



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

УВЕЛИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДО 39

(Представлено Королевством Саудовская Аравия)

КРАТКАЯ СПРАВКА

После создания Международной организации гражданской авиации (ИКАО) согласно *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция 1944 года) количество ее Договаривающихся государств постоянно увеличивается, что свидетельствует о возрастающей важности такого международного органа в деле организации деятельности гражданской авиации в глобальном масштабе, а также о растущем интересе государств мира стать частью этой Организации. В настоящее время количество таких Договаривающихся государств составляет 190, но только 36 государств представлены в Совете ИКАО (что составляет менее 19 % от общего количества государств-членов).

Учитывая постоянное развитие авиационной отрасли во всем мире и появление новых региональных групп, которых не было 50 лет назад, а также те изменения, которые имели место в разных частях мира, сейчас появилась необходимость расширить представленность интересов этих регионов в Совете.

Действия: Ассамблее предлагается обратиться к Совету с предложением об изменении Статьи 50 а) Чикагской конвенции в целях увеличения членов Совета с 36 до 39, действуя при этом в соответствии со статьей 8 Резолюции А4-3 и процедурой, установленной в правиле 10 d) Постоянных правил процедуры Ассамблеи.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями А, В, С, D, Е и F
<i>Финансовые последствия</i>	Не применимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 7300 Дос 7600 ICAO P/O 06/10, 14 июля 2010 года

¹ Текст на английском и арабском языках представлен Королевством Саудовская Аравия.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В первоначальном тексте Чикагской конвенции указывалось, что Совет ИКАО состоит из 21 члена. В дальнейшем 21 июня 1961 года 13-я (Чрезвычайная) сессия Ассамблеи внесла в этот текст поправку. Эта поправка вошла в силу 17 июля 1962 года, и в соответствии с ней количество членов Совета увеличилось до 27. Следующая поправка была принята на 17-й (А) (Чрезвычайной) сессии Ассамблеи 12 марта 1971 года; эта поправка вошла в силу 16 января 1973 года, и в соответствии с ней количество членов Совета увеличилось до 30. Третья поправка была принята на 21-й сессии Ассамблеи 16 октября 1974 года; эта поправка вошла в силу 15 февраля 1980 года, и в соответствии с ней количество членов Совета увеличилось до 33. На 28-й сессии (Чрезвычайной) Ассамблеи 25 октября 1990 года была принята резолюция A28-1, в соответствии с которой число членов Совета увеличилось с 33 до 36; эта поправка вошла в силу 28 ноября 2002 года.

1.2 Приведенная выше информация свидетельствует о том, что ИКАО всегда активно стремилась идти в ногу с новыми событиями в области международной гражданской авиации, включая появление в мире новых региональных и субрегиональных групп, а также увеличение количества Договаривающихся государств, присоединившихся к ИКАО, и рост объема международных воздушных перевозок и потребностей в аэронавигационном обслуживании.

1.3 ИКАО различным образом реагировала на эти изменения, включая расширение своей деятельности в целях охвата большего количества регионов мира и открывая свои двери, чтобы большее количество государств могли представлять интересы регионов в Совете ИКАО. ИКАО следует учитывать постоянно возрастающий объем воздушного движения в некоторых регионах мира и появление новых субрегионов, которые не представлены в Совете ИКАО, придерживаться хорошо зарекомендовавшего себя подхода к реагированию на такие изменения путем увеличения количества членов Совета.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 ИКАО настоятельно рекомендует государствам применять принцип "ротации" с целью обеспечить географическое представительство в условиях постоянного увеличения количества регионов и субрегионов. В большинстве регионов для решения этой проблемы применяются в сочетании два подхода к выбору государств, а именно:

- a) государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте и вносящие наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской аэронавигации и имеющие признанный вес в технической, экономической и политической областях деятельности гражданской авиации, которые постоянно выбираются в Совет для представления интересов всего региона;
- b) субрегионы в рамках больших групп также имеют свое представительство в Совете, обеспечиваемое по принципу ротации, что отвечает принципу справедливого географического представительства.

2.2 В настоящее время эти два подхода уже применяются в регионах мира. Однако применение только этих двух подходов недостаточно для обеспечения географического представительства государств в Совете по причине увеличения числа государств – членов ИКАО и постоянного роста объема воздушного движения во многих регионах мира.

2.3 Кроме того, ИКАО недавно начала заниматься работой по укреплению региональных организаций, содействуя с этой целью включению в состав их членов государств из всех регионов. В Декларации Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC/2010) предложено создать региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) с целью облегчить переход от УППКБП к МНМ. Конференция также предложила государствам присоединиться к таким организациям.

2.4 Некоторые регионы, состоящие из более чем 20 государств, представлены в Совете только очень небольшим количеством государств. Другие регионы, состоящие из семи или восьми государств, представлены в Совете, по меньшей мере, одним государством. Кроме того, в разных частях мира появилось много новых региональных групп, а членами ИКАО в настоящее время являются уже 190 государств. Однако, начиная с 1990 года, количество членов Совета ИКАО оставалось без изменений. Поэтому сейчас появилась твердая уверенность, что для ИКАО пришло время вновь вернуться к этому вопросу в связи с теми изменениями, которые имели место в области международной гражданской авиации.

2.5 Объем регулярных авиаперевозок авиакомпаний государств – членов ИКАО должен в этом году увеличиться на 6,4 % в выполненных пассажиро-километрах (ВПК)² по сравнению с зафиксированным в 2009 году снижением на 2 %. Ожидается, что в следующий трехлетний период ежегодный объем мировой экономики будет ежегодно возрастать более чем на 4 %, а объем мировых авиаперевозок должен возрасти на 4,7 и 4,9 % соответственно в 2011 и 2012 годах. Данные об изменении объема авиаперевозок по регионам представлены ниже:

РОСТ ОБЪЕМА АВИАПЕРЕВОЗОК, ВЫРАЖЕННЫЙ В ВЫПОЛНЕННЫХ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРАХ

Регион	2009 г. %	2010 г. %	2011 г. %	2012 г. %
Африка	-3,3	9,8	8,5	7,7
Азия/Тихий океан	-0,2	10,8	7,5	7,5
Европа	-3,9	3,5	2,5	2,7
Ближний Восток	9,1	15,5	12,0	11,5
Северная Америка	-3,9	2,8	2,2	2,5
Латинская Америка	0,9	9,8	5,5	5,6
В мировом масштабе	-2,0	6,4	4,7	4,9

² ICAO PIO 06/10, 14 июля 2010 года.

3. **ВЫВОД**

3.1 Приведенные выше данные свидетельствуют о росте объема авиаперевозок в глобальном масштабе и увеличении потребностей в аэронавигационном обслуживании в регионах мира, а также о создании новых аэропортов и расширении старых, что служит убедительным основанием для предложения об увеличении количества членов Совета.

4. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

4.1 Ассамблее предлагается утвердить увеличение количества членов Совета ИКАО на 3 государства, а именно с 36 до 39.

— КОНЕЦ —