информация о сделанных африканскими государствами взносах в натуральном выражении непосредственно на реализацию ACIP. Затем Комиссия рассмотрела резолюцию по данному пункту повестки дня, которой предлагается заменить резолюцию A36-1.

31.2 Комиссия выразила удовлетворение предпринимаемыми усилиями и согласилась с тем, что осуществляемую в рамках ACIP деятельность следует продолжать в рамках программ работы региональных бюро до полной реализации целей Плана AFI.

31.3 Секретарь представил документ A37- WP/30, внесенный на обсуждение Советом, в котором содержится информация о ходе выполнения рекомендаций Специального аэронавигационного совещания региона Африки и Индийского океана (SP AFI/08 RAN). В ходе рассмотрения достигнутого прогресса Комиссия приняла к сведению усилия, предпринимаемые государствами, Секретариатом и Региональной группой планирования и осуществления проектов в регионе AFI (APIRG), и рекомендовала Ассамблее: поручить Секретариату проанализировать совместно с государствами план действий и определить потребности государств в ресурсах, необходимых для его выполнения; просить Совет определить для государств источники финансирования выполнения плана действий; и призвать заинтересованные стороны поддержать государства в выполнении рекомендаций совещания SP AFI/08 RAN. Предложения, выдвигаемые в документе A37- WP/221, представленном Южной Африкой, согласуются с рекомендациями этого Специального аэронавигационного совещания региона AFI, однако реализация некоторых предложений влечет за собой финансовые последствия, и поэтому они будут изучены Советом в рамках осуществляемого им постоянного и регулярного рассмотрения бизнес-плана.

31.4 Комиссия рассмотрела рабочий документ A37-WP/182, представленный Восточноафриканским сообществом (ВАС), в котором содержится информация о проектах и программах, осуществляемых в рамках ACIP. Комиссия согласилась рекомендовать Ассамблее: принять к сведению приоритетные региональные проекты и программы ВАС, утвержденные Советом к реализации при поддержке со стороны ACIP; просить Договаривающиеся государства, партнеров или доноров оказать приоритетным программам и проектам ВАС финансовую, техническую или прочую поддержку в целях их реализации; и поддержать предложение о продолжении осуществления деятельности по линии ACIP в рамках программ работы региональных бюро в Африке.

31.5 Комиссия рассмотрела рабочий документ A37-WP/194, представленный Китайской Народной Республикой, в котором уделяется особое внимание рекомендации 5/8 совещания SP AFI/08 RAN "Стратегии подготовки кадров для обеспечения безопасности полетов в Африке" и

2-й Panaфриканской конференции по координации подготовки персонала, проведенной 22–24 июня 2010 года в Каире (Египет) во исполнение указанной рекомендации совещания AFI RAN. В ходе рассмотрения представленной информации и предложений Комиссия согласилась с тем, что предпринимаемые ИКАО, АКГА и другими партнерами действия по выполнению рекомендации совещания AFI RAN по вопросу подготовки кадров, следует и далее продолжать, не ослабляя усилий в рамках деятельности по линии ACIP, осуществление которой будет продолжаться в рамках программ работы региональных бюро, и с тем, что рекомендации 2-й Panaфриканской конференции по координации подготовки персонала следует выполнять в координации и тесном сотрудничестве со всеми заинтересованными сторонами. Комиссия выразила удовлетворение деятельностью Рабочей группы африканских экспертов по подготовке авиационного персонала (TEWG), созданной по инициативе АКГА и ACIP для предпринятия действий по рекомендации 5/8 совещания SP AFI RAN, и рекомендовала TEWG продолжать свою работу по выполнению рекомендаций 2-й Panaфриканской конференции по координации подготовки персонала.

31.6 В свете проведенной дискуссии Комиссия согласилась представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 31/1. Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

Асамблея,

принимая во внимание, что ИКАО продолжает играть лидирующую роль по сокращению в регионе Африки и Индийского океана (AFI) серьезных недостатков, которые отрицательно сказываются на функционировании и дальнейшем развитии международной гражданской авиации,

отмечая, что предпринятые ИКАО действия в рамках Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) начали демонстрировать позитивные сдвиги в повышении уровня безопасности полетов на этом континенте,

признавая, что успешное достижение всех целей Плана AFI зависит главным образом от усилий самих африканских государств,

признавая, что многие Договаривающиеся государства в регионе AFI, несмотря на предпринимаемые ими усилия, будут в ближайшем будущем нуждаться в постоянной технической и/или финансовой помощи со стороны ИКАО и других заинтересованных партнеров для выполнения требований Чикагской конвенции и ее Приложений,

