



## الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون

### اللجنة الاقتصادية

#### مشروع نص التقرير

#### عن

#### البند ٥٤ من جدول الأعمال

المادة المرفقة بشأن البند ٥٤ من جدول الأعمال مقدمة لتتظر فيها اللجنة الاقتصادية.

### البند ٥٤ من جدول الأعمال: مسائل أخرى مقدّمة للجنة الاقتصادية لتتنظر فيها

١-٥٤ نظرت اللجنة في هذا البند استناداً إلى ورقتين، الأولى ورقة العمل WP/312 المقدمة من كوبا والثانية ورقة المعلومات WP/215 المقدمة من ماليزيا.

٢-٥٤ وقدمت كوبا في ورقة العمل WP/312 معلومات مستحدثة عن الحصار الاقتصادي والتجاري والمالي الذي تفرضه عليها الولايات المتحدة وقدمت أدلة على هذا الحصار وآثاره على جميع القطاعات الاقتصادية، بما في ذلك الطيران المدني. وقد دعت كوبا الجمعية العمومية إلى أن تقر بأن هذه التدابير أحادية الجانب تؤثر سلباً على تطور الطيران المدني، وتخرق مبادئ وأهداف اتفاقية شيكاغو؛ وأن تطلب من أمين عام الإيكاو إطلاع أمين عام الأمم المتحدة على آثار هذه التدابير على الطيران المدني في كوبا وإعداد تقرير سنوي يقدم إلى رئيس المجلس، طالما ظلت هذه الآثار سارية.

٣-٥٤ وخلال المناقشات التي تلت ذلك، أعرب عدد من الوفود عن دعمها لموقف كوبا، وللإجراءات المقترحة في الورقة. ورأوا أن أشكال الحصار التي تفرضها الولايات المتحدة على بعض الدول تخلف أثراً سلبياً على الطيران المدني للبلدان المعنية، لا سيما على التطور الاقتصادي للنقل الجوي. وقد أثرت هذه التدابير أحادية الجانب على مشاركتها في أنشطة النقل الجوي على المستوى الدولي، مما أسفر عن نفقات إضافية للوفاء بالتزامات السلامة بموجب اتفاقية شيكاغو نتيجة منعها من الحصول على الطائرات وقطع الغيار ومعدات الطيران، وعلى الدعم الفني. وبالرغم من الإقرار بالطابع السياسي لهذه المسألة، فإنها تتطوي أيضاً على أثر اقتصادي على الطيران المدني. ورأت هذه الوفود أن الأمر يتعلق فقط بخطوة أحادية الجانب لكنها تؤثر على نطاق واسع على الأطراف الثالثة. واعتبرت الوفود الإيكاو المنتدى الملائم لتناول هذه المسألة لأن الأمر يتعلق بمبادئ وأحكام اتفاقية شيكاغو. وإذ أبرزت هذه الوفود أنه لم يُحرز أي تقدم لحل هذه المسألة في الإيكاو، فإنها دعت الجمعية العمومية والمجلس لاتخاذ إجراءات أكثر فعالية لمعالجة هذه المسألة.

٤-٥٤ ورأت الولايات المتحدة أن هذه القضية هي مسألة سياسية أحادية الجانب ولا يليق مناقشتها في هذا المنتدى، الذي يتناول المسائل الفنية. وطلبت تناول هذه المسألة بشكل ملائم واقترحت إحالتها إلى رئيس المجلس. وأعرب أحد الوفود عن رأي مفاده أن هذه ليست مسألة من اختصاص اللجنة الاقتصادية بل هي ذات طابع سياسي وينبغي أن يتناولها المجلس.

٥-٥٤ وأخذت اللجنة علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل WP/312 وأقرت بأن الأمر يتعلق بمسألة معقدة وحساسة وحرّجة أثارت آراء بشأن كل الجوانب غير أن هناك جانب واحد لم تستطع اللجنة الاقتصادية حله. وهكذا، قررت أن يعرض رئيس اللجنة هذه المسألة، بما في ذلك الآراء المعرب عنها داخل اللجنة والشواغل التي تساور كوبا والوفود الأخرى بشأن عدم إحراز أي تقدم، على نظر رئيس المجلس، الذي استخدم "مساخية الحميدة" في تناول هذه المسألة في مناسبات سابقة.

٦-٥٤ وقد أشارت ماليزيا، بموجب ورقة المعلومات WP/215، إلى الحاجة إلى تطبيق نهج لتخطيط الطيران في الدول، تتولاه سلطات الطيران، وهنا اعتقاد سائد بأنه يمكن أن يساعد على وقف إهدار الموارد وتحقيق الكفاءة الاقتصادية لقطاع الطيران. وأخذت اللجنة علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل هذه.