



الجمعية العمومية — الدورة السابعة والثلاثون

تقرير اللجنة التنفيذية

عن

البند ١٢ من جدول الأعمال

(مقدم من رئيس اللجنة التنفيذية)

وافقت اللجنة التنفيذية على التقرير المرفق عن البند ١٢ من جدول الأعمال.

ملاحظة — بعد إزاحة هذه الصفحة، ينبغي وضع هذه الورقة في مكانها المناسب في حافظة التقرير.

البند رقم ١٢ من جدول الأعمال: التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية

١-١٢ نظرت اللجنة التنفيذية في موضوع التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية على أساس ورقة العمل A37-WP/65 والإضافة رقم ١، اللتين تعرضان أنشطة التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية، بما في ذلك تقييم الأداء والبيانات المالية المدققة، حسبما طلبه قرار الجمعية العمومية ٣٦-٥.

٢-١٢ ولقد ذكر المجلس أنه أنشأ التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية في ٤ ديسمبر ٢٠٠٢، ودخل مرحلة التشغيل في ١٨ يونيو ٢٠٠٣. ويهدف التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية إلى مساعدة الدول المتعاقدة في تمويل المشاريع ذات الصلة بالسلامة الجوية من أجل تلافي أوجه القصور التي يتم تحديدها في المقام الأول في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية التابع للايكاو والتي لا تستطيع هذه الدول توفير الموارد المالية الضرورية الحصول عليها. وبدءاً من ٣٠ يونيو ٢٠١٠ بلغت التبرعات التي تم استلامها ٤٠٧ ٣٥١ ٤ دولارات أمريكية، مما ساعد إيفاس على الاستمرار في تنفيذ آلية التمويل التابعة له.

٣-١٢ أشار المجلس أيضاً في أثناء دورته ١٩٠ إلى أنه تبين له أن صندوق سلامة الطيران (SAFE) الذي أنشئ حديثاً قد يوفر إطاراً للاضطلاع بأنشطة التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية (IFFAS) على نحو أكثر فعالية، وأنه لا يرى ضرورة لاستمرار وجود التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية (IFFAS). واستعرض المجلس كذلك إجراء حل التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية (IFFAS) على النحو المنصوص عليه في المادة الرابعة عشرة من الميثاق الإداري للتسهيل، ولكن لم يتخذ أي قرار بعد بشأن احتمال حل التسهيل. ومن المتوقع إجراء المزيد من المناقشات في هذا الشأن بالمجلس في إطار اقتراح بإضافة أهداف التسهيل (IFFAS) إلى ولاية صندوق سلامة الطيران (SAFE).

٤-١٢ أحاطت اللجنة التنفيذية علماً بمضمون هذا التقرير عن أنشطة التسهيل المالي الدولي للسلامة الجوية.

— انتهى —