признавая, что многие африканские государства не могут своими силами поддерживать на национальном уровне работу эффективной и устойчивой системы контроля за обеспечением безопасности полетов, им необходимо настоятельно рекомендовать создавать региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и оказывать им в этом поддержку,

напоминая о резолюции 4/5 Специального регионального авионавигационного совещания для региона Африки и Индийского океана (SP AFI/08 RAN) касающейся создания региональных агентств по расследованию авиационных происшествий одновременно с подготовкой и созданием региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов, что позволит государствам выполнять свои международные обязательства в области расследования происшествий на основе сотрудничества и совместного использования ресурсов,

отмечая, что ИКАО в рамках своей всеобъемлющей программы осуществления проектов в регионе AFI (ACIP) начала оказывать поддержку многим африканским государствам в создании региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и региональных агентств по расследованию авиационных происшествий,

принимая во внимание рекомендации совместного совещания ИКАО и АКГА по повышению безопасности полетов, проведенного в Нджамене (Чад) 13 мая 2010 года,

отмечая, что региональные организации, создание которых было начато или уже завершено в регионе AFI, будут и далее в ближайшем будущем нуждаться в поддержке ИКАО до тех пор, пока они не окрепнут и не станут самостоятельными,

признавая преимущества дальнейшей координации под эгидой ИКАО деятельности всех заинтересованных партнеров по предоставлению помощи государствам региона AFI,

признавая, что ИКАО потребуются дополнительные ресурсы для успешного оказания поддержки, которую она предоставляет государствам в регионе AFI,

отмечая, что усиление региональных бюро сыграет позитивную роль в повышении уровня безопасности полетов в регионе AFI,

1. *с удовлетворением отмечает* значительные усилия, предпринятые африканскими государствами и региональными организациями по повышению безопасности полетов;

2. *объявляет*, что осуществление деятельности по программе ACIP будет продолжаться в рамках программы работы региональных бюро в Африке;

3. *настоятельно призывает* Генерального секретаря обеспечить региональные бюро в Африке требуемым количеством сотрудников и финансовыми ресурсами, необходимыми для эффективного продолжения выполнения программы работы, начатого в рамках ACIP;

4. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI взять на себя обязательства по ускоренному созданию, где это необходимо, региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и региональных агентств по расследованию авиационных происшествий и укреплять сотрудничество в рамках региона в целях оптимизации использования имеющихся ресурсов;

5. *порукает* Совету уведомлять государства, отрасль и доноров о приоритетных проектах, сформулированных на основе анализа недостатков;

6. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, отрасль и доноров осуществлять приоритетные проекты, определенные на основе анализа недостатков, выполненного в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП);

7. *настоятельно призывает* государства, отрасль и доноров вносить взносы на выполнение Плана AFI в денежном и натуральном выражении и *порукает* Совету признавать все такие взносы;

8. *настоятельно призывает* африканские государства, ИКАО и АКГА к совместному устранению недостатков, выявленных посредством проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, и выполнению рекомендаций совместного совещания ИКАО/АКГА по безопасности полетов в Африке;

9. *порукает* Совету осуществлять контроль за выполнением рекомендаций совместного совещания ИКАО/АКГА по безопасности полетов в Африке;

10. *порукает* Совету обеспечить усиление лидирующей роли ИКАО в координации деятельности, инициатив и стратегий реализации, конкретно направленных на выполнение приоритетных проектов, имеющих целью достижение устойчивого повышения уровня безопасности полетов в регионе AFI, и выделить необходимые ресурсы соответствующим региональным бюро;

11. *порукает* Совету контролировать и оценивать положение с выполнением проектов в регионе AFI в течение всего трехлетнего периода и доложить на следующей очередной сессии Ассамблеи о достигнутом прогрессе;

12. *объявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A36-1.

Пункт 32 повестки дня. Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)

32.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A37-WP/10, в котором рассматривается деятельность, проводимая в рамках Программы поддержки внедрения и развития (ПВР) со времени проведения 36-й сессии Ассамблеи. Эта деятельность включает в себя: оказание помощи государствам и региональным системам по контролю за обеспечением безопасности полетов и мероприятия в поддержку процесса, реализуемого Комиссией по рассмотрению результатов проверок (КРПП); реализацию одобренной ИКАО программы подготовки государственных инспекторов по безопасности полетов (ГИБП) и совместное использование и обмен информацией о безопасности полетов. В докладе также обращается внимание на предпринимаемые ИКАО, Департаментом транспорта и Федеральным авиационным управлением Соединенных Штатов Америки, Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП), Европейской комиссией и Всемирным банком усилия по координации программ оказания помощи.

