



A37-WP/379
P/44
4/10/10

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТАМ 53 И 54 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Экономической комиссии)

Прилагаемый доклад по пунктам 53 и 54 повестки дня
утвержден Экономической комиссией.

Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.

Пункт 53 повестки дня. Экономический анализ

53.1 На своем 1-м заседании Комиссия на основе доклада Совета (WP/7, исправления №1, 2 и 3) рассмотрела вопрос о событиях, связанных с реализацией программ в области статистики, прогнозирования и экономического анализа. Кроме того, три рабочих документа были представлены Венесуэлой – WP/300, WP/301 и WP/302 и один информационный документ – Индией (WP/170).

53.2 В документе WP/7 Совет доложил Ассамблее об основных итогах и корректировках программ работы Организации в области статистики, прогнозирования и экономического анализа. В документе также был представлен план действий на следующий трехлетний период в этих областях. В число будущих задач входит реализация рекомендаций Десятого Специализированного совещания по статистике (STA/10), проходившего в ноябре 2009 года, а также разработка различных видов прогнозов и проведение экономических исследований. Кроме того, будет оказываться помощь группам по прогнозированию перевозок (TFG) и пересмотрены руководства по прогнозированию и статистической программе. Программой будущей работы также предусматривается проведение на основе возмещения расходов практикумов и учебных мероприятий.

53.3 В документе WP/300 Венесуэла предложила Организации разработать единый план счетов бухгалтерского учета. Такой план будет служить упорядочению и стандартизации систем бухгалтерского учета во всех авиакомпаниях авиационной отрасли. Это приведет к уменьшению степени несоответствия информации, собираемой авиационными полномочными органами, и упорядочит процесс ее представления, а также послужит источником информации для разработки необходимых финансовых показателей, используемых в процессе принятия решений.

53.4 В документе WP/301 Венесуэла предложила разработать метод определения колебания цен в авиационной отрасли и предусмотреть проведение глобальной оценки, учитывающей факторы, оказывающие влияние на деятельность отрасли, что позволит соответствующим полномочным органам разработать стратегию и своевременно принять меры по смягчению негативных последствий экономических колебаний на деятельность отрасли.

53.5 В документе WP/302 Венесуэла, подчеркивая важность поддающихся проверке статистических данных и экономических авиационных показателей для планирования и принятия решений различными авиационными органами, обратила внимание на необходимость поддержки и реализации Организацией постоянной и систематической программы подготовки персонала для государств в целях повышения качества и актуальности авиационных статистических данных, представляемых в рамках статистической программы ИКАО.

53.6 В информационном документе (WP/170) Индия представила информацию об авиационных данных, собираемых крупными организациями гражданской авиации в Индии, распространении данных, а также о новых инициативах, включая использование информационных технологий для решения задач Генерального директората гражданской авиации. Индия также проинформировала о создании Комитета экспертов по прогнозированию/планированию воздушных перевозок в целях повышения качества и надежности прогнозов и выполнения функций аналитического центра отрасли гражданской авиации.

53.7 Комиссия приняла к сведению информацию о деятельности, осуществляемой Организацией в областях статистики, прогнозирования и экономического анализа. Было отмечено, что в области прогнозирования не было случаев дублирования работ, выполнявшихся Комитетом по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), поскольку составление прогнозов в целях оказания поддержки проектированию аэропортов и аэронавигационных систем и экологическому планированию, а также осуществление постоянного контроля за реализацией стратегических целей является обязательной функцией Организации. Комиссия одобрила будущие задачи, которые Организация планирует выполнить в этих областях.

53.8 Ряд государств высказали обеспокоенность по поводу применения принципа возмещения расходов к будущей деятельности в области подготовки персонала и проведения практикумов, в то время как, по мнению ряда других государств, для проведения дополнительных учебных мероприятий, предложенных в документе WP/302, потребуются дополнительные ресурсы, которых в Организации нет. Учитывая тот факт, что в течение следующего трехлетнего периода ресурсы Организации будут ограничены, особенно на деятельность в области воздушного транспорта, Комиссия не поддержала предложения, предусматривающие отказ от принципа возмещения расходов или проведение дополнительных учебных мероприятий.

