



A37-WP/330
EC/36
30/9/10

大会第37届会议
经济委员会

关于议程项目54的报告草稿

所附关于议程项目54的材料供经济委员会审议。

议程项目54：需要经济委员会审议的其它问题

54.1 委员会根据以下两份文件：古巴提交的 WP/312 号文件和马来西亚提交的 WP/215 号信息文件，审议了这一项目。

54.2 古巴在 WP/312 号文件中提供了最新情况和证据，述及美利坚合众国对古巴实施的经济、商业和财政封锁，以及此种封锁对包括民用航空在内的古巴所有部门产生的影响。古巴请大会确认，这一单方面措施，对民用航空的发展产生了不利影响，构成对《芝加哥公约》各项原则和目标的违犯；并请秘书长告知联合国秘书长，这些措施对古巴民用航空产生的影响，并且只要这些影响仍然存在，就请理事会主席向理事会提交年度报告。

54.3 在随后进行讨论期间，若干代表团表示，它们支持古巴采取的立场和文件中提议采取的行动。它们认为，美国对某些国家实施的禁运，对所涉各国的民用航空，尤其是航空运输的经济发展等方面，都产生了不利的影响。由于禁止它们获得航空器、零备件和航空设备以及技术支持，这种单方面措施对其参与国际航空运输活动造成了不利影响，对履行其根据《芝加哥公约》所承担的安全义务产生了额外费用。尽管认识到这项问题属政治问题，但这对民用航空也有经济影响。它们认为，这不单单是一个双边问题，而是可以对第三方有更广泛的影响。它们认为，因为事关《芝加哥公约》的原则和规定，国际民用航空组织是审查这个问题的合适论坛。它们强调指出，在国际民用航空组织，这个问题的解决毫无进展，它们要求大会和理事会采取更加有效的行动来解决这个问题。

54.4 美国的意见认为，这个问题属于双边的政治问题，在这个讨论技术问题的论坛上讨论是不适当的。它要求对此问题要处理适当，并建议，将其提交理事会主席。一个代表团表示，这不是应由经济委员会讨论的问题，而是一个具有政治性的问题，应当由理事会处理。

54.5 委员会注意到 WP/312 号文件所载的信息，认识到这是一个双方都坚持己见的复杂和敏感的问题，但它是经济委员会无法解决的。因此，它决定，委员会主席将把这项问题，包括在委员会上发表的各种意见，古巴及其它代表团对该问题缺乏进展而表示的关注，一并提请理事会主席注意，理事会主席在以往曾多次通过“斡旋”，参与处理这样的问题。

54.6 马来西亚通过 WP/215 号信息文件解释道，有必要由航空当局率先推行国家航空规划办法及其效益。它深信，这样做有助于消除航空部门资源的浪费，并能提高经济效率。委员会注意到了文件所载的信息。