32.2 В документе WP/10 также предлагается резолюция Ассамблеи вместо резолюции A36-2 *"Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов"* и A36-3 *"Программа поддержки внедрения и развития (ПВР). Безопасность полетов"*.

32.3 В документе A37-WP/166, представленном Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени 53 африканских государств, подчеркивается важность создания региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) в регионе Африки и Индийского океана (АФИ) в целях оказания государствам помощи в выполнении их обязательств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. АКГА полностью поддерживает усилия ИКАО по ускорению развития и устойчивому функционированию RSOO и просит ИКАО продолжать тесное сотрудничество с АКГА в деле повышения уровня безопасности полетов в регионе АФИ. АКГА рекомендует африканским государствам делать инвестиции и оказывать поддержку RSOO.

32.4 В документе A37-WP/169 Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации (КАССОА) Восточноафриканского сообщества (ВАС) представило краткую информацию об успехах, достигнутых в течение периода 2007–2010 годов, к числу которых, в частности, относится сотрудничество между государствами-членами и с региональным бюро Восточной и Южной Африки ИКАО (ESAF), направленное на расширение возможностей осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов в регионе. Агентство также представило пятилетний стратегический план и план развития Организации, которые предусматривают дальнейшее совершенствование ее деятельности на систематической основе. КАССОА предложило Ассамблее поручить ИКАО совместно работать с заинтересованными сторонами с целью обеспечить актуальность оказываемой помощи и ее согласованность с планом (планами) государств и субрегиональных и региональных организаций по осуществлению надзора.

32.5 Комиссия рассмотрела представленный Южной Африкой документ A37-WP/221, в котором содержится краткая информация о региональных инициативах *"Модернизация авиационных метеорологических служб в Сообществе по вопросам развития Юга Африки (САДК) в целях выполнения требований ИКАО"*, которые представляют собой проект метеорологической

ассоциации Южной Африки (MASA), предусматривающий повышение уровня безопасности аэронавигации. В документе Комиссии предлагается оказать поддержку этим инициативам и, в частности, проекту MASA. Было внесено предложение о том, чтобы Ассамблея предложила государствам осуществлять сотрудничество в области создания RSOO в целях предоставления авиационных метеорологических и других, связанных с авиацией служб, и чтобы ИКАО создала механизмы, способствующие мобилизации ресурсов регионов, испытывающих затруднения, и развитию партнерских отношений с агентствами по развитию.

32.6 В отношении п. 3.3.1 документа WP/308 секретарь сделал заявление, свидетельствующее о том, что ИКАО строго следует политике Организации Объединенных Наций по Кипру и полностью признает суверенитет Республики Кипр.

32.7 Комиссия полностью поддержала деятельность, осуществляемую в рамках Программы ПБР "Безопасность полетов", особенно в части, касающейся ускорения создания и обеспечения устойчивого функционирования RSOO и стандартизации процесса подготовки государственных инспекторов по безопасности полетов, и настоятельно призвала ИКАО продолжить свои усилия по оказанию поддержки RSOO.

32.8 Информационные документы были представлены Азербайджаном, Республикой Молдова, Турцией и Украиной (A37-WP/291); Турцией (A37-WP/308); и Западноафриканским экономическим и валютным союзом (ЗАЭВС) (A37-WP/259).

32.9 В свете проведенной дискуссии Комиссия согласилась представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 32/1. Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации относится также к компетенции Договаривающихся государств как в коллективном, так и индивидуальном плане,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур и организации, касающихся воздушных судов, персонала, аэропортов, воздушных трасс и вспомогательных служб, по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что повышение безопасности полетов международной гражданской авиации в глобальном масштабе требует активного сотрудничества всех заинтересованных сторон,

принимая во внимание, что Конвенция и Приложения к ней обеспечивают для Договаривающихся государств правовые и эксплуатационные рамки построения системы безопасности гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании, требуя при этом, чтобы все Договаривающиеся государства выполняли, насколько это практически возможно, SARPS и надлежащим образом осуществляли контроль за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что результаты осуществления Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) свидетельствуют о том, что некоторые Договаривающиеся государства еще не смогли создать удовлетворительную национальную систему контроля за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что ИКАО играет ведущую роль в оказании содействия внедрению SARPS и устранению связанных с обеспечением безопасности полетов недостатков,

