



## الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون

تقرير اللجنة الاقتصادية

عن

البند ٥٢ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة الاقتصادية)

وافقت اللجنة الاقتصادية على التقرير المرفق بشأن البند ٥٢ من جدول الأعمال.

ملاحظة: بعد إزالة هذه الصفحة، ينبغي وضع هذه الورقة في مكانها المناسب في حافظة التقرير.

**البند ٥٢ من جدول الأعمال: التسهيلات**

١-٥٢ نظرت اللجنة في جلستها الثانية في التطورات في برنامجي التسهيلات ووثائق السفر المقروءة آليا منذ الدورة الماضية للجمعية العمومية على أساس تقرير من المجلس مقدم في ورقة العمل WP/72. وبالإضافة إلى ذلك، قدمت الدول والمراقبون ست ورقات: WPs/136, 253, 254, 257, 286 and 287.

٢-٥٢ قدمت ورقة العمل WP/72 وصفا للأعمال التي أنجزها فريق خبراء التسهيلات وفرقه العاملة خلال الفترة الثلاثية ٢٠٠٨-٢٠١٠. وتضمنت أيضا وصفا للأنشطة المضطلع بها في إطار برنامج وثائق السفر المقروءة آليا، والحاجة المستمرة لتقديم مساعدة إضافية إلى الدول. وعرضت الورقة خطة موجهة إلى مساعدة الدول في تنفيذ أحكام الملحق ٩ — التسهيلات، واقترحت وسائل إضافية تستمر بها الدول في تعزيز أمن وثائق السفر.

٣-٥٢ أعربت اللجنة عن تأييدها للاقتراحات الواردة في ورقة العمل ووافقت على ما يلي:

(أ) ينبغي أن يعزز برنامج التسهيلات تنفيذ التوصيات والقواعد الدولية الواردة في الملحق ٩ على المستوى العالمي فيما يتعلق بالمعلومات المسبقة عن الركاب وبرامج تبادل بيانات سجل أسماء الركاب والأشخاص ممنوعين من الدخول والمبعدين، وكذلك عمل برامج التسهيلات على المستوى الوطني ومستوى المطار؛

(ب) ينبغي لبرنامج وثائق السفر المقروءة آليا أن يوسع نطاق عمله ليشمل المسائل ذات الصلة بإدارة الهوية، بما في ذلك إعداد مواد إرشادية بشأن الوثائق الأساسية، ومواصلة مساعدة الدول بشأن المسائل المتعلقة بوثائق السفر المقروءة آليا، لا سيما فيما يخص إصدار جوازات السفر البيومترية (جوازات السفر الإلكترونية)؛

(ج) ينبغي أن تنفذ الأمانة العامة الأنشطة الواردة في الفقرتين (أ) و(ب) أعلاه، شريطة توافر الموارد المتاحة، وذلك بشكل أساسي بواسطة حلقات دراسية وندوات وحلقات عمل إقليمية بشأن أساس استرداد التكاليف، وتوطيد التعاون مع المنظمات الدولية المعنية ونشر المواد الإرشادية المتصلة بموضوع محدد.

٤-٥٢ وافقت اللجنة على أن يواصل المجلس والدول الأعضاء أعمالها في حماية سلامة جوازات السفر بوصفها مسألة ذات أولوية عالية. وأعربت عن تأييدها القوي لدور الايكاو بوصفها الرائدة عالميا في تطوير معايير وثائق السفر.

٥-٥٢ في ورقة العمل WP/136، أحاطت منظمة الأمم المتحدة للسياحة العالمية اللجنة علما بأن المنظمة، تحت مظلة إستراتيجية تعزيز الأمن والتنسيق، درست حالة التأشيرات الإلكترونية. وقد أثبت نظام التأشيرات الإلكترونية أن فوائده كبيرة من كل من منظوري الأمن والتنسيق. والمفهوم، الذي تنفذه فعلا بعض الدول وينظر فيه عدد متزايد من الدول الأخرى، يتعرض لخطر التجزئة والثغرات الأمنية بسبب عدم وجود معايير ومواصفات عالمية.

٦-٥٢ أيدت اللجنة اقتراح منظمة الأمم المتحدة للسياحة العالمية أنه ينبغي أن تستكشف الايكاو مع الشركاء الدوليين وضع معايير ومواصفات عالمية للتأشيرات الإلكترونية كمسألة ذات أولوية. وأيدت أيضا اقتراح أن يتم الاضطلاع بهذا العمل عن طريق إنشاء شراكة بين القطاعين العام والخاص.

٧-٥٢ قدمت ماليزيا ورقة معلومات بشأن تنفيذ المشروع الرائد لبرنامج شحن البضائع المأمون (WP/257)، واتخذت مبادرة بالاشتراك مع اتحاد النقل الجوي (الأياتا) ومطارات ماليزيا وعدد من المشاركين الآخرين المعنيين بشحن البضائع جوا. وبدأت المرحلة التجريبية في مايو ٢٠١٠، بهدف تنفيذ برنامج وطني لشحن البضائع المأمون.

٨-٥٢ قدمت الصين، في ورقة المعلومات WP/254، وصفا للتقدم الذي أحرزته الدولة منذ الدورة السادسة والثلاثين للجمعية العمومية في تنفيذ وثائق السفر المقروءة آليا الالكترونية الممتثلة لمعايير الايكاو، بما في ذلك مشاركتها في دليل الايكاو للمفاتيح العامة، وفقا للقواعد والتوصيات الدولية ذات الصلة في الملحق ٩ — التسهيلات.

٩-٥٢ قدمت جمهورية كوريا، في ورقة المعلومات WP/287، نظامها لإنهاء الازدحام وخدمتها التلقائية للهجرة، "u-Immigration System"، التي طورتها لتعزيز تسهيلات الركاب في المطارات. وأسهم هذان النظامان بقسط كبير في تقصير الوقت المطلوب من أجل الشكليات والإجراءات المتصلة بالمغادرة/الدخول، فضلا عن ضمان عمليات سلسلة وثابته في مطار انشيون الدولي.

١٠-٥٢ تضمنت ورقة العمل WP/253 (ورقة معلومات)، المقدمة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا)، تقريرا عن التقدم الذي أحرزه فريق الأياتا العامل المعني بتسهيلات الركاب في وضع خطة للمسافرين الدوليين تهدف إلى تجميع خطط المسافرين الوطنية والثنائية ومتعددة الأطراف المسجلة في إطار برنامج شامل واحد.

١١-٥٢ قدمت الأياتا، في ورقة معلومات (WP/286)، وصفا للنهج الذي اعتمده فريقه العامل المعني بتسهيلات الركاب لتنسيق بيانات الركاب عن طريق اعتماد مجموعة بيانات ركاب مشتركة أو عالمية. وسيؤدي توحيد جمع البيانات وإرسالها إلى تحسين جودة البيانات التي تتلقاها الحكومات لأغراض الأمن ولأغراض إنفاذ القانون الأخرى.