



الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون

تقرير اللجنة الاقتصادية
عن القسم العام
والبندين ٤٧ و ٤٨ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة الاقتصادية)

وافقت اللجنة الاقتصادية على التقرير المرفق بشأن البندين ٤٧ و ٤٨ من الجزء العام.

تقرير اللجنة الاقتصادية إلى الجمعية العمومية

معلومات عامة

- ١- عقدت اللجنة الاقتصادية أربع جلسات في الفترة من ٢٩ سبتمبر إلى ٤ أكتوبر ٢٠١٠.
- ٢- انتخبت السيدة سيلفيا غيره (النمسا) رئيسة للجنة في الجلسة العامة الثانية للجمعية العمومية. وانتخبت اللجنة في جلستها الأولى السيد سعود علي رضا هاشم (المملكة العربية السعودية) نائبا أول للرئيس والسيدة فاليري براون (بربادوس) نائبة ثانية للرئيس.
- ٣- حضر ممثلو ... دولة متعاقدة و وفدا مراقبا جلسة أو أكثر من جلسات اللجنة الاقتصادية.
- ٤- كان أمين اللجنة الاقتصادية السيدة ف. أودوتولا، مديرة إدارة النقل الجوي. وكان نائبا الأمين هما السيدة ن. تيسبيه والسيد ي. ز. وانغ من قسم السياسات والتحليل الاقتصادية بإدارة النقل الجوي. وكان الأمناء المساعدون، جميع موظفي إدارة النقل الجوي، هم السيدة م. بولس، والسيد ج. دي لا كامارا، والسيدة ك. فيشر، والسيد أ. نازاروف، والسيدة ج. ريسياك، والسيد م. سيتشيليانو، والسيد ج. ثاكر، وكان السيد ت. هاسيغوا هو ضابط الاتصال.

جدول الأعمال وترتيبات العمل

- ٥- نظرت اللجنة الاقتصادية في البنود ٤٧ و ٤٨ و ٤٩ و ٥٠ و ٥١ و ٥٢ و ٥٣ و ٥٤ التي أحالتها إليها الجلسة العامة، وهي كما يلي:

البند ٤٧ :	تقارير المجلس السنوية إلى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩
البند ٤٨ :	الميزانية البرنامجية للفترة ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣
البند ٤٩ :	تحرير خدمات النقل الجوي الدولي
البند ٥٠ :	تنظيم اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية
البند ٥١ :	بيان موحد بسياسات الأيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي
البند ٥٢ :	التسهيلات
البند ٥٣ :	التحليل الاقتصادي
البند ٥٤ :	مسائل أخرى ستنظر فيها اللجنة الاقتصادية

ترد في مرفق هذا التقرير قائمة بالوثائق وورقات العمل التي نظرت فيها اللجنة الاقتصادية، مرتبة حسب بنود جدول الأعمال. وقد نفذت اللجنة الاقتصادية جميع أعمالها في دورة متكاملة. ويرد في الفقرات التالية بيان الإجراءات التي اتخذتها اللجنة الاقتصادية بشأن كل بند على حدة.

البند ٤٧ من جدول الأعمال: تقارير المجلس السنوية إلى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩

١-٤٧ نظرت اللجنة الاقتصادية في جلستها الأولى في الأقسام ذات الصلة من تقارير المجلس السنوية عن السنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ والتقرير الإضافي الذي يغطي الستة أشهر الأولى من سنة ٢٠١٠.

٢-٤٧ أخذت اللجنة علما بفصول التقرير السنوي ذات الصلة بعملها. وشملت الفصول "عالم النقل الجوي"، الذي يتناول الاتجاهات والتطورات الرئيسية في الاقتصاد العالمي والتنظيم الاقتصادي وشركات الطيران والمطارات وخدمات الملاحة الجوية، وقسما من الفصل المعنون "الأمن" يتعلق بالتسهيلات، وقسما من الفصل المعنون "الكفاءة" يتعلق بتحرير تنظيم النقل الجوي وكفاءة الهيكل الأساسي. ويلخص كل من فصلي الأمن والكفاءة الأنشطة والانجازات الرئيسية التي أوليت اهتماما خاصا خلال كل سنة.

٣-٤٧ ولاحظت اللجنة الاقتصادية أيضا أن أنشطة الايكاو بشأن النقل الجوي تتضمن العمل الجاري بشأن السياسات الاقتصادية وادارة الهيكل الأساسي والإحصاءات والتنبؤات والتحليل الاقتصادي والتمويل المشترك والتسهيلات وادارة دليل المفاتيح العامة (PKD). كما تضمنت الأنشطة في مجال النقل الجوي أموراً تنظر فيها اللجنة التنفيذية، خصوصا فيما يتعلق بأمن الطيران وحماية البيئة، وتقديم الدعم للتسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية.

البند ٤٨ من جدول الأعمال: ميزانية السنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣

١-٤٨ نظرت اللجنة الاقتصادية في جلستها الأولى في الأقسام ذات الصلة من الميزانية البرنامجية للسنوات من ٢٠١١ إلى ٢٠١٣.

٢-٤٨ ولاحظت اللجنة الاقتصادية أن الميزانية تكتسي طابعاً يقوم على تحقيق النتائج. ومما له صلة مباشرة بعمل اللجنة البرنامج ٢١ بشأن التسهيلات والبرنامج ٢٣ بشأن وثائق السفر المقروءة آلياً وإدارة الهوية، وكلاهما تحت الهدف الاستراتيجي B – الأمن، والبرنامج ٣٢ بشأن الأنشطة ذاتية التمويل المولدة للإيرادات، والبرنامج ٣٣ بشأن تعزيز شفافية سياسات الطيران؛ والبرنامج ٣٤ بشأن الإحصاءات؛ والبرنامج ٣٥ بشأن النقل الجوي المستدام؛ والبرنامج ٣٦ بشأن فعالية تكلفة المطارات/خدمات الملاحة الجوية، وجميعها تحت الهدف الاستراتيجي C – حماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي. وجرى تذكير اللجنة بأن المناقشة قد تتناول برامج أخرى تحت الهدفين الاستراتيجيين B و C.

٣-٤٨ وبالنسبة للهدف الاستراتيجي B، لاحظت اللجنة أنه في ضوء قيود التمويل على ميزانية البرنامج العادي، ستصبح الأنشطة والمنتجات المتصلة بوثائق السفر المقروءة آلياً مدرةً للإيرادات وأنشطة للمنظمة لاسترداد التكاليف.

٤-٤٨ وبالنسبة للهدف الاستراتيجي C، لاحظت اللجنة وجود قيود على الموارد المرتبطة بالبرامج من ٣٣ إلى ٣٦ (أي التنمية المستدامة للنقل الجوي) نتيجة لأولويات المنظمة المتحوّلة. وتقرر أن مستوى الموارد المخصصة للأنشطة المتصلة بالإحصاءات والتنبؤات والتحليل الاقتصادي سيحتم اعتماد نهج لاسترداد التكاليف وتوليد الإيرادات.