



A37-WP/348

TE/169

1/10/10

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 32 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 32 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 32 повестки дня. Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)

32.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A37-WP/10, в котором рассматривается деятельность, проводимая в рамках Программы поддержки внедрения и развития (ПВР) со времени проведения 36-й сессии Ассамблеи. Эта деятельность включает в себя: оказание помощи государствам и региональным системам по контролю за обеспечением безопасности полетов и мероприятия в поддержку процесса, реализуемого Комиссией по рассмотрению результатов проверок (КРПИ); реализацию одобренной ИКАО программы подготовки государственных инспекторов по безопасности полетов (ГИБП) и совместное использование и обмен информацией о безопасности полетов. В докладе также обращается внимание на предпринимаемые ИКАО, Департаментом транспорта и Федеральным авиационным управлением Соединенных Штатов Америки, Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП), Европейской комиссией и Всемирным банком усилия по координации программ оказания помощи.

32.2 В документе WP/10 также предлагается резолюция Ассамблеи вместо резолюции A36-2 *"Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов"* и A36-3 *"Программа поддержки внедрения и развития (ПВР). Безопасность полетов"*.

32.3 В документе A37-WP/166, представленном Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени 53 африканских государств, подчеркивается важность создания региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) в регионе Африки и Индийского океана (АФИ) в целях оказания государствам помощи в выполнении их обязательств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. АКГА полностью поддерживает усилия ИКАО по ускорению развития и устойчивому функционированию RSOO и просит ИКАО продолжать тесное сотрудничество с АКГА в деле повышения уровня безопасности полетов в регионе АФИ. АКГА рекомендует африканским государствам делать инвестиции и оказывать поддержку RSOO.

32.4 В документе A37-WP/169 Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации (КАССОА) Восточноафриканского сообщества (ВАС) представило краткую информацию об успехах, достигнутых в течение периода 2007–2010 годов, к числу которых, в частности, относится сотрудничество между государствами-членами и с региональным бюро Восточной и Южной Африки ИКАО (ESAF), направленное на расширение возможностей осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов в регионе. Агентство также представило пятилетний стратегический план и план развития Организации, которые предусматривают дальнейшее совершенствование ее деятельности на систематической основе. КАССОА предложило Ассамблее поручить ИКАО совместно работать с заинтересованными сторонами с целью обеспечить актуальность оказываемой помощи и ее согласованность с планом (планами) государств и субрегиональных и региональных организаций по осуществлению надзора.

32.5 Комиссия рассмотрела представленный Южной Африкой документ A37-WP/221, в котором содержится краткая информация о региональных инициативах *"Модернизация авиационных метеорологических служб в Сообществе по вопросам развития Юга Африки (САДК) в целях выполнения требований ИКАО"*, которые представляют собой проект метеорологической

ассоциации Южной Африки (MASA), предусматривающий повышение уровня безопасности аэронавигации. В документе Комиссии предлагается оказать поддержку этим инициативам и, в частности, проекту MASA. Было внесено предложение о том, чтобы Ассамблея предложила государствам осуществлять сотрудничество в области создания RSOO в целях предоставления авиационных метеорологических и других, связанных с авиацией служб, и чтобы ИКАО создала механизмы, способствующие мобилизации ресурсов регионов, испытывающих затруднения, и развитию партнерских отношений с агентствами по развитию.

32.6 В отношении п. 3.3.1 документа WP/308 был поднят процедурный вопрос, по которому секретарь сделал заявление, свидетельствующее о том, что ИКАО строго следует политике Организации Объединенных Наций по Кипру и полностью признает суверенитет Республики Кипр.

32.7 Комиссия полностью поддержала деятельность, осуществляемую в рамках Программы ПБП "Безопасность полетов", особенно в части, касающейся ускорения создания и обеспечения устойчивого функционирования RSOO и стандартизации процесса подготовки государственных инспекторов по безопасности полетов, и настоятельно призвала ИКАО продолжить свои усилия по оказанию поддержки RSOO.

32.8 Информационные документы были представлены Азербайджаном, Республикой Молдова, Турцией и Украиной (A37-WP/291); Турцией (A37-WP/308); и Западноафриканским экономическим и валютным союзом (ЗАЭВС) (A37-WP/259).