принимая во внимание, что Конференция высокого уровня 2010 года рекомендовала государствам оказывать поддержку ИКАО в ее усилиях по ускорению развития и стабильности региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и принимать участие и где только возможно активно поддерживать региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что ИКАО располагает политикой в области регионального сотрудничества, которая в максимальной степени направлена на предоставление Договаривающимся государствам помощи, рекомендаций или других видов поддержки в области технических и политических аспектов деятельности международной гражданской авиации в ходе выполнения ими своих обязательств в соответствии с *Конвенцией о международной гражданской авиации* и стратегическими целями ИКАО, и, помимо прочего, обеспечивает региональное сотрудничество с помощью более тесного партнерства с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации,

признавая, что не все Договаривающиеся государства располагают необходимыми людскими, техническими и финансовыми ресурсами для надлежащего осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов,

признавая, что создание субрегиональных и региональных органов по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов, несет в себе значительный потенциал для оказания помощи государствам в выполнении своих обязательств, предусмотренных Чикагской конвенцией, за счет эффекта экономии на росте масштаба и более высокого уровня гармонизации,

признавая, что объем помощи, оказываемой Договаривающимся государствам, испытывающим трудности в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, будет значительно увеличен за счет реализации единой стратегии с участием всех Договаривающихся государств, ИКАО и других сторон, связанных с выполнением полетов гражданской авиации,

1. *порукает* Совету содействовать реализации концепции регионального сотрудничества с целью усиления контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, включая создание региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов;

2. *порукает* Совету продолжить партнерство с Договаривающимися государствами, отраслью и другими заинтересованными сторонами в целях координации и оказания содействия предоставлению финансовой и технической помощи государствам, субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов в целях повышения уровня безопасности полетов и укрепления возможностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов;

3. *порукает* Совету продолжить анализ соответствующей критически важной с точки зрения безопасности полетов информации для определения эффективных средств оказания помощи государствам, а также субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов;

4. *порукает* Совету продолжать выполнение Программы поддержки внедрения и развития в области безопасности полетов (ПВР. Безопасность полетов) в целях оказания помощи государствам, субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов;

5. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам развивать и далее укреплять региональное и субрегиональное сотрудничество, с тем чтобы содействовать достижению наивысшего уровня безопасности полетов,

6. *призывает* Договаривающиеся государства содействовать созданию региональных или субрегиональных объединений для участия в разработке решений общих проблем с целью наращивания возможностей государств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и участвовать в укреплении и развитии региональных органов по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов, или оказывать им ощутимую поддержку;

7. *призывает* Договаривающиеся государства налаживать партнерство с другими государствами, отраслью, поставщиками аэронавигационного обслуживания, финансовыми учреждениями и другими заинтересованными сторонами для усиления потенциала в области контроля за обеспечением безопасности полетов в целях повышения эффективности выполнения обязательств государств и содействия созданию более безопасной системы международной гражданской авиации;

8. *порукает* Совету доложить на следующей очередной сессии Ассамблеи об общей реализации Программы;

9. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюции А36-2 и А36-3.

Пункт 33 повестки дня. Замена галонов

33.1 Комиссия рассмотрела документ A37-WP/67, представленный Советом, в котором содержится доклад о ходе разработок альтернативных вариантов галогенированных углеводородов (галоны) для использования в системах пожаротушения гражданских воздушных судов. К этому документу прилагается предлагаемая резолюция Ассамблеи для замены резолюции A36-12 "Замена галонов" с целью отразить прогресс, достигнутый в разработке жизнеспособных заменителей галонов для использования в системах пожаротушения гражданских воздушных судов. В резолюции указываются сроки постепенной обязательной замены галонов в огнетушителях, устанавливаемых в туалетах воздушных судов, а также в портативных огнетушителях и в системах пожаротушения двигателей и вспомогательной силовой установки (ВСУ). Кроме того, указывается на важность дальнейшей разработки подходящих агентов для замены галонов в системе пожаротушения в грузовом отсеке и государствам предлагается рекомендовать пользователям рециклированных галонов удостовериться, что имеющиеся у них галоны отвечают признанному международному или государственному стандарту качества. В заключение в резолюции предлагается государствам информировать ИКАО о своих запасах галонов с целью представления доклада о них на следующей очередной сессии Ассамблеи.

33.2 В ходе обсуждения было заявлено о решительной поддержке строгого соблюдения сроков, указанных в проекте резолюции Ассамблеи. Кроме того, Комиссия призвала государства регулярно информировать ИКАО о своих запасах галонов.

33.3 Информационный документ A37-WP/197 по этому вопросу был представлен Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА).

