



A37-WP/323
EC/33
29/9/10

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 48 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 48 повестки дня представляется для рассмотрения Экономической комиссией.

Пункт 48 повестки дня. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы

48.1 На своем 1-м заседании Экономическая комиссия рассмотрела соответствующие разделы бюджета по программам на 2011–2013 гг.

48.2 Комиссия отметила, что настоящий бюджет ориентирован на конкретные результаты. Прямое отношение к работе Комиссии имеют программа 21 "Упрощение формальностей" и программа 23 "Машиносчитываемые проездные документы (МСПД) и управление процессами идентификации", причем обе относятся к стратегической цели В "Авиационная безопасность"; программа 32 "Деятельность, связанная с генерированием доходов (самофинансирование)"; программа 33 "Повышение транспарентности в авиационной политике"; программа 34 "Статистика"; программа 35 "Устойчивое развитие воздушного транспорта" и программа 36 "Экономическая эффективность аэропорта (ANS)", причем все они относятся к стратегической цели С "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта". Комиссии напомнили, что в ходе дискуссии могут затрагиваться и другие программы, относящиеся к стратегическим целям В и С.

48.3 В отношении стратегической цели В Комиссия отметила, что в связи с ограничениями по бюджету Регулярной программы мероприятия и продукты Организации, связанные с МСПД, будут отнесены к сфере деятельности по генерированию доходов и осуществляться на основе возмещения затрат.

48.4 В отношении стратегической цели С Комиссия отметила наличие ограничений по ресурсам для программ 33–36 (т. е. по тематике устойчивого развития воздушного транспорта) как следствие изменения приоритетов Организации. Было решено, что уровень ресурсов, выделяемых на деятельность в области статистики, прогнозирования и экономического анализа, обуславливает необходимость принятия мер по возмещению затрат и генерированию доходов.