



大会第 37 届会议

经济委员会关于综述部分和议程项目 47 和 48 的报告

(由经济委员会主席提交)

所附关于综述部分和议程项目 47 和 48 的报告已经经济委员会批准。

注：去掉封面页后，将本文件插入报告夹的适当位置。

经济委员会向大会提交的报告

综述

1. 经济委员会在 2010 年 9 月 29 日至 10 月 4 日举行了四次会议。

2. 在大会第二次全会上，选举了 Silvia Gehrler 女士（奥地利）为该委员会的主席。委员会在其第一次会议上，选举了 Saud Ali Reda Hashem 先生（沙特阿拉伯）和 Valerie Browne 女士（巴巴多斯）分别担任第一和第二副主席。

3. 来自 个成员国的代表和 个观察员代表团，参加了该委员会的一次或多次会议。

4. 委员会秘书是航空运输局局长 F. Odutola 女士，副秘书长是航空运输局（TAB）经济分析和政策科的 N. Teyssier 女士和王远征先生。助理秘书有所有航空运输局的工作人员：M. Boulos 女士、J de la Camara 先生、C. Fischer 女士、O. Nazarov 先生、G. Resiak 女士、M. Siciliano 先生和 J. Thaker 先生，联络员是 T. Hasegawa 先生。

议程和工作安排

5. 全会将议程项目 47、48、49、50、51、52、53 和 54 交本委员会审议：

议程项目 47： 理事会向大会提交的 2007 年、2008 年和 2009 年年度报告

议程项目 48： 2011 年、2012 年和 2013 年的预算

议程项目 49： 国际航空运输服务的自由化

议程项目 50： 机场和空中航行服务的经济

议程项目 51： 国际民航组织关于航空运输领域持续政策的综合声明

议程项目 52： 简化手续

议程项目 53： 经济分析

议程项目 54： 需要经济委员会审议的其它问题

本委员会审议的文件，按议程项目列在本报告的附录中。委员会以全会的形式进行了其全部工作。委员会关于每一项议题所采取的行动，在以下各段中分别做了报告。

议程项目 47：理事会向大会提交的 2007 年、2008 年和 2009 年年度报告

47.1 经济委员会在其第一次会议上审议了理事会向大会提交的 2007 年、2008 年和 2009 年的年度报告相关部分以及 2010 年前六个月的补充报告。

47.2 委员会注意到年度报告内与其工作有关的章节，其中包括“航空运输的世界”——说明世界经济、经济监管、航空公司、机场和空中航行服务方面的主要趋势和发展；“保安”——讨论简化手续问题；和“效率”——讨论航空运输监管的自由化和基础设施的效率。“保安”和“效率”两章总结了每年给予特别注意的主要活动和成绩。

47.3 委员会还注意到，国际民航组织进行的航空运输活动包括目前在经济政策、基础设施管理、统计、预测、经济分析、联营导航、简化手续和公钥簿（PKD）管理方面进行的工作。航空运输方面的活动还包括执行委员会目前正在审议的事项，特别是航空保安和环境保护以及向国际航空安全财务机制（IFFAS）提供支助。

议程项目 48：2011 年、2012 年和 2013 年的预算

48.1 经济委员会在其第一次会议上审议了 2011 年至 2013 年方案预算的相关部分。

48.2 委员会注意到方案预算的性质着眼于成果。同委员会的工作直接有关的是关于简化手续的方案 21 和机读旅行证件（MRTD）和身份管理的方案 23 — 两个方案均属于战略目标 B — 保安；关于创收和自筹资金活动的方案 32；关于提高航空政策透明度的方案 33；关于统计的方案 34；关于可持续发展的航空运输的方案 35；和关于机场/空中航行服务的成本效益的方案 36；所有这些方案均属于战略目标 C — 环境保护和航空运输的可持续发展。委员会得知，讨论时可能会触及战略目标 B 和 C 的其他方案。

48.3 关于战略目标 B，委员会注意到，鉴于经常方案预算的资金限制，与机读旅行证件有关的活动和产品可成为本组织创收和成本回收的活动。

48.4 关于战略目标 C，委员会注意到，由于本组织改变了优先次序，方案 33 至 36（航空运输的可持续发展）所需资源受到限制，因此决定，分配给统计、预测和经济分析有关活动的资源必须采用成本回收和创收的办法。