53.9 Комиссия признала, что реализация будущих задач, предложенных в документах WP/300 и 301, потребует выполнения значительного объема работ и ресурсов. Более того, Комиссия отметила трудности, с которыми сталкиваются некоторые государства и организации в попытке провести аналогичные исследования, включая сбор и организацию данных и управление информацией, а также последствия реализации этих задач для Организации с точки зрения ресурсов. Соответственно, Комиссия не одобрила предложенные задачи. Комиссия приняла к сведению информацию, содержащуюся в документе WP/170.

Пункт 54 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией

54.1 Комиссия рассмотрела этот вопрос на основе двух документов: WP/312, который был подготовлен Кубой, и информационного документа Малайзии WP/215.

54.2 В документе WP/312 Куба предоставила обновленную информацию и свидетельства относительно экономической, коммерческой и финансовой блокады, объявленной ей Соединенными Штатами Америки, и влияния такой блокады на все ее экономические секторы, включая и гражданскую авиацию. Куба предлагает Ассамблее признать тот факт, что такие односторонние меры негативно влияют на развитие гражданской авиации и являются нарушением принципов и целей Чикагской конвенции. Куба также обращается с просьбой к Генеральному секретарю проинформировать Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о последствиях этих мер для гражданской авиации Кубы, и до тех пор пока эти последствия не будут ликвидированы, включать информацию о них в доклад Президента Совета, который он ежегодно представляет Совету ИКАО.

54.3 В ходе последовавшего обсуждения ряд делегаций выступили с поддержкой позиции Кубы и предлагаемых в этом документе действий. С их точки зрения установленное США эмбарго в отношении некоторых государств оказывает отрицательное влияние на гражданскую авиацию этих стран, в особенности на экономическое развитие воздушного транспорта. Такие односторонние меры влияют на их участие в деятельности международного воздушного транспорта и влекут за собой дополнительные расходы на выполнение указанных в Чикагской конвенции обязательств в области безопасности полетов, поскольку им отказывают в получении воздушных судов, запасных частей, авиационного оборудования, а также в оказании технической помощи. Признавая, что этот вопрос имеет политический характер, эти государства считали, что он оказывает также и экономическое влияние на гражданскую авиацию. По их мнению, этот вопрос не является лишь вопросом двустороннего характера, он также может иметь более серьезные последствия для третьих сторон. Они считали, что ИКАО представляет собой надлежащий форум для изучения этого вопроса, поскольку предметом спора являются положения Чикагской конвенции. Отметив, что в процессе решения этого вопроса в ИКАО не было достигнуто прогресса, они призвали Ассамблею и Совет к более эффективным действиям для решения этого вопроса.

54.4 Соединенные Штаты Америки выразили точку зрения относительно того, что данный вопрос является политическим вопросом двустороннего характера, который представляется неприемлемым для вынесения на обсуждение на этом занятом техническими вопросами форуме. США предложили передать этот вопрос Президенту Совета. Одна делегация выразила мнение, что этот вопрос не относится к компетенции Экономической комиссии, и с учетом политического характера этого вопроса его следует рассматривать Совету.

54.5 Комиссия приняла к сведению содержащуюся в документе WP/312 информацию и признала сложный, деликатный и щекотливый характер этого вопроса, по которому каждая сторона убедительно отстаивала свою точку зрения, но отметила, что Экономическая комиссия решит этот вопрос не может. Поэтому было принято решение о том, что председатель Комиссии передаст этот вопрос, включая мнение членов Комиссии, а также озабоченность Кубы и других

делегаций относительно отсутствия прогресса в решении этой проблемы, Президенту Совета, который был посредником в рассмотрении данного вопроса в предыдущих случаях.

54.6 В информационном документе WP/215 Малайзия разъяснила, почему необходимо и выгодно ввести управляемую авиационными полномочными органами государственную систему авиационного планирования, которая, как считается, поможет устранить нерациональное использование ресурсов и достичь экономической эффективности в процессе деятельности авиационного сектора. Комиссия приняла к сведению содержащуюся в документе информацию.
