



A37-WP/376
P/41
4/10/10

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ОБЩЕМУ РАЗДЕЛУ И ПУНКТАМ 47 И 48 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Экономической комиссии)

Прилагаемый доклад по общему разделу и пунктам 47 и 48 повестки дня утвержден Экономической комиссией.

Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.

ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ АССАМБЛЕЕ

Основной вопрос

1. В период с 29 сентября по 4 октября 2010 года Экономическая комиссия провела четыре заседания.
2. На 2-м пленарном заседании Ассамблеи председателем Экономической комиссии была избрана г-жа Сильвия Герер (Австрия). На своем 1-м заседании Комиссия избрала г-на Сауда Али Реда Хашема (Саудовская Аравия) и г-жу Валери Браун (Барбадос) соответственно первым и вторым заместителями председателя.
3. На одном или более заседаниях Комиссии присутствовали представители от ... Договаривающихся государств и ... наблюдателей.
4. Секретарем Комиссии была директор Авиатранспортного управления г-жа Ф. Одутола. Функции заместителей секретаря выполняли г-жа Н. Тейсье и г-н Я. Ц. Ван, сотрудники Секции экономического анализа и политики Авиатранспортного управления (АТУ). Обязанности помощника секретаря выполняли сотрудники АТУ, а именно г-жа М. Булос, г-н Дж. де ля Камара, г-жа К. Фишер, г-н О. Назаров, г-жа Дж. Резяк, г-н М. Сичилиано и г-н Дж. Такер, а г-н Т. Хасегава выполнял обязанности сотрудника по координации.

Повестка дня и организация работы

5. Были рассмотрены пункты 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 и 54 повестки дня, переданные Комиссии пленарным заседанием:

Пункт 47. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2007, 2008 и 2009 годы

Пункт 48. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы

Пункт 49. Либерализация международных воздушных сообщений

Пункт 50. Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания

Пункт 51. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта

Пункт 52. Упрощение формальностей

Пункт 53. Экономический анализ

Пункт 54. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией

Документы, рассмотренные Комиссией, перечислены в добавлении к настоящему докладу по пунктам повестки дня. Комиссия выполняла свою работу, заседая в полном составе. Информация о действиях, предпринятых Комиссией по каждому пункту повестки дня, приводится отдельно в нижеследующих пунктах.

Пункт 47 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы

47.1 На своем 1-м заседании Экономическая комиссия рассмотрела соответствующие разделы годовых докладов Совета за 2007, 2008 и 2009 годы и дополнение за первые шесть месяцев 2010 года.

47.2 Комиссия приняла к сведению главы годовых докладов, относящиеся к ее работе. Упомянутые главы включают главу "Мир воздушного транспорта", которая касается основных тенденций и событий в мировой экономике, экономического регулирования, авиакомпаний, аэропортов и аэронавигационных служб; раздел в главе "Авиационная безопасность", который относится к упрощению формальностей; и раздел в главе "Эффективность", который относится к либерализации регулирования воздушного транспорта и эффективности инфраструктуры. В главах "Авиационная безопасность" и "Эффективность" кратко излагаются основная деятельность и достижения, которым уделялось особое внимание в каждом году.

47.3 Комиссия также отметила, что деятельность ИКАО в области воздушного транспорта включала постоянную работу по политике в области экономики, по управлению инфраструктурой, статистике, прогнозированию, экономическому анализу, совместному финансированию, упрощению формальностей и управлению Директорией открытых ключей (ДОК). Деятельность в области воздушного транспорта также включает вопросы, рассматриваемые Исполнительным комитетом, в частности, относящиеся к авиационной безопасности и охране окружающей среды, а также предоставление поддержки Международному механизму финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП).

Пункт 48 повестки дня. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы

48.1 На своем 1-м заседании Экономическая комиссия рассмотрела соответствующие разделы бюджета по программам на 2011–2013 гг.

48.2 Комиссия отметила, что настоящий бюджет ориентирован на конкретные результаты. Прямое отношение к работе Комиссии имеют программа 21 "Упрощение формальностей" и программа 23 "Машиносчитываемые проездные документы (МСПД) и управление процессами идентификации", причем обе относятся к стратегической цели В "Авиационная безопасность"; программа 32 "Деятельность, связанная с генерированием доходов (самофинансирование)"; программа 33 "Повышение транспарентности в авиационной политике"; программа 34 "Статистика"; программа 35 "Устойчивое развитие воздушного транспорта" и программа 36 "Экономическая эффективность аэропорта (ANS)", причем все они относятся к стратегической цели С "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта". Комиссии напомнили, что в ходе дискуссии могут затрагиваться и другие программы, относящиеся к стратегическим целям В и С.

48.3 В отношении стратегической цели В Комиссия отметила, что в связи с ограничениями по бюджету Регулярной программы мероприятия и продукты Организации, связанные с МСПД, будут отнесены к сфере деятельности по генерированию доходов и осуществляться на основе возмещения затрат.

48.4 В отношении стратегической цели С Комиссия отметила наличие ограничений по ресурсам для программ 33–36 (т. е. по тематике устойчивого развития воздушного транспорта) как следствие изменения приоритетов Организации. Было решено, что уровень ресурсов, выделяемых на деятельность в области статистики, прогнозирования и экономического анализа, обуславливает необходимость принятия мер по возмещению затрат и генерированию доходов.