32.9 В свете проведенной дискуссии Комиссия согласилась представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 32/1. Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации относится также к компетенции Договаривающихся государств как в коллективном, так и индивидуальном плане,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур и организации, касающихся воздушных судов, персонала, аэропортов, воздушных трасс и вспомогательных служб, по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что повышение безопасности полетов международной гражданской авиации в глобальном масштабе требует активного сотрудничества всех заинтересованных сторон,

принимая во внимание, что Конвенция и Приложения к ней обеспечивают для Договаривающихся государств правовые и эксплуатационные рамки построения системы безопасности гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании, требуя при этом, чтобы все Договаривающиеся государства выполняли, насколько это практически возможно, SARPS и надлежащим образом осуществляли контроль за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что результаты осуществления Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) свидетельствуют о том, что некоторые Договаривающиеся государства еще не смогли создать удовлетворительную национальную систему контроля за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что ИКАО играет ведущую роль в оказании содействия внедрению SARPS и устранению связанных с обеспечением безопасности полетов недостатков,

принимая во внимание, что Конференция высокого уровня 2010 года рекомендовала государствам оказывать поддержку ИКАО в ее усилиях по ускорению развития и стабильности региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и принимать участие и где только возможно активно поддерживать региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что ИКАО располагает политикой в области регионального сотрудничества, которая в максимальной степени направлена на предоставление Договаривающимся государствам помощи, рекомендаций или других видов поддержки в области технических и политических аспектов деятельности международной гражданской авиации в ходе выполнения ими своих обязательств в соответствии с *Конвенцией о международной гражданской авиации* и стратегическими целями ИКАО, и, помимо прочего, обеспечивает региональное сотрудничество с помощью более тесного партнерства с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации,

признавая, что не все Договаривающиеся государства располагают необходимыми людскими, техническими и финансовыми ресурсами для надлежащего осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов,

признавая, что создание субрегиональных и региональных органов по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов, несет в себе значительный потенциал для оказания помощи государствам в выполнении своих обязательств, предусмотренных Чикагской конвенцией, за счет эффекта экономии на росте масштаба и более высокого уровня гармонизации,

признавая, что объем помощи, оказываемой Договаривающимся государствам, испытывающим трудности в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, будет значительно увеличен за счет реализации единой стратегии с участием всех Договаривающихся государств, ИКАО и других сторон, связанных с выполнением полетов гражданской авиации,

1. *порукает* Совету содействовать реализации концепции регионального сотрудничества с целью усиления контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, включая создание региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов;

2. *порукает* Совету продолжить партнерство с Договаривающимися государствами, отраслью и другими заинтересованными сторонами в целях координации и оказания содействия предоставлению финансовой и технической помощи государствам, субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов в целях повышения уровня безопасности полетов и укрепления возможностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов;

3. *порукает* Совету продолжить анализ соответствующей критически важной с точки зрения безопасности полетов информации для определения эффективных средств оказания помощи государствам, а также субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов;

4. *порукает* Совету продолжать выполнение Программы поддержки внедрения и развития в области безопасности полетов (ПВР. Безопасность полетов) в целях оказания помощи государствам, субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов;

5. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам развивать и далее укреплять региональное и субрегиональное сотрудничество, с тем чтобы содействовать достижению наивысшего уровня безопасности полетов,

6. *призывает* Договаривающиеся государства содействовать созданию региональных или субрегиональных объединений для участия в разработке решений общих проблем с целью наращивания возможностей государств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и участвовать в укреплении и развитии региональных органов по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов, или оказывать им ощутимую поддержку;

7. *призывает* Договаривающиеся государства налаживать партнерство с другими государствами, отраслью, поставщиками аэронавигационного обслуживания, финансовыми учреждениями и другими заинтересованными сторонами для усиления потенциала в области контроля за обеспечением безопасности полетов в целях повышения эффективности выполнения обязательств государств и содействия созданию более безопасной системы международной гражданской авиации;

8. *порукает* Совету доложить на следующей очередной сессии Ассамблеи об общей реализации Программы;

9. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюции А36-2 и А36-3.