33.4 По итогам обсуждения Комиссия представила на утверждение пленарному заседанию следующую резолюцию:

Резолюция 33/1. Замена галонов

Ассамблея,

принимая во внимание, что галоны вносят вклад в изменение климата и более не производятся на основании международной договоренности, поскольку они представляют собой химические вещества, способствующие истощению озона и используемые в качестве огнегасящих веществ в коммерческих транспортных воздушных судах в течение 45 лет,

признавая, что необходимо сделать больше, поскольку существующие запасы галонов уменьшаются, и что экологическое сообщество по-прежнему обеспокоено тем, что не разработаны альтернативы галонов для всех противопожарных систем гражданских воздушных судов,

признавая, что Международная рабочая группа по защите авиационных систем от пожара с участием отрасли и регламентирующих полномочных органов уже разрабатывает минимальные стандарты характеристик для каждого вида применения галонов,

признавая, что существуют жесткие авиационные требования по каждому виду применения галонов, которые должны быть выполнены, прежде чем можно будет применять заменители,

признавая, что производство и импорт/экспорт галонов запрещены на основании международной договоренности и что в основном поставка галонов обеспечивается за счет переработки имеющихся запасов. Поэтому переработку галонового газа необходимо строго контролировать в целях предотвращения возможности поставок авиационной отрасли загрязненных галонов,

признавая, что любая стратегия должна зависеть от заменителей, не создающих неприемлемого риска для окружающей среды или здоровья людей в сравнении с галонами, которые они заменяют, и

признавая, что, хотя уже имеются альтернативы галонов для туалетов и достигнут прогресс в разработке альтернатив галонов в портативных огнетушителях, для разработки альтернатив галонов в противопожарных системах грузовых отсеков и двигателей/вспомогательных силовых установок еще требуется провести дополнительную работу и что для оценки и осознания последствий использования потенциальных альтернатив галонов для отрасли и окружающей среды необходимо проводить регулярные обзоры,

1. *соглашается* с настоятельной необходимостью продолжить разработку и внедрение альтернатив галонов для гражданской авиации;

2. *настоятельно призывает* государства ускорить разработку приемлемых альтернатив галонов для систем пожаротушения в грузовых отсеках и в двигателях/вспомогательных силовых установках и продолжить работу по совершенствованию альтернатив галонов для портативных огнетушителей;

3. *порукает* Совету ввести в действие обязательное требование о замене галонов в:

- противопожарных системах туалетов, используемых на воздушных судах, изготовленных после установленной даты в 2011 году;
- портативных огнетушителях, используемых на воздушных судах, изготовленных после установленной даты в 2016 году;
- противопожарных системах двигателей и вспомогательных силовых установок, используемых на воздушных судах, заявка на сертификацию типа которых будет подана после установленной даты в 2014 году;

4. *порукает* Совету проводить регулярные обзоры положения дел в области потенциальных альтернатив галонов для обеспечения согласованных сроков внедрения с учетом развития ситуации в части, касающейся приемлемости потенциальных альтернатив галонов по мере их идентификации, испытания, сертификации и внедрения;

5. *настоятельно призывает* государства рекомендовать своим изготовителям воздушных судов, утвержденным организациям по техническому обслуживанию, авиакомпаниям,

поставщикам химических веществ и компаниям по производству огнетушителей проверять качество галонов, имеющих в их распоряжении или предоставляемых поставщиками, посредством проведения эффективных испытаний или сертификации на соответствие признанному на международном или государственном уровнях стандарту качества. Государствам также настоятельно рекомендуется потребовать, чтобы системы качества авиакомпаний, утвержденных организаций по техническому обслуживанию и изготовителей обеспечивали возможность запроса у поставщиков галонов сертификационной документации, подтверждающей соответствие качества галонов установленному и признанному международному стандарту;

6. *поощряет* дальнейшее сотрудничество ИКАО с Международной рабочей группой по защите авиационных систем от пожаров и Секретариатом Протокола по озоновому слою Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) в рамках Комитета по техническим вариантам заменителей галонов в Группе по технологии и экономической оценке по вопросу об альтернативах галонов для гражданской авиации;

7. *настоятельно призывает* государства информировать ИКАО о своих запасах галонов и поручает Генеральному секретарю представить доклад о результатах Совету. Кроме того, Совету поручается доложить о положении дел с запасами галонов на следующей очередной сессии Ассамблеи;

8. *постановляет*, что Совет доложит на следующей очередной сессии Ассамблеи о достигнутом прогрессе в деле разработки альтернатив галонов для противопожарных систем грузовых отсеков и двигателей/вспомогательных силовых установок, а также о положении дел с альтернативами галонов для портативных огнетушителей;

9. *объявляет*, что эта резолюция заменяет резолюцию А36-12.
