



## الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

مشروع نص من أجل التقرير  
عن  
البند ٤٥ من جدول الأعمال

المادة المرفقة بشأن البند ٤٥ من جدول الأعمال مقدمة لنتظر فيها اللجنة  
الفنية.

### البند ٤٥ من جدول الأعمال: الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران

١-٤٥ نظرت اللجنة في ورقة العمل A37-WP/64، المقدمة من المجلس، والتي تتناول نطاق المبادرات المتعلقة بالجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران، ونتائج المنتدى الأول المعني بالجيل القادم من العاملين المهنيين في مجال الطيران. وعبرت اللجنة عن دعمها لعمل فرقة العمل المعنية بالجيل القادم من العاملين المهنيين في مجال الطيران المدني، وأيدت ضرورة وضع مواد لإدراجها في قواعد وتوصيات الإيكاو، وفي مواد الإرشاد لتنسيق وتعميم متطلبات تدريب المهنيين في مجال الطيران.

٢-٤٥ نظرت اللجنة في ورقة العمل A37-WP/86، المقدمة من الولايات المتحدة، والتي أكدت ضرورة التنسيق الدولي لمهام الطيارين ومعايير أدائهم، بعد استعراض البرامج العالمية للتدريب على الطيران، واقترحت الورقة أن الأمر يدعو إلى وضع تعاريف للكفاءة والمهنية، والتي ينبغي لها أيضا أن تصف المهام المتوقعة من الطيار، وينبغي أن تدرج فيها معايير الأداء المرتبطة بذلك، لكل مهمة.

٣-٤٥ نظرت اللجنة في ورقة العمل A37-WP/110، المقدمة من بلجيكا، بالنيابة عن الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه، والدول الأخرى الأعضاء في المؤتمر الأوروبي للطيران المدني، وكذلك عن المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية، التي تناقش ضرورة تكييف أساليب التدريب الراهنة لكي تتفق مع البيئة الجديدة بالنظر إلى التطورات الهامة للتكنولوجيات الجديدة في تصميم الطائرات وصنعها واستعمالها التشغيلي. واقترحت الورقة أيضا أن تدرج الجمعية إشارة إلى المطلوب من حملة شهادات نوع الطائرة لتقديم الحد الأدنى من مضمون نوع التدريب للطيارين وموظفي الشهادة بصيانة الطائرات.

٤-٤٥ قدمت لجنة الطيران المشتركة فيما الدول ورقة العمل A37-WP/111، التي تناقش السياسات الجديدة لتدريب الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران. واقترحت وضع برامج وطنية، تتفق مع المعايير والمتطلبات الدولية وإدراج نهج جديدة لإصدار شهادات للمدارس ومراكز التدريب.

٥-٤٥ قدم المجلس الدولي لرابطات مالكي الطائرات والطيارين ورقة العمل A37-WP/138، التي تقترح اعتراف الإيكاو وشهادته للجيل القادم من الطائرات الخفيفة (التي يقل وزنها عن ٦٠٠ كيلوغرام). وكان موقف المجلس الدولي لرابطات مالكي الطائرات والطيارين أن فئة الجيل القادم من العاملين المهنيين في مجال الطيران ستكون أكثر جدوى اقتصادية لتدريب الطيارين ومن ثم أكثر جاذبية لتعزيز مهنة الطيران للجيل القادم.

٦-٤٥ قدم الاتحاد الدولي لرابطات الكهرونيات سلامة الحركة الجوية ورقة العمل A37-WP/160، التي تبحث ضرورة تنسيق تدريب العاملين في الكهرونيات سلامة الحركة الجوية، واقترحت إدراج العاملين في هذا المجال في الملحق ١ لمنظمة الطيران المدني الدولي — إجازة العاملين.

٧-٤٥ فيما يتعلق بمطلب أن يقدم حاملون لشهادات نوع الطائرة الحد الأدنى من مضمون التدريب على هذا النوع للطيارين وموظفي شهادة صيانة الطائرة، أعرب عن القلق من ألا تتمدد مسؤولية حاملي شهادة النوع على مدى حياة دورة الطائرة، وأنه ينبغي أن تظل برامج التدريب من مسؤولية المشغل، مع توفير الإشراف من قبل دولة المشغل كما هو منصوص عليه في الملحق ٦ — تشغيل الطائرات.

٨-٤٥ كان من بين التعليقات التي شارك بها الحاضرون: فيما يتعلق بورقة العمل A37-WP/160، أن إصدار الرخص ليست الوسيلة الوحيدة لبيان كفاءات العاملين في الكترونيات سلامة الحركة الجوية؛ وأن الأحكام الجديدة التي وضعتها فرقة العمل المعنية بالجيل القادم من العاملين المهنيين في مجال الطيران ينبغي ألا تُبالغ في التأثير على الدول النامية، وأنه يجب النظر في تدابير انتقالية، في حالة المتطلبات الجديدة؛ وأن نطاق فرقة العمل المعنية بالجيل القادم من العاملين، يجب أن يمدد بطريقة حسنة التوقيت لكي يشمل تطوير كفاءات المهنيين العاملين في المطار.

٩-٤٥ أُعرب عن قدر من القلق والتُّمس توضيح مفهوم الاعتماد والموافقة المذكورين في ورقة العمل A37-WP/64، لأنه يمكن أن يختلف ذلك مع مسؤوليات الدول عن الموافقة على التدريب. وطلب أيضا أن تولي الايكاو اهتماما خاصا للمفاهيم الناشئة، مثل اعطاء رخصة لطواقم طيارين متعددين، ومبادرة الاياتا للتدريب والمؤهلات، قبل التنفيذ العالمي؛ مع أن الجهود المبذولة بشأن هذه المسألة ينبغي ألا تؤدي إلى تخفيض معايير التدريب لتخفيف حدة النواقص المتوقعة في عدد الموظفين.

١٠-٤٥ بالنظر إلى الآثار بعيدة المدى للاقتراحات المختلفة، اتفق على أن تحال جميعها إلى المجلس لزيادة النظر فيها وأنه ينبغي تشجيع المجلس على النظر في هذه النتائج على أساس مُلح. وأبلغت اللجنة أن الأمين العام قد اعتمد سياسة الايكاو في التدريب على الطيران المدني. وتعرض هذه السياسة بايجاز نطاق أنشطة الموافقة التي تقوم بها الايكاو.

١١-٤٥ قدمت جمهورية كوريا ورقة معلومات (A37-WP/232) وقدمت عُمان والهيئة العربية للطيران المدني ورقتي عمل (A37-WP/336 و A37-WP/337).

— انتهى —