



A37-WP/354  
TE/174  
2/10/10

## **ASAMBLEA — 37° PERÍODO DE SESIONES**

### **COMISIÓN TÉCNICA**

#### **PROYECTO DE TEXTO PARA EL INFORME SOBRE LA CUESTIÓN 41**

El texto adjunto sobre la cuestión 41 se presenta a la Comisión Técnica para que lo examine.

**Cuestión 41: Apoyo a la política de la OACI en asuntos del espectro de radiofrecuencias**

41.1 La Comisión examinó la nota A37-WP/35, presentada por el Consejo, en que se presentaba y examinaba la estrategia para establecer y promover la postura de la OACI para futuras Conferencias Mundiales de Radiocomunicaciones (CMR) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT). Se señalaba la Resolución A36-25 de la Asamblea y se destacaba que seguía siendo necesario que la aviación prestara más atención al proceso de las CMR de la UIT a fin de equilibrar el aumento de las exigencias de acceso al espectro de radiofrecuencias de los usuarios no aeronáuticos. También se subrayaba la necesidad de una estrategia conexas a largo plazo en materia de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para introducir sistemas más eficientes en cuanto al espectro en las bandas de frecuencias de la aviación.

41.2 La Comisión examinó la nota A37-WP/132, presentada por el Canadá, que afirmaba la necesidad de coordinar a nivel mundial la asignación del espectro de radiofrecuencias para permitir la transmisión de datos de vuelo desde las aeronaves para la investigación de accidentes. Se pedía que la Asamblea considerara el concepto de transmitir los datos de vuelo desde las aeronaves y reconociera las ventajas generales para la seguridad operacional que dicha transmisión aportaría al sector de la aviación. La Comisión recordó que este asunto se examinaba en relación con la cuestión 25 bajo el tema de las iniciativas de seguridad operacional resultantes de accidentes recientes. La Comisión señaló las consecuencias financieras de dicha transmisión y que el Consejo examinaría el asunto como parte de su examen de esa cuestión del orden del día.

41.3 La Comisión convino en que era necesario un estudio dentro de un grupo técnico competente para determinar y elaborar las necesidades funcionales de la transmisión de datos de vuelo desde las aeronaves en apoyo de la investigación de accidentes. Esas necesidades a su vez podían aplicarse para determinar el espectro conveniente.

41.4 La Comisión examinó la nota A37-WP/154, presentada por el Canadá, en que se señalaban los cambios de las tendencias de algunos Estados que estaban planificando la implantación de la tarificación administrativa incitativa, el posible efecto en la aviación del aumento de los costos del otorgamiento de licencias, la necesidad de que la aviación elaborara una estrategia a largo plazo para el espectro en el contexto de la implantación de esa tarificación y la necesidad de aumentar la participación de expertos de los Estados en apoyo de la labor de la OACI. Se subrayaba, además, la necesidad de seguir apoyando firmemente la Resolución A36-25.

41.5 La Comisión examinó la nota A37-WP/192, presentada por Bélgica en nombre de la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por los demás Estados miembros de la Conferencia europea de aviación civil y por EUROCONTROL. En ella se examinaba la necesidad de un enfoque estratégico coherente de la planificación del espectro para los sistemas aeronáuticos que atienden las necesidades esenciales de la seguridad operacional y los requisitos operacionales, así como de una hoja de ruta para la transición de la situación actual al sistema futuro.

41.6 En la nota se proponía encargar a la OACI la determinación de los conceptos y sistemas mundiales CNS que se necesitarían para apoyar las operaciones aeronáuticas en todo el mundo y la determinación conexas de la estrategia respectiva sobre el espectro, incluida una hoja de ruta para la transición de la situación actual al sistema futuro. Se recomendaba establecer un plazo para las transiciones de una tecnología a otra y la eliminación de los sistemas innecesarios e incluir una cuestión en el orden del día de la 12ª Conferencia de navegación aérea, que se celebraría en 2012, con miras a informar sobre estas actividades.

41.7 La Comisión observó, con respecto a la recomendación de la nota WP/192, que la labor de determinar los conceptos CNS mundiales ya estaba incluida en la estrategia actual relativa al espectro de radiofrecuencias y en el programa de trabajo NextGen/SESAR, pero que esa labor podría beneficiarse de una relación más fuerte con un plan mundial a largo plazo de implantación de CNS. La 12ª Conferencia de navegación aérea propuesta para 2012 debía elaborar una hoja de ruta sobre las transiciones relativas al equipo CNS para apoyar la estrategia sobre el espectro de radiofrecuencias.

41.8 La Comisión examinó la nota A37-WP/263, presentada por la Federación de Rusia, en que se indicaba la preparación de la Federación de Rusia para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de 2012 (CMR-12) y se proponía que la OACI aclarara su posición con respecto a la cuestión 1.25 del orden del día de dicha Conferencia en relación con la protección de la banda de frecuencias de 13,25-13,4 GHz, asignada al servicio de radionavegación aeronáutica (SRA).

41.9 La Comisión observó que la OACI ya había determinado posibles cuestiones en relación con la compartición de frecuencias con el servicio móvil por satélite dentro de esa banda, examinada en el proceso preparatorio de la CMR-12, y que la OACI presentaría un documento en este sentido a la reunión preparatoria de la CMR-12 que se celebraría en febrero de 2011. La postura de la OACI sobre todas las cuestiones del orden del día para la CMR-12 se actualizaría o aclararía según fuera necesario teniendo en cuenta los resultados de la reunión preparatoria.

41.10 China presentó una nota de información (A37-WP/189).